

Mottagare
Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
KN2024/01420

Yttrande över remiss från Regeringskansliet, Klimat- och näringslivsdepartementet, avseende promemorian Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Lunds kommun har beretts möjlighet att yttra sig över promemorian *Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur*. Lunds kommun ställer sig positiv till förslag som främjar icke-publik laddinfrastruktur men har ett antal kommentarer vilka anges nedan.

Övergripande kommentarer avseende utredningen

- I utredningen hänvisas till "GBER" (den allmänna gruppundantagsförordningen) och "artikel 36a" vid ett flertal gånger. Förslagsvis skrivs innebörden av förkortningen "GBER" ut första gången det används. Vidare saknas "artikel 36a" i den titel som återfinns i källhänvisningen. Utöver det går det inte att hitta 2023 års version av "GBER" genom källhänvisningen. Detta föreslås uppdateras.
- I framförallt de ändringar som föreslås i lagtexterna finns ett flertal hänvisningar till olika EU-förordningar för vilka det är svårt att hitta rätt version och där det inte helt tydligt framgår vilket avsnitt i texten hänvisningen avser.
- I texten förekommer även ett flertal hänvisningar till standards avseende tekniska funktioner. Lunds kommun vill framföra att det bör finnas manualer och förklaringar som förenklar ansökningsförfarandet.

Kommentarer avseende förslag till förändringar i förordning 2019:525

- Under 3 § bör innebörden av "smarta laddningsfunktioner" definieras.
- Under 3 § punkt 4 är den föreslagna texten mycket svårförståelig för till exempel företag som installerar och

- privatpersoner/företag/föreningar som ansöker om stöd. Detta bedöms kunna påverka tillämpningen negativt. Detta är något som kan underlättas genom att de manualer som nämns ovan tas fram.
- Under 6 § är det oklart om stödet avser att täcka framdragning av tomrör för en framtida utvidgad installation och även grävning. Lunds kommun framför att det är önskvärt att förberedelse för framtida installation ingår i det stöd som är möjligt ansöka om.
- Under 6 § är det även otydligt vad som avses med "effektförsörjning".
- Under 6 § föreslås att man i texten skriver ut "1 juli 2025" istället för "efter att denna förordning trätt i kraft". Detta bedöms underlätta för de som berörs av förordningen.
- Under 9 § och 9 a § är bedömningen att det är svårläst och svårt att förstå när information av samma typ har olika typ av punktering som i det här fallet 9 § respektive 9 a §.
- Under 9 § bedöms det som önskvärt med paragraf om att den sökande kan komplettera sin ansökan även efter inlämnandet, till exempel om handläggningen inte har påbörjats eller om beslut inte fattats samt att Naturvårdsverket ger möjlighet för eventuella kompletteringar och justering innan ett eventuellt beslut om avslag. Avseende handlägningsförfarandet så bör den även beakta och ta hänsyn till att handläggningen hos nätägaren kan ta lång tid vilket kan påverka sökandes möjlighet att följa de föreslagna tidsramarna.
- Förslaget till förändringen i 10 § som hänvisar till 9 § a föreslås skrivas under 9 § a vilket bedöms förenkla förståelsen.
- Under 13 § föreslås att den nuvarande lydelsen behålls. Den föreslagna lydelsen bedöms som mer svårförståelig.

Kommentarer avseende förslag till förändringar i förordning 2019:517

- Under 10 § föreslås att punkt 3 tas bort. Vilket innebär att man inte längre ska se till så att laddningspunkter placeras så att de kan anses bidra till en ändamålsenlig fördelning av laddningspunkter i det aktuella området. Eftersom det ekonomiska stödet avser icke-publik laddning som finansieras med statliga medel så föreslår Lunds kommun att en avvägning bör göras om laddpunkten är ändamålsenlig i området och avsnittet föreslås därför få vara kvar.



Kommunkontoret

Dokumenttyp
Brev
Datum
2024-12-17

Sida
3 (3)
Diarienummer
KS 2024/1043

Anders Almgren
Kommunstyrelsens ordförande