

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: tina.svensson@regeringskansliet.se

Diarienummer: Fi2024/01726

Vår referens: EI/SF

Stockholm 2024-09-30

Remissvar promemoria ”Sänkt skatt på bensin och diesel 2025” (Fi2024/01726)

Maskinentreprenörerna (ME) har tagit del av remissen för promemoria ”Sänkt skatt på bensin och diesel 2025”, och önskar härmed lämna följande synpunkter.

Om oss

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemsföretag äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av medlemsföretagen även både lätta och tunga godstransporter. ME representerar genom sina medlemsföretag ca 80 procent av den faktiska produktionskapaciteten i Sverige vad gäller anläggningsmaskiner.

ME:s synpunkter på remissunderlaget

ME stödjer promemorians förslag på sänkt skatt på bensin och diesel och paus i indexering. Höga drivmedelskostnader medför negativa effekter för såväl entreprenadbranschen som för samhället, med dyrare infrastrukturarbeten och anläggningsprojekt som följd, vilka ofta bekostas med skattemedel.

Lägre priser på fossila drivmedel kan dock försvåra uppfyllandet av svenska och europeiska klimatmål. ME vill därför påtala vikten av att regeringen analyserar och föreslår kompletterande styrmedel och åtgärder som säkerställer att Sverige når sina åtaganden.

ME vill även föreslå regeringen följande åtgärder:

- Överindexeringen på bensin och diesel, tillägget om 2 procentenheter utöver KPI, bör avskaffas helt i stället för att pausas. Ett slopande av överindexeringen skulle återställa indexeringen till uppräkningsmodell med KPI, en modell som gällde innan 2016, och som överensstämmer med den indexeringsmodell som gäller för övriga indexuppräknade punktskatter.

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609
111 86 Stockholm

Besök: Storgatan 19

Telefon:
08-762 70 65

e-post:
infome@me.se

Hemsida:
www.me.se



Medlem i Svenskt Näringsliv

- I samband med införandet av ETS2 år 2027 bör regeringen göra en helhetsöversyn över skatter och avgifter för drivmedel till arbetsmaskiner och fordon inom anläggning, jordbruk, skogsbruk samt vägtrafik, så att de är harmoniserade med övriga EU. Drivmedelsskatt, dvs energi- och koldioxidskatt, i kombination med utsläppsrätter för transportsektorn riskerar att bli dubbelreglering.
- Regeringen bör verka för en ökad svensk tillverkning av förnybara drivmedel. För entreprenadbranschen, som tar längre tid att elektrifiera, är förnybara drivmedel det snabbaste sättet att bidra till klimatomställningen. Det kräver en säkrad inhemsk produktion på biodrivmedel till marknadsmässiga priser. Det är även viktigt för svensk krisberedskap att det finns tillförlitlig tillgång på förnybara drivmedel vid framtida skyfall, bränder, snömockor och andra extrema situationer.

ME ställer sig bakom remissvaret från föreningen Svenskt Näringsliv gällande denna promemoria.

ME är naturligtvis tillgängliga för förtydliganden eller kompletterande frågor från Finansdepartementet.

Med vänlig hälsning,

Anders Robertsson

VD Maskinentreprenörerna

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för Sveriges maskinentreprenörer, och en del av Svenskt Näringsliv. Vi företräder och stödjer företagare med anläggningsmaskiner och arbetar för branschens utveckling.

Maskinentreprenörerna företräder 4 200 medlemmar med 22 000 anställda och 25 000 anläggningsmaskiner. Våra medlemmar lägger grunden för Sverige. Maskinentreprenörerna (ME) representerar genom sina medlemsföretag ca 80 procent av den faktiska produktionskapaciteten i Sverige vad gäller anläggningsmaskiner.

Läs mer om ME på www.me.se