



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Er beteckning: LI2026/00657

Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Sammanfattning

Länsstyrelsen avstyrker förslaget. Länsstyrelsens bedömning är att nuvarande lagstiftning inte innebär ett problem vid detaljplaneprocessen. I den mån det finns problem med tolkning av nuvarande lagstiftning så borde detta kunna hanteras med en förtydligad tillsynsvägledning.

Det är tveksamt om förslaget innebär några tydliga lättnader för planering och exploatering medan de föreslagna förändringarna innebär en påtaglig risk till försämring vad gäller människors hälsa.

Författningsförslag

Boverket föreslår att kravet i 4 § trafikbullerförordningen på att hälften av bostadsrummen i varje bostadslägenhet ska vändas mot en ljuddämpad sida tas bort.

Förslaget innebär dock att det även fortsättningsvis finns krav på en ljuddämpad sida av byggnaden och att samma riktvärden som i dagens 4 § trafikbullerförordningen ska användas. Den ljuddämpade sidan föreslås gälla för den längre av byggnadens sidor och för hela fasaden. Boverket föreslår vidare att inga så kallade tekniska åtgärder bör tillåtas för att uppnå en ljuddämpad sida.

Länsstyrelsens synpunkter

Problembeskrivning

Boverkets utredning anger att det finns problem med regleringen om ljuddämpad sida. Framför allt handlar det om problem kopplat till att planlösningen i vissa fall behöver regleras i detaljplan på grund av kraven i 4 § trafikbullerförordningen.

Länsstyrelsen delar inte bilden av att nuvarande lagstiftning innebär ett problem vid detaljplaneprocessen. Vår erfarenhet är att det är ovanligt förekommande att en planlösning presenteras redan i detaljplaneskedet utan det normala är att den frågan löses i bygglovsskedet. I den mån tolkningen av nuvarande lagstiftning är ett problem bör detta kunna hanteras genom en förtydligad tillsynsvägledning.

Konsekvenser av författningsförslaget

Att ta bort kravet på att hälften av bostadsrummen ska vara vända mot tyst sida innebär i realiteten att man tar bort funktionen av tyst sida eftersom inte alla lägenheter kommer att få nytta av den tysta sidan. Även om riktvärdet för buller inomhus, 30 dBA enligt Folkhälsomyndighetens allmänna råd (FoHMFS 2014:13), går att uppnå med rätt ljudklassning på fasad och fönster så blir ett sovrum mot en tyst sida, där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, tystare än så. Den skillnaden i bullernivå spelar roll för nattsömnen och i förlängningen för människors hälsa.

Lägenheter mot en bullrig gata där endast bullerriktvärdena inomhus klaras riskerar att bli helt beroende av mekanisk ventilation om fönstren inte är öppningsbara eller om de boende inte vill öppna fönstren på grund av buller.

Sammantaget blir lägenheter mot en bullerutsatt sida känsliga för både buller och luftkvalitet eftersom de är helt beroende av att ljudisolering och ventilation fungerar som det är tänkt och att funktionaliteterna upprätthålls genom byggnadens hela livslängd.

Hälsopåverkan av trafikbuller är påtaglig redan med nuvarande lagstiftning och innebär effekter på välbefinnande, sömn, koncentration och kardiometabol hälsa vilket beskrivs väl i rapportens kapitel 5. Utredningens förslag att ta bort kravet på

hälften av rummen mot ljuddämpad sida riskerar att förvärra denna hälsopåverkan ytterligare.

I motsatt till Boverket anser Länsstyrelsen att förslaget riskerar att påverka miljömålet God bebyggd miljö i negativ riktning avseende precisering 8, *Människor ska inte utsättas för skadliga luftföroreningar, ljudnivåer eller andra oacceptabla hälso- eller säkerhetsrisker.*

Länsstyrelsen avstyrker förslaget. Det är tveksamt om förslaget innebär några tydliga lättnader för planering och exploatering medan de föreslagna förändringarna innebär en påtaglig försämring vad gäller påverkan på människans hälsa.

De som medverkat i beslutet

Beslut i detta yttrande har fattats av avdelningschefen Sandra Brantebäck med planhandläggaren Johanna Severinsson som föredragande. Andreas Wållberg, miljöavdelningen har bidragit till beredningen av detta yttrande.

Kopia till:

li.spn@regeringskansliet.se

Miljöavdelningen, Andreas Wållberg