



HELSINGBORG

Stadsbyggnadsförvaltningen

Enheten för detaljplanering

Stina Hellman

Planarkitekt

Infrastrukturdepartementet

LI2026/00657

7 september 2026

Remiss – Boverkets Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen, Dnr 333/2026 - 20

Sammanfattning

Remissen utgör Boverkets slutrapportering av regeringsuppdraget för att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen. Syftet med förändringarna är att förenkla detaljplaneprocessen enligt plan- och bygglagen, och möjliggöra ett ökat och mer differentierat bostadsutbud.

Boverkets förslag till förändring av trafikbullerförordningen enligt remissen är att ta bort kravet på att varje lägenhet utformas med tillgång till ljuddämpad sida. I stället ska varje bostadsbyggnad ha tillgång till ljuddämpad sida.

Helsingborgs stad har beretts möjlighet att yttra sig och synpunkter ska vara infrastrukturdepartementet till handa **senast den 7 september 2026**.

Svar på remissen

Helsingborgs stad är en kommun med stor kännedom om bostadsbebyggelse i områden som är påverkade av trafikbuller. Med god planering och tidigt samarbete med exploatören är erfarenheten att både småhus och flerbostadshus kan uppföras med dagens regelverk, även på platser med komplicerade bullerförhållanden.

Trafikbullerförordningens bestämmelse om att varje bostad ska ha tillgång till ljuddämpad sida säkerställer god boendemiljö i den enskilda bostaden. Vidare säkerställs god utemiljö i hela kvarteret, eftersom dagens krav gör att bostadsområden måste planeras som en helhet för att alla bostäder ska uppfylla kraven i förordningen.

Genom att ta bort kravet på att varje bostad ska ha tillgång till ljuddämpad sida skapas möjlighet att bostäderna, oavsett storlek, i hälften av ett flerbostadshus orienteras mot en bullrig sida. Detta kan inte kompenseras genom att byggnaden har en ljuddämpad sida.

Flerbostadshus i bullerutsatta lägen riskerar därmed att delas upp i två halvor där en sida har alla fördelar av den ljuddämpade sidan medan den andra halvan av byggnaden har alla de nackdelar som höga trafikbullernivåer för med sig. Detta kan leda till en generell uppdelning av våra boendemiljöer.

Eftersom moderna bostäder inte ventileras genom vädring framhålls att ljudnivåerna inne i själva bostaden inte kommer påverkas negativt. Även om själva ventilationen inte kräver

öppna fönster kvarstår dock behovet av att kunna öppna fönster i en bostad, inte minst för att sommartid kyla ner bostaden. I en bostad som har alla sina rum orienterade mot en sida, med högt trafikbuller, kommer det inte vara möjligt att sova med öppet fönster på grund av allt för höga bullernivåer. Höga inomhustemperaturer leder bland annat till störd nattsömn.

Slutsatsen är att förslaget i dess nuvarande form ökar uppdelningen av boendemiljöerna och riskerar att påverka folkhälsan negativt.

Boverket beskriver att ett av problemen med dagens utformning av trafikbullerförordningen är att både kommunerna och viss mån länsstyrelserna tolkar bestämmelserna olika, vilket leder till olika förutsättningar för byggmarknadens aktörer i genomförandeskedet.

I Helsingborgs stad är erfarenheten att dagens förordning inte förhindrar uppförandet av vare sig småhus eller flerbostadshus om planeringen sker med eftertanke och samarbete mellan kommunen och exploatören.

Helsingborgs stad önskar däremot en bättre och tydligare vägledning till både kommuner och länsstyrelser om hur dagens trafikbullerförordning ska tolkas för att öka möjligheten till bostadsbyggande.

Anna Möller
stadsbyggnadsdirektör

Björn Bendsorp Redestam
samhällsbyggnadschef

Beslutet ska skickas till

Infrastrukturdepartementet, li.remissvar@regeringskansliet.se, kopia till li.spn@regeringskansliet.se