

Kopia till

fi.fma.b@regeringskansliet.sefi.remissvar@regeringskansliet.se

Betänkandet En ny statistik över hushållens tillgångar och skulder (SOU 2022:51)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen, men anser att det i vissa delar saknas resonemang om förslagens reella påverkan på den personliga integriteten. Som utredningen konstaterar får föreslagna uppgifter anses vara av integritetskänslig karaktär då det handlar om uppgifter om enskildas personliga och ekonomiska förhållanden. Ett register av föreslagen karaktär över hushållens tillgångar och skulder kan indirekt innebära en risk för den personliga integriteten när så många olika uppgifter samlas in och kan användas som verktyg i brottslig verksamhet om de förs vidare.

Transportstyrelsen saknar resonemang och lösningsförslag när den absoluta sekretessen som råder för statistikändamål försvagas vid en sekretessöverföring. Eftersom den nya föreslagna statistiken också kommer att omfatta betydligt fler uppgifter bör en lösning för detta komma till stånd.

Transportstyrelsen avstyrker förslaget att kvartalsvis lämna ut uppgift om vägmätarställning och anser att det bör vara fullt tillräckligt med att lämna uppgift om den senast registrerade vägmätarställningen.

Transportstyrelsen anser att uppgifter om tidigare vägmätarställning bör gallras ur ett förmögenhetsregister när en ny sådan uppgift samlas in.

Transportstyrelsen registerför även uppgifter om fordonsrelaterade skulder, såsom fordonsskatter, felparkeringsavgifter och trängselskatter. Transportstyrelsen kan konstatera att det inte går att utläsa vilka resonemang som legat till grund för att inte föreslå att sådana uppgifter ska ingå i den nya statistiken över hushållens skulder.

Transportstyrelsens synpunkter

4.6.2 Sekretess i statistikverksamhet

Transportstyrelsen saknar resonemang och lösningsförslag när den absoluta sekretessen som råder för statistikändamål försvagas vid en sekretessöverföring. Detta gäller särskilt för ett eventuellt utlämnande till de myndigheter som inte omfattas av statistiksekretess. Gällande de integritetskänsliga uppgifter som finns inom förmögenhetsområdet bör det vara extra angeläget att säkerställa att den starka sekretessen upprätthålls. Eftersom den nya föreslagna statistiken också kommer att omfatta fler uppgifter bör en lösning för detta komma till stånd.

6.6 Varaktiga konsumtionsvaror

Transportstyrelsen avstyrker förslaget att kvartalsvis lämna ut uppgift om vägmätarställning. Transportstyrelsen anser att det bör vara fullt tillräckligt med att lämna uppgift om den senast registrerade vägmätarställningen och lämnar förslag på sådan formulering.

Vägmätarställning är en uppgift som ger en indikation på ett fordon värde och det finns därför en tydlig kausalitet mellan insamling av uppgiften och värderingen av ett fordon. Insamlingen av uppgiften i sig är försvarbar. En serie av vägmätarställningar ger emellertid en indikation på en persons dokumenterade körvanor och det är möjligt att genom flera inläsningar av sådana data även beräkna individens förväntade körsträckor. Transportstyrelsen har därför haft en strikt hållning till att lämna ut uppgift om vägmätarställning, både vad gäller för egen publicering och tredje parts publicering av uppgiften. Transportstyrelsen tillhandahåller idag uppgift om vägmätarställning till den officiella statistiken, men det är utifrån ett annat ändamål och sammanhang som nu föreslås vara aktuellt. Enligt Transportstyrelsen är uppgift om den senaste vägmätarställningen inte heller nödvändig för att kunna värdera ett fordon. För det ändamålet bör det vara fullt tillräckligt med den senast registrerade mätarställningen. Formuleringen av den rättsliga grunden för informationsinsamlingen bör därför avgränsas till ”i förekommande fall, *den senast registrerad vägmätarställning*”.

En fråga som aktualiseras i sammanhanget är hur starkt skyddet för den personliga integriteten kommer att stå sig i praktiken. Uppgifter i det föreslagna registret omfattas primärt av tystnadsplikt. Primärt gäller stark sekretess för uppgifterna i registret *med* undantaget att dessa får lämnas ut om inte namn, annan identitetsbeteckning eller liknande förhållande är hänförliga till den enskilde. I praktiken innebär det att uppgifterna hypotetiskt får lämnas ut på aggregerad eller anonymiserad nivå. Uppgifterna kan med någorlunda enkla medel indirekt kopplas samman med

en individ på t.ex. ort, postnummer eller- kommunnivå och användas som verktyg i brottslig verksamhet. Denna problematik bör beaktas i ljuset av det grundlagsskyddade utgivningsbeviset, om än laglig, och den delvis kritiserade publiceringen av uppgifter om enskilda som flera privata aktörer med stöd av beviset bedriver idag. Integritetsskyddsmyndigheten, IMY, har belyst problematiken kring publicering av integritetskänsliga uppgifter¹. Det avser uppgifter som primärt härrör ur offentliga register.

11.9 Gallring och bevarande

Transportstyrelsen anser att uppgifter om tidigare vägmätarställning bör gallras ur ett förmögenhetsregister när en ny sådan uppgift samlas in. Det kan inte anses försvarbart att spara historiska vägmätarställningar då det potentiellt kan dras andra slutsatser utifrån detta, utöver vad fordonen är värd just nu, vilket ju är den enda viktiga variabeln för att uppnå ändamålet med registreringen. Därför bör endast den senaste vägmätarställningen sparas och den förra gallras direkt när en ny vägmätarställning registreras.

Övrigt

Transportstyrelsen registerför även uppgifter om fordonsrelaterade skulder, såsom fordonsskatter, felparkeringsavgifter och trängselskatter. Transportstyrelsen kan konstatera att det inte går att utläsa vilka resonemang som legat till grund för att inte föreslå att sådana uppgifter ska ingå i den nya statistiken över hushållens skulder.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog tillförordnad avdelningsdirektör Anna Berggrund, dataskyddsombud Fredrik Lindqvist, sektionschef Susann Dahlgren Karlsson och utredare Louise Hagström, den senare föredragande.

Ingrid Cherfils

Ställföreträdande generaldirektör

¹ Klagomål mot personsöktjänster med frivilligt utgivningsbevis (Rapportnummer 2020:1).