

Datum
2026-09-02
Ert datum
2026-05-08

Dnr/Beteckning
TSG 2026-4638
Er beteckning
LI 2026/00657

Kopia till

li.spn@regeringskansliet.se

landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar gällande Boverkets slutrapport Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Transportstyrelsen har tagit del av remiss gällande Boverkets redovisning av regeringsuppdrag för att föreslå ändringar i förordningen (2015:216) om trafikbuller (nedan trafikbullerförordningen), Boverket rapport 2026:13.

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget om en utredning av behoven att förtydliga utformning av bestämmelserna avseende riktvärden för maximala ljudnivåer i trafikbullerförordningen (avsnitt 7.3). Myndigheten ser att tillämpningen i vissa fall har varit en annan än vad som anges i förordningen.

Transportstyrelsen varken tillstyrker eller avstyrker författningsförslagen om ändring av 3 § och 4 § trafikbullerförordningen då vi inte ser att de direkt påverkar myndighetens regler eller andra huvudsakliga verksamhetsområden. Förslagen kan dock ha en inverkan på möjligheten att nå de transportpolitiska målen och myndigheten väljer därför att lämna vissa synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

I uppdraget efterfrågas en förändring av trafikbullerförordningen för att kraftigt förenkla detaljplaneprocessen och möjliggöra ett ökat och mer differentierat bostadsutbud. I uppdraget ingår inte att föreslå ändringar av gällande riktvärden. Boverket har enligt rapporten tolkat detta som att avsikten inte är att bostadsbyggnader ska placeras i mer bullerutsatta miljöer än idag.

I rapportens avsnitt 8.6 anges dock att författningsförslaget innebär ett annat sätt att säkerställa den ljuddämpade sidan vilket gör att det inte kan uteslutas att bostadshus kan lokaliseras till mer bullerutsatta platser. I avsnitt 8.6.3 anges även att det kan antas att större och fler bostäder i bullerutsatta miljöer byggs vända enbart mot en bullerexponerad sida.

Det är dock svårt att utifrån rapporten få en uppfattning om hur omfattande problemet idag är då det i den saknas relevant underlag och statistik på omfattningen av bostadsbyggen i särskilt bullerutsatta områden. Detta försvårar bedömningen av konsekvenser och blir en brist i analysen. Konsekvensutredningen kan därför behöva kompletteras.

Exponering för omgivningsbuller har redan idag en ogynnsam utveckling och Transportstyrelsen ser med de föreslagna förändringarna risker för ökade negativa konsekvenser för människors hälsa och ytterligare svårigheter att nå uppsatta nationella målsättningar.

Miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö är ett av Sveriges 16 miljömål och innehåller flera preciseringar. Bland annat formulering om att människor inte ska utsättas för skadliga ljudnivåer. Enligt fördjupad utvärdering 2022 (Boverket rapport 2022:13) bedöms målet inte nås till 2030.

I de transportpolitiska målen finns buller inom Trafikanalys indikatorer för hänsynsmålet där den senaste uppföljningen visar att påverkan på människors livsmiljö har försämrats i bullerhänseende, exponeringen av buller bedöms inte ha minskat, och en större andel av befolkningen bedöms vara utsatta för störande trafikbuller än när de transportpolitiska målen antogs (Trafikanalys rapport 2026:4 och Trafikanalys PM 2026:4)

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Joel Smith. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Lena Vidin, sektionschef Kajsa Lindström och sakkunnig Marie Malmenius, den senare föredragande.