

Charlotta Tornvall
Handläggare
033 357276

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Enheten för samhällsplanering

Borås Stads remissyttrande över Remiss av Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

(LI2026/00657)

Beslut

Kommunstyrelsen avger följande yttrande i *Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen*.

Regeringsuppdraget går inte att reglera i detaljplan, bygglov eller tillsyn. Det är också oklart vad som avses med ”*gemensamma vistelsezoner*” och ”*i anslutning till bostadsbyggnaden*”.

Boverkets förslag innebär en förenkling av bullerkraven vid detaljplanering, framförallt eftersom planlösningar inte längre behöver vara en så stor del av detaljplaneringen.

Personer riskerar störd nattsömn då kraven på rum mot ljuddämpad sida av byggnaden i bostaden tas bort. Vetenskapliga studier visar att sömnstörningar till följd av trafikbuller nattetid är en av de allvarligaste effekterna av bullerexponering i befolkningen. Att sova dåligt ökar risk för en rad olika sjukdomar, däribland övervikt, hjärt-kärlsjukdom och mental ohälsa.

Ärendet i sin helhet

I april 2025 fick Boverket i uppdrag av regeringen att utreda och föreslå betydande ändringar i förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader, trafikbullerförordningen. Boverket föreslår att, kravet på att hälften av bostadsrummen i varje bostadslägenhet ska vändas mot en ljuddämpad sida, tas bort och att undantaget försvinner som tillåter högre bullernivåer för lägenheter under 35 kvm.

Boverkets förslag innebär att:

- Små lägenheter nu kommer ha samma bullerkrav som övriga bostäder.

- Lägenhetsstorlekarna bättre kan anpassas till den planerade byggnaden och det lokala bostadsbehovet, istället för att fokusera på 35 kvm-kravet.
- Det finns en risk att en del bostäder i nya byggnader inte kommer ha en luddämpad sida, eftersom förslaget är att byggnaden ska ha en luddämpad sida men inte alla bostäder i den.

Synpunkter

Regeringsuppdragets förslag med *"Gemensamma vistelsezoner med god ljudmiljö i anslutning till bostadsbyggnaden"* går inte att reglera i detaljplan, bygglov eller tillsyn. Det är också oklart vad som avses med *"gemensamma vistelsezoner"* och *"i anslutning till bostadsbyggnaden"*.

Förslagen innebär en förenkling av bullerkraven vid detaljplanering, framförallt eftersom planlösningar inte längre behöver vara en så stor del av detaljplaneringen.

Personer riskerar störd nattsömn då kraven på rum mot luddämpad sida av byggnaden i bostaden tas bort. Vetenskapliga studier visar att sömnstörningar till följd av trafikbuller nattetid är en av de allvarligaste effekterna av bullerexponering i befolkningen. Att sova dåligt ökar risk för en rad olika sjukdomar, däribland övervikt, hjärt-kärlsjukdom och mental ohälsa.

[Följ gärna betänkandets disposition. En enhetlig disposition av remissvaren

KOMMUNSTYRELSEN

Ulf Olsson
Kommunstyrelsens ordförande

Svante Stomberg
Stadsdirektör



Kommunstyrelsen

§ 253

Dnr KS 2026-004161.1.2.1

Svar på remiss av Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Kommunstyrelsens beslut

Utan omröstning beslutar Kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen avger följande yttrande i Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen.

Regeringsuppdraget går inte att reglera i detaljplan, bygglov eller tillsyn. Det är också oklart vad som avses med ”gemensamma vistelsezoner” och ”i anslutning till bostadsbyggnaden”.

Boverkets förslag innebär en förenkling av bullerkraven vid detaljplanering, framförallt eftersom planlösningar inte längre behöver vara en så stor del av detaljplaneringen.

Personer riskerar störd nattsömn då kraven på rum mot ljuddämpad sida av byggnaden i bostaden tas bort. Vetenskapliga studier visar att sömnstörningar till följd av trafikbuller nattetid är en av de allvarligaste effekterna av bullerexponering i befolkningen. Att sova dåligt ökar risk för en rad olika sjukdomar, däribland övervikt, hjärt-kärlsjukdom och mental ohälsa.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Annette Carlson (M), Marie Jöreteg (M), Helena Ishizaki (KD), Hans Thornander (KD), Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) till förmån för sitt yrkande.

Sammanfattning av ärendet

I april 2025 fick Boverket i uppdrag av regeringen att utreda och föreslå betydande ändringar i förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader, trafikbullerförordningen. Uppdraget innebär att Boverket skulle utreda och föreslå betydande ändringar i trafikbullerförordningen i syfte att kraftigt förenkla detaljplane-processen enligt plan- och bygglagen, och möjliggöra ett ökat och mer differentierat bostadsutbud.

