

Ärendenummer  
TRV 2024/99234  
Motpartens ärendenummer  
KN2023/01751

Dokumentdatum  
2024-11-12

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Klimat- och näringslivsdepartementet

Kopia till  
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb- och projektstöd

## Remissvar Promemoria om hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt

Trafikverket har tagit del av regeringens promemoria om hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt.

Trafikverket har inga inspel rörande införandet av hållbarhetskriterier för vissa bränslen.

Rörande sloandet av den svenska reduktionsplikt för flygfotogen ser Trafikverket det som positivt att det via ReFuelEU Aviation skapas gemensamma spelregler för flyget inom EU. Trafikverket noterar dock att inga ytterligare åtgärder presenteras för att hantera de utsläppsökningar som det innebär att övergå till det lägre EU-gemensamma inblandningsmandatet för biojetbränsle.

Trafikverket är positiva till ökningen av reduktionsnivån för bensin och diesel från dagens 6 procent till 10 procent för perioden fram till och med 2030. Däremot ser vi en risk i att ökningen inte kommer vara tillräcklig för att Sverige ska klara sitt ESR-åtagande och att ökningen är otillräcklig för att Sverige ska kunna klara det av riksdagen beslutade målet för inrikes transporter (exklusive flyget) om 70 procent minskning till 2030 jämfört med 2010. Trafikverket noterar för övrigt att det senare målet inte nämns i promemorian. Trafikverket anser såldes att det behöver tillkomma ytterligare åtgärder för att säkerställa att elektrifieringen och användningen av fossilfria hållbara drivmedel ökar i tillräckligt snabb takt för att både Sveriges åtaganden inom EU och nationellt mål till 2030 ska kunna uppfyllas.

Uppfyllnad av ESR-målet är starkt kopplat till hur fort elektrifieringen av vägtrafiken går under åren fram till 2030. Trafikverket noterar att planerade åtgärder som sänkt skatt på bensin och diesel minskar incitamenten för

Ärendenummer  
TRV 2024/99234  
Motpartens ärendenummer  
KN2023/01751

Dokumentdatum  
2024-11-12

elektrifiering. Inkluderingen av publikt laddad el i reduktionsplikten innebär också att biodrivmedelsvolymerna som krävs för uppfyllnad av reduktionsplikten kommer att minska över tid i takt med att fordonsflottan elektrifieras fram till 2030.

Vidare noterar Trafikverket att det i nuvarande utformning av den nya reduktionsplikten saknas incitament eller krav på inblandning av avancerade biodrivmedel och biodrivmedel av icke-biologiskt ursprung för vilka det finns delmål inom det reviderade förnybartdirektivet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, enhet Miljö. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, strategisk utveckling och Ulrika Geeraedts, chef verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har nationalekonom Marie Hagberg Backlund, chef avdelning Transportkvalitet, Malin Kotake, chef enhet Miljö, Ficre Zehaie, enhet Samhällsekonomi, sakkunnig energi- och klimat Helen Lindblom, enhet Miljö samt strategisk planerare Max Ohlsson, enhet Strategisk planering ingått.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Markus Selin  
Utredningsledare

markus.a.selin@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 96 12  
Mobil: 070-007 13 80

### **Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

**Ärendenummer**  
TRV 2024/99234  
**Motpartens ärendenummer**  
KN2023/01751

**Dokumentdatum**  
2024-11-12

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/99234, Motpartens ärendenummer KN2023/01751, Dokumentdatum 2024-11-12, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.