

2018-06-28  
N2018/03942/SPN**Näringsdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Medfinansiering av infrastrukturprojekt

### Regeringens beslut

Med ändring av regeringens beslut om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 den 31 maj 2018 omfördelas 900 miljoner kronor av de medel som har avsatts för stadsmiljöavtal till statlig medfinansiering av Ultunalänken mellan Bergsbrunna och Södra staden i form av spårväg.

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att verka för att ingå avtal med Uppsala kommun och eventuella andra berörda aktörer om statlig medfinansiering i enlighet med bestämmelserna i förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. för byggnationen av Ultunalänken.

Den statliga medfinansieringen ska uppgå till högst 900 miljoner kronor och får inte överskrida 50 procent av de totala kostnaderna för infrastrukturprojektet. De statliga medel som avsätts från den ekonomiska ramen för stadsmiljöavtal får utbetalas från och med det år som byggnationen påbörjas, dock tidigast 2024. Avtalet, som ska ingås senast den 1 juli 2019, ska bland annat innefatta ansvarsfördelningen mellan parterna, en preliminär utbetalningsplan för den statliga medfinansieringen och hur denna fördelas över byggnadsprojektets löptid.

### Skälen för regeringens beslut

Regeringen beslutade den 17 november 2016 att uppdra åt en utredare (samordnare) att identifiera en eller flera kommuner där det finns framtagna planer på samlade exploateringar för en större mängd bostäder, men där planerna av något skäl inte kan genomföras. I samordnarens uppdrag ingick

också att identifiera områden som inte finns med i befintliga planer, men där det på längre sikt finns möjlighet till helt nya större bostadsexploateringar (N2016/07177/PBB).

Den 22 juni 2017 förlängdes samordnarens uppdrag till den 31 december 2017 samtidigt som samordnaren fick i uppdrag att ingå överenskommelser med kommuner där exploatering föreslås (N2017/04380/PBB).

Utredningen delredovisade (N2016/07177/PBB) den 31 augusti 2017 och presenterade nio områden för större samlade exploateringar i sex kommuner där nya stadsdelar eller städer bedömdes kunna komma till stånd, om staten bidrar till utbyggnad av infrastruktur. Samordnaren ingick i december 2017 överenskommelser med fyra kommuner avseende sju av de redovisade områdena.

Samordnaren slutredovisade den 22 december 2017 (N2017/07384/PBB) och föreslog att regeringen reserverar 900 miljoner kronor för stadsmiljöavtal för en kapacitetsstark kollektivtrafiklänk, Ultunalänken, mellan områdena Bergsbrunna och Södra staden i Uppsala. I avtalet mellan Uppsala kommun, Region Uppsala och staten förutsätts, om samordnarens förslag om statlig medfinansiering beviljas, bland annat att den tekniska lösningen ska vara spårväg. I Uppsala kommuns promemoria från den 6 december 2017 om större samlade exploateringar i Bergsbrunna med omgivningar och Södra staden i Uppsala kommun, har den totala investeringsutgiften för Ultunalänken med alternativet spårväg mellan Bergsbrunna och Södra staden spårväg beräknats till ca 1 800 miljoner kronor (exklusive vagnar/fordon och depå). Staten ska inte svara för några eventuella kostnadsökningar för projektet i den mån detta medför att den totala antagna investeringsutgiften på 1 800 miljoner kronor överskrider.

I Bergsbrunna kommer ett nytt stationsläge att skapas med anledning av utbyggnad av fyrspår mellan Stockholm och Uppsala, i enlighet med den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462/TIF). Utbyggnaden möjliggör för 33 000 nya bostäder. Samplanering av 33 000 nya bostäder i dessa områden med effektiv kollektivtrafikförsörjning är en förutsättning för att områdena ska uppföras med gång-, cykel-, och kollektivtrafik som norm och att boende i områdena ska kunna etablera resvanor utifrån denna planering så snart som möjligt efter inflyttning.

Den statliga medfinansieringen av Ultunalänken finansieras genom att 900 miljoner kronor av de medel som har avsatts för stadsmiljöavtal omfördelas till statlig medfinansiering av Ultunalänken mellan Bergsbrunna och Södra staden. En sådan omfördelning av medel sker endast under förutsättning att avtal ingås.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Mattias Schriever-Abeln

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Försvarsdepartementet/MFI

Miljö- och energidepartementet/KL, ME

Näringsdepartementet/N/BB, N/HL, N/RTS, N/SUBT, N/TIF, N/TS

Kulturdepartementet/KL

Samordning för bostadsbyggande N 2017:08

Trafikverket

Uppsala kommun

Region Uppsala