I uppdraget ingick att särskilt utreda förutsättningarna för att komplettera 4 § trafikbullerförordningen med ett alternativ där så kallad skyddad sida för varje bostad ersätts med gemensamma vistelsezoner med god ljudmiljö i anslutning till bostadsbyggnaden.

Boverket bedömer att det inte finns förutsättningar att föreslå ett alternativ som innebär att skyddad sida ersätts med gemensamma vistelsezoner med god ljudmiljö i anslutning till bostadsbyggnaden. Eftersom detta skulle behöva säkerställas redan i detaljplaneskedet hade en sådan reglering inte inneburit någon förenkling vare sig för kommunen eller den som vill utföra en åtgärd.

Inom ramen för detta uppdrag föreslår Boverket därför att kravet i 4 § trafikbullerförordningen på att hälften av bostadsrummen i varje



Kommunstyrelsen

bostadslägenhet ska vändas mot en ljuddämpad sida, tas bort och att undantaget försvinner som tillåter högre bullernivåer för lägenheter under 35 kvm (*För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.*)

Förslaget innebär att det även fortsättningsvis finns krav på en ljuddämpad sida av byggnaden och att samma riktvärden som i dagens 4 § trafikbullerförordningen ska användas. En ljuddämpad sida gäller för den längre av byggnadens sidor och för hela fasaden. I vissa situationer skulle detta kunna skapa bättre resultat för utomhusmiljön vid den ljuddämpade sidan. De nya bullerkraven skulle gälla endast för nya detaljplaner.

Beslutsunderlag

1. Bilaga - Boverkets Rapport 2026:13 Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen
2. Remissmissiv - Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Förslag och yrkanden

Kommunalförbundsstyrelsen Helena Ruderfors (C) har föreslagit Kommunstyrelsen besluta att: Kommunstyrelsen avger följande yttrande i Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen.

Regeringsuppdraget går inte att reglera i detaljplan, bygglov eller tillsyn. Det är också oklart vad som avses med ”gemensamma vistelsezoner” och ”i anslutning till bostadsbyggnaden”.

Boverkets förslag innebär en förenkling av bullerkraven vid detaljplanering, framförallt eftersom planlösningar inte längre behöver vara en så stor del av detaljplaneringen.

Personer riskerar störd nattsömn då kraven på rum mot ljuddämpad sida av byggnaden i bostaden tas bort. Vetenskapliga studier visar att sömnstörningar till följd av trafikbuller nattetid är en av de allvarligaste effekterna av bullerexponering i befolkningen. Att sova dåligt ökar risk för en rad olika sjukdomar, däribland övervikt, hjärt-kärlsjukdom och mental ohälsa.

Kommunalförbundsstyrelsen Annette Carlson (M), Helena Ishizaki (KD) och kommunalförbundsstyrelsen Andreas Exner (SD) yrkar att Kommunstyrelsen beslutar att: Kommunstyrelsen avger följande yttrande i Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen: Borås Stad tillstyrker i huvudsak Boverkets förslag till ändringar i trafikbullerförordningen. Borås Stad delar Boverkets bedömning att kravet på att hälften av bostadsrummen i varje bostadslägenhet ska vara vända mot en ljuddämpad sida bör tas bort. Förslaget innebär en förenkling av bullerkraven vid detaljplanering, framför allt eftersom planlösningar inte längre behöver vara en lika stor del av detaljplaneringen. Borås Stad ser positivt på att regelverket ger större flexibilitet att anpassa lägenhetsstorlekar och bostäders utformning efter byggnadens förutsättningar och det lokala bostadsbehovet.



Kommunstyrelsen

För en växande kommun som Borås är det angeläget att regelverket möjliggör fler och mer varierade bostäder, inte minst genom förtätning och utveckling av centrala och kollektivtrafikhärla lägen. Borås Stad delar samtidigt bedömningen att kravet på en luddämpad sida av byggnaden ska kvarstå. En god ljudmiljö är en viktig del av en god boendemiljö. Det är angeläget att förenklingen av regelverket inte leder till en försämrad ljudmiljö för de boende, se bilaga.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på bifall dels till Helena Ruderfors (C) förslag och dels till Annette Carlson (M), Helena Ishizaki (KD) och Andreas Exners (SD) yrkande och finner förstnämnda proposition med övervägande ja besvarad.

Remiss av Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avger följande yttrande i Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen:

Regeringsuppdraget går inte att reglera i detaljplan, bygglov eller tillsyn. Det är också oklart vad som avses med ”gemensamma vistelsezoner” och ”i anslutning till bostadsbyggnaden”.

