

Diarienummer: SUN-2026/327

Handläggare: Emelie Fragari, miljöplanerare

Regeringskansliets diarienummer/referens: LI2026/00657

YTTRANDE

Remiss av Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen LI2026/00657

Bakgrund

Regeringen har bjudit in Knivsta kommun att svara på remiss om föreslagna ändringar i trafikbullerförordningen. Boverket har på uppdrag av regeringen sett över förordning (SFS 2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Syftet är att kraftigt förenkla detaljplaneprocessen enligt plan- och bygglagen (2010:900) och möjliggöra ett ökat och mer differentierat bostadsutbud, utan att försämra hälsoskyddet.

Boverket föreslår bland annat att kravet på att minst hälften av bostadsrummen i varje bostadslägenhet ska vara vända mot ljuddämpad sida tas bort. Kravet på ljuddämpad sida vid fasad behålls och förtydligas. Det tydliggörs att bullerkrav inomhus helt ska hanteras som tekniska egenskapskrav i bygglovsprocessen.

Boverkets konsekvensanalys visar att förslaget kan underlätta detaljplaneringen något och ge byggherrar större flexibilitet i utformningen av bostäder i bullerutsatta lägen. Samtidigt uppmärksammas risker, bland annat att fler och större enkelsidiga lägenheter kan komma att veta mot bullerutsatt fasad, att tillfälliga överskridanden av inomhusnivåer och lågfrekvent buller fortsatt kan vara svåra att hantera, samt att barn och andra känsliga grupper kan exponeras i större utsträckning. Boverket betonar att riktvärdena för buller utomhus inte ändras, att miniminivån för inomhusbuller enligt byggreglerna kvarstår oförändrad och att det ligger inom Boverkets ansvar att följa upp och vid behov justera byggreglerna. Boverket bedömer vidare att förslaget inte påverkar möjligheterna att nå miljökvalitetsmålet *God bebyggd miljö*, men understryker att trafikbullerförordningen utgör den yttersta gränsen för vilka bullernivåer utomhus som kan accepteras vid bostadsbyggnader.

Sammanfattning

Kommunen har inget att erinra mot förslaget. De föreslagna ändringarna gäller huvudsakligen hur bullerregler ska utformas och tillämpas på nationell nivå. Förslaget innebär inget ändrat ansvar för kommunen men är ett förtydligande av var olika bullerkrav ska hanteras i samhällsbyggnadsprocessen.

Yttrande

Knivsta kommun bedömer att de föreslagna ändringarna i trafikbullerförordningen främst rör den nationella regleringen av omgivningsbuller och relationen mellan plan- och bygglagen, miljöbalken, trafikbullerförordningen och Boverkets föreskrifter och byggregler.

Kommunen ser positivt på åtgärder som förenklar samhällsbyggnadsprocessen. Knivsta kommun har inget att erinra mot de föreslagna ändringarna i trafikbullerförordningen, men noterar de potentiella risker för hälsa och boendemiljö som Boverket själv lyfter i rapporten. Dessa behöver beaktas i den fortsatta nationella uppföljningen av bullerreglernas tillämpning.

Mikael Rye-Danjelsen

Samhällsutvecklingsnämndens ordförande