

Swedavias yttrande över promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt

Swedavia tackar för möjligheten att få yttra sig över remissen.

Swedavia stödjer förslaget att reduktionsplikten för flygfotogen tas bort och ersätts med kvotplikten enligt ReFuelEU Aviation. Skälen till detta är de samma som i promemorian.

Swedavia står tillsammans med övriga aktörer i flygbranschen bakom Flygets färdplan för fossilfri konkurrenskraft. För att nå målen i denna färdplan kommer ytterligare aktiviteter utöver ReFuelEU Aviations kvotplikt att behöva vidtas. Exempelvis att staten genom sina myndigheter och andra organisationer köper hållbart flygbränsle motsvarande sina tjänsteresor. Detta är en aktivitet som vi sedan flera år genomför för våra anställda.

Swedavia vill även påminna att det idag finns batterielektriska flyg och att det inom några år kommer att finnas batteriflyg som transporterar passagerare. Det kommer även finnas flygplan som drivs med bränsleceller och vätgas. Lagstiftningen bör ta höjd för dessa nya sätt att driva flygplan och behandla alla transportslag på ett likartat sätt. Exempelvis bör laddning av elflygplan komplettera kvotplikten på samma sätt som för markfordon.

Med vänlig hälsning

Fredrik Jaresved
Direktör Strategiska initiativ och innovation

Fredrik.jaresved@swedavia.se