

Datum
2023-03-17Dnr/Beteckning
TSL 2023-2151Ert datum
2022-12-14Er beteckning
I2022/02300

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Kansliråd
Linnéa Lundström
08-405 4762
i.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande gällande remiss av promemorian Uppgifter i operatörsregistret ska få användas vid tillämpningen av regelverket för U-space

I promemorian föreslås en ändring av luftfartygsregisterförordningen som innebär att personuppgifter i operatörsregistret ska få behandlas av Transportstyrelsen för att uppfylla kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space. Det föreslås även en ändring som innebär att uppgifter i operatörsregistret får lämnas ut till leverantörer av flygtrafikledningstjänst genom elektroniskt utlämnande för vissa ändamål.

Förordningsändringen föreslås träda i kraft den 1 juni 2023.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har till Regeringskansliet tidigare uttryckt behovet av ändringar till förordning (1986:172) om luftfartygsregistret med hänsyn till förordningen (EU) 2021/664 om ett regelverk för U-space.

Transportstyrelsen tillstyrker de förslag till ändring i förordning (1986:172) om luftfartygsregistret som redovisas i promemorian. Transportstyrelsen vill samtidigt framhålla att tjänsterna för den obemannade luftfarten är under utveckling och implementeringen av U-space pågår, varför fler ändringar i förordning (1986:172) om luftfartygsregistret i framtiden kan behövas.

Luftfartsverket har nyligen blivit utpekad leverantör av den gemensamma informationstjänsten som beskrivs av artikel 5 i U-space-förordningen. Transportstyrelsen kan för närvarande inte se att den gemensamma informationstjänsten (CISP) behöver ha tillgång till registret. Skulle det behovet framöver uppstå, är det ett exempel på en ytterligare ändring i förordning (1986:172) som kan behöva göras.

Såsom anges i aktuell promemoria, går det i nuläget inte att säga i vilken omfattning leverantörer av U-space-tjänster kommer att behöva ha tillgång till uppgifter i operatörsregistret. Det beror på hur den valideringen av UAS-

operatörer som leverantörerna kommer att behöva göra genomförs. Transportstyrelsen utreder för närvarande bästa väg fram i den frågan, som i mångt och mycket består av tekniska avvägningar. Skulle ansvaret komma att läggas på leverantörerna vill Transportstyrelsen belysa det faktum att utvecklingskostnaderna, och framför allt de löpande handläggningskostnaderna, kommer sträcka sig utanför de redan erhållna ekonomiska ramarna. Detta med hänsyn till bl.a. informationssäkerhetsaspekter och det stora antal förfrågningar om information som kommer att komma från leverantörerna av U-space-tjänster. Även alternativet med att lägga ansvaret på operatörerna, genom att dessa själva tillgodoser leverantörerna av U-space-tjänster med den information leverantörerna behöver, kommer kräva utvecklingskostnader i form av nya system/tekniska lösningar som inte kommer kunna rymmas inom befintliga ekonomiska ramar. Beroende på de tekniska lösningarna kommer även detta alternativ generera löpande handläggningskostnader som inte ryms inom befintliga ekonomiska ramar.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschef Gunnar Ljungberg, enhetschef Andreas Holmgren, sektionschef Jörgen Andersson, jurist Charlotta af Forselles, jurist Eric Elander Duque, handläggare Ola Andersson samt sakkunnige Christoffer Massinger, den senare föredragande.