

Remissyttrande

Datum 2024-11-19

Diarienummer RS 2024-04254

Ert diarienummer KN2024/01751

Klimat- och näringslivsdepartementet

Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt

Västra Götalandsregionen (VGR) gör samma bedömning kring reduktionsplikten som i remissyttrandet KN2023/03617 under föregående år om att reduktionsplikten är ett viktigt verktyg för att stärka konkurrenskraften, minska klimatutsläppen och öka andelen inhemskt producerade bränslen. Det behövs långsiktiga spelregler för de företag som tillverkar biobränslen och den höjning som föreslås är långt ifrån den tidigare ambitionsnivån. Det nya förslaget att låta laddning av elfordon ingå i reduktionsplikten innebär ett lägre krav på inblandning av biobränslen. Utvecklingen mot högre andel biobränslen och fler elbilar bör inte ställas mot varandra vilket förslaget i praktiken innebär.

VGR har inga synpunkter på förslagen som rör hållbarhetskriterier för vissa bränslen samt information för datacenter som följer av EU-direktiv.

En ny reduktionsplikt

VGR välkomnar att regeringen ändrat ståndpunkt och nu föreslår att reduktionsplikten ska finnas kvar och med en höjning från 6 till 10 procent inblandning. Men nivån är otillräcklig för att ge goda förutsättningar för produktion av biobränslen och minskade klimatutsläpp. En slopad reduktionsplikt för flyget är en följd av EU-regelverk, men bör kompenseras genom statligt stöd till förnybart flygbränsle.

Västsvenska företag vill öka sin produktion av biodrivmedel

I Västra Götaland finns flera stora företag som har investeringsplaner för att öka sin produktion av biodrivmedel. De tvära kasten kring reduktionsplikten ger inte den planeringshorisont som näringslivet behöver. Västra Götaland är en region som försöker skapa tillväxt och arbetstillfällen baserat på hållbara teknikalternativ. En reduktionsplikt med hög ambitionsnivå skulle öka chansen att investeringar i förnybart görs i Sverige.

Fortsatt svårt för kollektivtrafiken att säkra tillgången till biodrivmedel

Vårt länstrafikbolag Västtrafik AB har behov av stora volymer biodrivmedel, och en låg reduktionsplikt medför fortsatt en svagare marknad för biodrivmedel. Västtrafiks miljö- och klimatstrategi bygger på en successiv övergång från fossila till förnybara drivmedel med målsättningen att minska koldioxidutsläppen med 90

procent mellan 2006 och 2035. Redan idag kör Västtrafik 95 procent av trafiken med förnybara drivmedel. Stora volymer biodrivmedel kommer fortsatt att behöva upphandlas.

Minskade utsläpp behövs för att nå klimatmålen

För att nå klimatmålen behövs enligt Energimyndigheten fokus på tre områden kopplat till transporter; ökad andel biobränslen, elektrifiering och minskad trafik. Den låga ambitionsnivån av reduktionsplikten som föreslås i promemorian, i kombination med långsammare elektrifieringstakt än vad som prognosticerats, innebär betydligt större utmaningar att nå klimatmålet om man inte samtidigt ser till att trafiken minskar kraftigt. Ett lägre pris på bensin och diesel som regeringen aviserat gör sannolikt att efterfrågan på elbilar sjunker ännu mer, och gör därmed att elektrifieringen av personbilsflottan går långsammare.

Inhemsk råvaror ökar försörjningstryggheten

En ökad andel förnybara drivmedel som kan produceras i Västra Götaland eller övriga Sverige minskar beroendet av importerad fossil energi. I tider av krig och osäkerhet i vårt närområde finns allt fler skäl att öka andelen inhemskt producerade varor och därmed stärka försörjningstryggheten.

Regionstyrelsen
Västra Götalandsregionen

Helén Eliasson
Regionstyrelsens ordförande

Håkan Sandahl
Regiondirektör