

Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767-99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
tina.svensson@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV PROMEMORIAN SÄNKT SKATT PÅ BENSIN OCH DIESEL

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Bakgrund

I promemorian föreslås att skatten på bensin och diesel sänks den 1 januari 2025 jämfört med tidigare beslutad nivå för 2025. En ytterligare sänkning av skatten på bensin och diesel föreslås från 1 juli 2025 för att motverka en prishöjning på grund av aviserad höjning av reduktionsplikten.

Den 1 januari 2025 föreslås skatten på diesel sänkas med sammanlagt 170 kronor per kubikmeter jämfört med tidigare beslutad nivå för 2025. Den 1 juli 2025 föreslås energiskatten på diesel sänkas med ytterligare 320 kronor per kubikmeter. Förslagna skattenivåer för diesel efter sänkningarna 2025 föreslås gälla även under 2026

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag anser att priset för drivmedel i Sverige i förhållande till drivmedelspriserna i övriga EU-länder har en betydande påverkan för svensk åkerinäringens konkurrenskraft gentemot utländska åkerier. En sänkning av skatten på diesel kan därmed vara till fördel för svensk åkerinäringens konkurrenskraft.

Trots att bränsle är en stor kostnadspost för ett åkeri menar Sveriges Åkeriföretag att det i första hand är transportköparna som gynnas av lägre skatt på drivmedel. Detta eftersom bränslekostnaden ofta är indexreglerad i avtal mellan transportköpare och transportsäljare. Ett lägre dieselpris ökar kostnadsskillnaden gentemot fossilfria alternativ och riskerar därmed att minska redan idag låg efterfrågan på fossilfria transporter.

Sveriges Åkeriföretag delar promemorians slutsats om att den sänkta skatten på bensin och diesel försvagar incitamenten för elektrifiering och användning av höginblandade fossilfria drivmedel. De föreslagna skattesänkningarna skulle därmed kunna försvåra åkerinäringens omställning till fossilfria alternativ och möjligheten att nå uppsatta klimatmål. För att inte riskera att påverka omställningstakten negativt bör skattesänkningen kompletteras med andra åtgärder som kan öka efterfrågan på fossilfria transporter.

Sveriges Åkeriföretag anser att en översyn bör göras av samtliga skatter och avgifter för vägtransportsektorn för att skapa ett nytt ändamålsenligt system för beskattning av vägtransporter. För att ett sådant system ska bli så effektivt och konkurrensneutralt som möjligt måste hänsyn tas till kommande styrmedel inom EU och multipla regleringar för samma utsläpp undvikas.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Finansdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk Chef