

Yttrande

2026-06-25

Diarienummer: KS-2026/00286

Mottagare

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se, kopia till li.spn@regeringskansliet.se

LI2026/00657

Halmstads kommuns yttrande över Boverkets rapport Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Halmstads kommun anser att en viss förenkling i detaljplaneringen kan uppnås genom att bostadsrummens orientering inte längre behöver regleras enligt förslaget till förändring av trafikbullerförordningen. Det är positivt om regelverket bidrar till en mer effektiv planprocess och minskar risken för att detaljplaner försenas. Samtidigt är det viktigt att förenklingarna inte innebär att problem och avvägningar skjuts fram till bygglovs- eller tillsynsskedet, där de kan skapa osäkerhet, ökade resursbehov och i förlängningen fördröja genomförandet av planerade bostadsprojekt. Regelverket bör därför utformas så att det både värnar människors hälsa och möjliggör ett effektivt, rättssäkert och förutsägbart bostadsbyggande. Kommuninvånare riskerar annars att få en sämre boendemiljö med sömnstörningar, ökad stressbelastning och en ökad risk för hjärt-kärlsjukdom. För barn kan trafikbuller även påverka koncentration och inlärningsförmåga negativt. De boende kan därmed komma att utsättas för olägenheter som inte är ringa eller helt tillfälliga. Särskilt utsatta är barn, äldre, personer med funktionsnedsättning och personer med kroniska sjukdomar. Miljöbalken pekar tydligt på att bostäder ska byggas på bästa möjliga plats. Boverkets förslag innebär att bostäder kan uppföras i mer bullerutsatta områden i hela Sverige, oavsett de lokala behov och förutsättningar som finns. Halmstads kommun bedömer att det är fel väg att generellt tillåta bostäder i bullerutsatta områden om syftet främst är att möjliggöra bostadsutbyggnad i delar av landet där dagens bestämmelser upplevs som begränsande.

Halmstads kommun är inte positiva till de delar av den föreslagna ändringen i trafikbullerförordningen som innebär att människor kan komma att bo i bostäder med så höga bullernivåer att olägenheter för människors hälsa och hälsorisker uppstår, utan möjlighet att inomhus dra sig undan till ett rum som inte är bullerutsatt. Den mest effektiva åtgärden för att minska risken för störningar från trafikbuller är att bostäder lokaliseras i miljöer som inte är bullerutsatta. Om bostäder ändå uppförs i sådana lägen bör sovrum placeras mot en sida som inte vetter mot trafik och samtliga bostäder bör ges tillgång till uteplats på byggnadens bullerskyddade sida för att säkerställa en god boendemiljö. Forskning visar att långvarig exponering för trafikbuller kan ge upphov till sömnstörningar, ökad stressbelastning och en ökad risk för hjärt-kärlsjukdom. Karolinska Institutet påpekar i sin sammanställning till Boverket att sådana effekter kan bli mer betydelsefulla om boende vistas mycket i bullerexponerade rum, till exempel vid distansarbete. På längre sikt kan de identifierade hälsoriskerna medföra ökade kostnader för hälso- och sjukvård samt för sjukskrivningar och därmed produktionsbortfall. Vissa bullerproblem är redan i dag svåra att hantera, framför allt tillfälliga överskridanden av bullerriktvärden inomhus samt lågfrekvent buller. Genom att tillåta bostäder i mer bullerutsatta områden utan tillgång till en tyst sida riskerar samhället att bidra till en försämring av människors boende- och livsmiljö.

Halmstads kommun hanterar redan i dag bullerrelaterade klagomål från trafik i och vid bostäder. Med Boverkets förslag till ändring av trafikbullerförordningen bedömer kommunen att det finns en betydande risk för ett ökat antal bullerrelaterade klagomål från nyproducerade bostäder som behöver utredas. Förslaget bedöms även medföra ett ökat behov av tillsyn i nyproducerade bostadsfastigheter för att säkerställa en god bullermiljö utomhus samt en tillräckligt god inomhusmiljö.

För Halmstads kommun

Stefan Pålsson, kommunstyrelsens ordförande

Mattias Rossköld, kommundirektör