

Finansdepartementet
Fi2025/01913

Remissvar Europeiska kommissionens förslag till ett nytt genomföranderamverk

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Mobility Sweden har givits möjlighet att svara på rubricerad remiss. Mobility Sweden avstår från att lämna synpunkter i detalj, men har en övergripande ståndpunkt.

EU-kommissionens förslag om ett nytt ramverk för uppföljning av budgetutgifter och genomförande (2028–2034) syftar till enklare, mer resultatfokuserad och transparent uppföljning med färre fonder och ett gemensamt regelverk, vilket vi välkomnar. Mobility Sweden stödjer förenkling, effektivisering och ökad transparens. Samtidigt är det viktigt att medlemsstaternas autonomi respekteras, att relevanta mål sätts, och att tydlig koppling finns till EU:s strategiska prioriteringar som konkurrenskraft och klimat.

Stockholm den 20 januari 2026

Mobility Sweden
Sofia Linder, chefsekonom