



Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767-99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Klimat- och näringslivsdepartementet

Kn.remissvar@regeringskansliet.se
parasto.nosrati@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV OMARBETAT DIREKTIV OM LUFTKVALITET OCH RENARE LUFT I EUROPA – FÖRFATTNINGSFÖRSLAG MED ANLEDNING AV DET NYA LUFTKVALITETSDIREKTIVET

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Över 4700 åkeriföretag med sammanlagt nära 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Allmänna synpunkter

Sveriges Åkeriföretag står bakom målsättningen om förbättrad luftkvalitet och en rättssäker tillämpning av miljökvalitetsnormer. Arbetet för renare luft är viktigt, både ur hälso- och miljösynpunkt, och bör bedrivas på ett sätt som ger stabila och förutsägbara villkor för näringslivet.

Godstransporterna utgör en samhällsviktig del av Sveriges försörjningssystem och är en förutsättning för fungerande handel, byggnation, service och krisberedskap. Det är därför avgörande att reglernas utformning och tillämpning är proportionerliga och genomförs med framförhållning, så att miljö- och hälsoambitioner kan nås utan att försörjningskedjor och nödvändiga transporter påverkas negativt. Ett väl avvägt regelverk behöver ge balans mellan miljöambitioner, trafiksäkerhet och transportnytta i hela landet.

Vinterväghållning och undantag enligt artikel 17

Sveriges Åkeriföretag noterar att Naturvårdsverkets delredovisning föreslår att undantaget i artikel 17 i det nya luftkvalitetsdirektivet, som möjliggör undantag för sandning och saltning vid vinterväghållning, inte införs i svensk rätt.

Förhållandena för vinterväghållning skiljer sig markant mellan olika delar av landet. Klimat, topografi och tillgång till halkbekämpningsmetoder varierar, liksom vägnätets betydelse för försörjning och tillgänglighet. I områden med långvarig kyla, begränsad tillgång till alternativ halkbekämpning eller där saltning kan ha negativa effekter på vatten och infrastruktur kan sandning vara nödvändig för att upprätthålla framkomlighet och trafiksäkerhet för samhällsviktiga transporter.

Sveriges Åkeriföretag anser därför att frågan om vinterväghållning behöver analyseras vidare med fokus på skillnader i klimat, befolkningstäthet och lokala förutsättningar. Arbetet bör också omfatta åtgärder som kan minska partikelhalterna utan att trafiksäkerheten äventyras. En sådan ansats kan ge bättre balans mellan luftkvalitet, trafiksäkerhet och den transportförsörjning som samhället är beroende av.

Eftersom sandning och saltning har olika syften, hälsoeffekter och miljöpåverkan bör de tydligare skiljas åt i regelverket. En sådan åtskillnad skulle skapa bättre möjligheter till träffsäkra, proportionerliga och hälsoinriktade åtgärder. I det nuvarande direktivet saknas möjlighet att göra denna distinktion, men det finns skäl att på sikt verka för att skillnaden tydliggörs och beaktas i det fortsatta arbetet inom EU.

Kommunernas ansvar vid åtgärdsprogram för luftkvalitet

Kommunerna har en central roll i genomförandet av luftkvalitetsdirektivet genom att ta fram och uppdatera åtgärdsprogram för att säkerställa att miljökvalitetsnormerna följs.

Det arbetet behöver präglas av helhetssyn, framförhållning och långsiktighet, så att åtgärderna blir både effektiva och praktiskt genomförbara. Åtgärder som berör trafiksystemet, till exempel införande eller utvidgning av miljözoner, begränsningar för tung trafik eller omledning av trafikflöden, bör baseras på relevanta data och konsekvensanalyser. De behöver också planeras med tillräcklig

framförhållning, så att transportföretag kan anpassa fordon, rutter och arbetssätt utan att samhällsviktiga leveranskedjor påverkas.

Sveriges Åkeriföretag anser därför att kommunerna bör tillämpa ett balanserat och välgrundat arbetssätt, där transportsektorns roll för försörjning, service och tillgänglighet beaktas redan i planeringsfasen. En väl avvägd tillämpning bidrar till både renare luft, trafiksäkerhet och fungerande transporter, vilket ytterst stärker samhällets robusthet och konkurrenskraft.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Klimat- och näringslivsdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef