

REMISSYTTRANDE

2024-11-11

Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till

kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande över promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt (KN2024/01751)

Näringslivets Transportråd lämnar ett remissyttrande över regeringens förslag gällande en ny reduktionsplikt i ovannämnda promemoria. Flera av de övriga förslagen ligger utanför Näringslivets Transportråds verksamhets- och kompetensområde. Näringslivets Transportråd är en branschorganisation för transportköpare. Medlemmar är cirka 40 industri- och handelsföretag samt deras branschorganisationer i Sverige. Organisationens huvudmän är Skogsindustrierna, Svensk Handel och Teknikföretagen.

Inledning

Transportsystemet står för ungefär en tredjedel av de totala växthusgasutsläppen i Sverige och omkring 50 procent av utsläppen i den icke-handlande sektorn. Det är därför naturligt att transportsektorn är i fokus för åtgärder inom klimatområdet. Näringslivets Transportråd står bakom de svenska och europeiska klimatmålen och vill verka för en omställning av transportsektorn genom åtgärder som samtidigt värnar om både hållbarhet och Sveriges internationella konkurrenskraft.

Transporter har en avgörande roll för svenska företag inom industrin och handeln. Sverige är ett litet handelsberoende land i Europas utkant med långa transportavstånd inom landet och till de viktigaste marknaderna. Valfungerande och konkurrenskraftiga logistikkedjor för både import och export är en viktig förutsättning för att företagen ska kunna konkurrera på världsmarknaden och således avgörande för välfärden i Sverige. Näringslivets Transportråd menar att transporter ofta framställs endast som något negativt, medan den stora samhällsnyttan av transporter som möjliggörare för tillväxt och välfärd glöms bort.

Näringslivets Transportråd anser att styrmedel för minskade utsläpp bör vara långsiktiga, kostnadseffektiva och teknikneutrala. Elektrifieringen har en nyckelroll i omställningen av transportsektorn men åtgärder för ökad transporteffektivitet och biodrivmedel är också viktiga delar av omställningen av de tunga vägtransporterna, sjöfarten och flyget.

Näringslivets Transportråds synpunkter på förslaget

Regeringen föreslår i promemorian att reduktionsplikten för bensin och diesel höjs från nuvarande 6 till 10 procent för både bensin och diesel från den 1 juli 2025. Den nya reduktionsplikten anpassas samtidigt till EU:s uppdaterade förnybartdirektiv (RED III) genom att

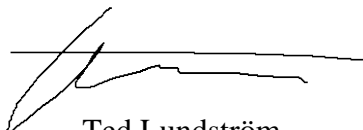
elektrobränslen och publik laddning av elfordon i fortsättningen ska kunna räknas in för att uppfylla reduktionsnivån. Regeringens syfte med förslaget är att Sverige ska nå sitt s.k. ESR-åtagande för 2030.

Näringslivets Transportråd anser att det finns en ryckighet i Sveriges klimatpolitik som skapar osäkerhet hos transportköpare och därigenom riskerar försinka transportsektorns omställning. Beslut om åtgärder för transportsektorns omställning måste vara långsiktiga och brett accepterade och förankrade. Det förutsätter ett gediget underlag om hur utvecklingen kan se ut till år 2030 och därefter. Det gäller särskilt för hur EU:s politik och styrmedel utvecklas, och hur Sveriges klimatpolitik efter hand måste utvecklas för att linjeras med den.

Näringslivets Transportråd är positiva till höjningen av reduktionsplikten om det bidrar till att Sverige kan uppfylla sitt ESR-åtagande. Näringslivets Transportråd anser dock att det är osannolikt att den aviserade höjningen av reduktionsplikten räcker till givet dels utformningen av själva reduktionsplikten, dels den samtidigt aviserade justeringen av drivmedelsskatter för bensin och diesel.

Det kommer troligtvis att behövas kompletterande styrmedel om Sverige ska nå EU:s klimatmål och regeringen har redan tidigare aviserat att bland annat EU:s nya utsläppshandelssystem, EU ETS 2, som omfattar vägtransporter kommer att implementeras i Sverige från år 2027. Näringslivets Transportråd välkomnar därför att regeringen nu har tillsatt en styrmedelsutredning som har i uppdrag att se över nationella styrmedel, inklusive reduktionsplikten, och hur dessa bör utvecklas för att Sverige på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt kan uppnå beslutade klimatmål. Transportköpare har länge efterfrågat mer långsiktiga spelregler i transportpolitiken för att våga fatta investeringsbeslut som är nödvändiga för en konkurrenskraftig omställning av transportsektorn. Utredningens förslag kommer dock att presenteras först år 2026, och därefter införs eventuella nya styrmedel, vilket innebär att transportköpare får leva ytterligare några år i osäkerhet.

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Ted Lundström
Ordförande



Jenni Ranhagen
Vd