

Yttrande angående remiss om promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel

Sammanfattning

- Energimyndigheten vidhåller ståndpunkten från tidigare yttranden att incitamenten för omställningen från fossila bränslen behöver förstärkas snarare än försvagas och avstyrker förslagen om sänkta skatter på bensin och diesel.
- Förslaget bidrar till ett fortsatt beroende av oljeprodukter i ett geopolitiskt osäkert och instabilt läge.
- Förslaget bidrar till att elektrifieringen av fordonsflottan riskerar att sakta in.
- Energimyndigheten anser att privatpersoner och näringar som bedöms påverkas oproportionerligt av den prisökning som den högre reduktionsnivån skulle innebära bör stöttas med andra typer av riktade styrmedel i stället för med en generellt sänkt drivmedelsskatt.
- Energimyndigheten bedömer att den föreslagna sänkningen av bränsleskatterna den 1 juli 2025 ligger i nivå med de kostnader den ökade reduktionsplikten kan medföra.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten betonar vikten av att bibehålla ett långsiktigt omställningstryck genom att bibehålla incitamenten att ställa om från fossila bränslen till fossilfria alternativ.

Energimyndigheten avstyrker den föreslagna sänkningen av skattenivåerna för bensin och diesel 1 januari 2025 samt förslaget att inte göra en omräkning av skattenivåerna för bensin och diesel 2026. Energimyndigheten anser att skatt på fossil energi är ett centralt styrmedel för att möjliggöra en nödvändig energi- och klimatomställning i samhället. Sänkta priser på fossila bränslen förväntas innebära en högre konsumtion av fossila bränslen och kan förväntas bidra till ökade utsläpp, vilket försvårar Sveriges uppfyllande av de klimatpolitiska målen och Sveriges åtaganden mot EU:s ansvarsförordning. Förslaget bidrar även till ett fortsatt beroende av oljeprodukter i ett geopolitiskt osäkert och instabilt läge.

När det avser den föreslagna sänkningen av skattenivåerna för bensin och diesel i samband med att reduktionsplikten höjs från 6 procent till 10 procent bedömer Energimyndigheten att Finansdepartementets prisbedömning av den föreslagna höjningen av reduktionsplikten är rimlig utifrån myndighetens observationer. Det är svårt att förutse hur priserna på fossila bränslen och biodrivmedel kommer att utvecklas men den föreslagna skattesänkningen den 1 juli 2025 bedöms kunna vara i intervallet för den ändrade reduktionsnivåns påverkan på priset på bensin och diesel. Energimyndigheten avstyrker dock förslaget om de sänkta drivmedelsskatterna 1 juli 2025 eftersom det kan förväntas minska de positiva effekter som den ökade reduktionsplikten förväntas bidra till. Detta gäller både takten på omställningen från fossila drivmedel och utsläppsminskningen som reduktionsplikten bidrar till. Även här vidhåller Energimyndigheten sin ståndpunkt om att privatpersoner och näringar som bedöms påverkas oproportionerligt av den prisökning som den högre reduktionsnivån skulle innebära för fossila drivmedel bör stöttas med andra typer av riktade styrmedel i stället för med en generellt sänkt drivmedelsskatt.

Ett av syftena med att inkludera fossilfri el i reduktionsplikten är att stimulera elektrifieringen av transportflottan. Att sänka skatten på fossila drivmedel kan komma att ha motsatt effekt eftersom det blir billigare att köra bensin- eller dieseldrivna fordon, vilket leder till att det blir mindre attraktivt att välja elfordon. På grund av lågkonjunkturen har nybilsförsäljningen sedan tidigare minskat samtidigt som takten på ökningen av andelen laddningsbara nyregistrerade personbilar har minskat vilket i kombination med den avskaffade bonusen för elbilar saktar in elektrifieringstaken av fordonsflottan. Även tidigare politiska beslut som sänkning av drivmedelsskatter och sänkningen av reduktionsplikten har bidragit till den utvecklingen. Att i det läget ytterligare sänka energiskatten på bensin och diesel förväntas förstärka trenden att andelen elbilar av nybilsförsäljningen minskar och att körsträckorna och därmed använd mängd drivmedel ökar.

Beslut i detta ärende har fattats av tillförordnade generaldirektören Caroline Asserup. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschefen Gustav Ebenå, chefsjuristen Rikard Janson samt enhetschefen Mathias Normand. Föredragande har varit handläggaren Janina Hirsch.

Caroline Asserup

Janina Hirsch