Boverkets förslag innebär en förenkling av bullerkraven vid detaljplanering, framförallt eftersom planlösningar inte längre behöver vara en så stor del av detaljplaneringen.

Personer riskerar störd nattsömn då kraven på rum mot ljuddämpad sida av byggnaden i bostaden tas bort. Vetenskapliga studier visar att sömnstörningar till följd av trafikbuller nattetid är en av de allvarligaste effekterna av bullerexponering i befolkningen. Att sova dåligt ökar risk för en rad olika sjukdomar, däribland övervikt, hjärt-kärlsjukdom och mental ohälsa.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Annette Carlson (M), Marie Jöreteg (M), Helena Ishizaki (KD), Hans Thornander (KD), Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) till förmån för sitt yrkande.

Ärendet i sin helhet

I april 2025 fick Boverket i uppdrag av regeringen att utreda och föreslå betydande ändringar i förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader, trafikbullerförordningen. Uppdraget innebar att Boverket skulle utreda och föreslå betydande ändringar i trafikbullerförordningen i syfte att kraftigt förenkla detaljplane-processen enligt plan- och bygglagen, och möjliggöra ett ökat och mer differentierat bostadsutbud.

I uppdraget ingick att särskilt utreda förutsättningarna för att komplettera 4 § trafikbullerförordningen med ett alternativ där så kallad skyddad sida för varje bostad ersätts med gemensamma vistelsezoner med god ljudmiljö i anslutning till bostadsbyggnaden.

Boverket bedömer att det inte finns förutsättningar att föreslå ett alternativ som innebär att skyddad sida ersätts med gemensamma vistelseytor med god ljudmiljö i anslutning till bostadsbyggnaden. Eftersom detta skulle behöva säkerställas redan i detaljplaneskedet hade en sådan reglering inte inneburit någon förenkling vare sig för kommunen eller den som vill utföra en åtgärd.

Inom ramen för detta uppdrag föreslår Boverket därför att kravet i 4 § trafikbullerförordningen på att hälften av bostadsrummen i varje bostadslägenhet ska vändas mot en ljuddämpad sida, tas bort och att undantaget försvinner som tillåter högre bullernivåer för lägenheter under 35 kvm (*För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.*)

Förslaget innebär att det även fortsättningsvis finns krav på en ljuddämpad sida av byggnaden och att samma riktvärden som i dagens 4 § trafikbullerförordningen ska användas. En ljuddämpad sida gäller för den längre av byggnadens sidor och för hela fasaden. I vissa situationer skulle detta kunna skapa bättre resultat för utomhusmiljön vid den ljuddämpade sidan. De nya bullerkraven skulle gälla endast för nya detalplaner.

Synpunkter

Regeringsuppdragets förslag med *"Gemensamma vistelseytor med god ljudmiljö i anslutning till bostadsbyggnaden"* går inte att reglera i detaljplan, bygglov eller tillsyn. Det är också oklart vad som avses med *"gemensamma vistelseytor"* och *"i anslutning till bostadsbyggnaden"*.

Boverkets förslag innebär att:

- Små lägenheter nu kommer ha samma bullerkrav som övriga bostäder.
- Lägenhetsstorlekarna bättre kan anpassas till den planerade byggnaden och det lokala bostadsbehovet, istället för att fokusera på 35 kvm-kravet.
- Det finns en risk att en del bostäder i nya byggnader inte kommer ha en ljuddämpad sida, eftersom förslaget är att byggnaden ska ha en ljuddämpad sida men inte alla bostäder i den.

Förslagen innebär en förenkling av bullerkraven vid detaljplanering, framförallt eftersom planlösningar inte längre behöver vara en så stor del av detaljplaneringen.

Personer riskerar störd nattsömn då kraven på rum mot ljuddämpad sida av byggnaden i bostaden tas bort. Vetenskapliga studier visar att sömnstörningar till följd av trafikbuller nattetid är en av de allvarligaste effekterna av bullerexponering i befolkningen. Att sova dåligt ökar risk för en rad olika sjukdomar, däribland övervikt, hjärt-kärlsjukdom och mental ohälsa.

Beslutsunderlag

1. Bilaga - Boverkets Rapport 2026:13 Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen
2. Remissmissiv - Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Beslutet expedieras till

1. **Landsbygds- och infrastrukturdepartementet** Enheten för samhällsplanering, li.remissvar@regeringskansliet.se och li.spn@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2026/00657 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937). Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Ulf Olsson
Kommunstyrelsens Ordförande

Katja Ketola
Avdelningschef för Strategisk
samhällsplanering