

Infrastrukturdepartementet
Per email till:
i.remissvar@regeringskansliet.se
cc:
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se.

Stockholm 2023-03-13

Ref I2022/02300

Remissvar på Remiss av promemorian Uppgifter i operatörsregistret ska få används vid tillämpningen av regelverket för U-space (d-nr I2022/02300)

Transportföretagen består formellt av sju förbund, varav Transportföretagen Flyg (Svenska Flygbranschen) är ett. Transportföretagen Flyg har över 85 medlemsföretag som anställer ca 5500 personer. Våra medlemsföretag representerar bland annat flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster, dvs hela flygsektorn.

Transportföretagen Flyg har tagit del av innehållet i det remitterade förslaget om Uppgifter i operatörsregistret ska få används vid tillämpningen av regelverket för U-space (dnr I2022/02300) och tackar för möjligheten att svara på remissen.

I huvudsak går det remitterade förslaget ut på att uppgifter i operatörsregistret ska få användas vid genomförandet av regelverket för U-space. Detta för att bland annat möjliggöra Transportstyrelsens tillsynsroll för U-spacereguleringen och själva tillämpningen av det.

Transportföretagen Flyg anser att det är helt centralt att U-spacereguleringen och drönartrafiken som sådan införs på ett kontrollerat och effektivt sätt som främjar drönarbranschens tillväxt samtidigt som det inte påverkar annan luftfart och i synnerhet inte reguljär flygtrafik negativt. Vidare är det viktigt att verksamheterna vid våra flygplatser har fortsatt gott skydd mot olaglig eller olämplig användning av drönare.

Det är därvid viktigt att Transportstyrelsen har all information man behöver för att uppfylla sina tillsynsuppgifter. Lika viktigt är det att Transportstyrelsen får lämna relevanta uppgifter till leverantörer av flygtrafikledningstjänst på ett effektivt sätt, här: elektroniskt.

Vi noterar att det som ändras i förhållande till hur det är i dag är endast enligt vilka regelverk Transportstyrelsen behandlar och tillhandahåller uppgifter samt att ”den föreslagna ändringen innebär inte att den behandling av personuppgifter i operatörsregistret som Transportstyrelsen kommer att utföra gör att det uppstår ett nytt syfte eller ändamål med behandlingen i enlighet med artikel 5.1 b i EU:s dataskyddsförordning”.



Mot bakgrund av ovanstående har Transportföretagen Flyg inget att erinra vad gäller remissens innehåll utan stöder uppbyggnaden av ett robust tillsyns- och uppföljningssystem för att uppfylla kraven i U-spaceregelverket i Sverige.

Med vänlig hälsning,

Transportföretagen Flyg

Svenska Flygbranschen

Fredrik Kämpfe
Branschchef

