

Politik och kommunikation
Erik Thornström, 08-677 27 08

Finansdepartementet

103 33 Stockholm

E-post: fi.registrator@regeringskansliet.se

Remiss av promemorian **Sänkt skatt på bensin och diesel**

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Sammanfattning

Energiföretagen Sverige ifrågasätter en riktad kraftigt sänkt bensin- och dieselskatt för andra året i rad samtidigt som energiskatten på el fortsätter att indexuppräknas. Vi vill påtala att sänkta energiskatter på fossila drivmedel kommer minska möjligheterna att nå klimatmålen inom transportsektorn och minskar även incitamenten för övergång till elfordon och andra fossilfria fordonstyper. Det är även beklagligt att regeringen i budgetpropositionen för 2025 väljer att prioritera bort remissförslaget från i våras om en slopad indexering av energiskatten på el till förmån för en större bensinskattesänkning.

Vi vill påtala att det är mycket angeläget att det omgående initieras ett arbete för att samordna koldioxidbeskattningen med införandet av det nya ETS2-systemet som även omfattar fjärrvärmens beskattningsvillkor.

Energiföretagen ifrågasätter en riktad kraftigt sänkt bensinskatt

Energiföretagen Sverige ifrågasätter en riktad kraftigt sänkt bensin- och dieselskatt för andra året i rad samtidigt som energiskatten på el fortsätter att indexuppräknas. Det är beklagligt att regeringen i budgetpropositionen för 2025 väljer att prioritera bort remissförslaget från i våras om en slopad indexering av energiskatten på el till förmån för en större bensinskattesänkning, vilket bland annat motverkar en elektrifiering av transportsektorn.

Vi vill påtala att sänkta energiskatter på fossila drivmedel kommer minska möjligheterna att nå klimatmålen inom transportsektorn och minskar även incitamenten för övergång till elfordon och andra fossilfria fordonstyper. Det är positivt att regeringen i budgetpropositionen för 2025 föreslagit vissa satsningar för att främja elektrifieringen i transportsektorn vad gäller laddinfrastruktur och att el från publika laddstationer kan tillgodoräknas i reduktionsplikten, men detta skatteförslag går i motsatt riktning.

För kunder som står i valet att investera i ett elfordon eller motsvarande bensin/dieselfordon är ofta totalkostnaden avgörande. Med en sänkt skatt för bensin och diesel, tillsammans med en tidigare slopad klimatbonus, kommer sannolikt många kunders kalkyler väga över till fördel för det fossila. Sammantaget skapar också dessa förändringar en osäkerhet hos många aktörer där vi nu ser att omställningen av transportsektorn saktar in.

Vi vill också påtala att de många frekventa ändringarna i energiskattenivåerna skapar en ryckighet och oförutsägbarhet kring de långsiktiga förutsättningarna för berörda aktörer. Med remissförslaget råder det stor osäkerhet kring hur skattenivåerna kommer att se ut från och med 2027 och det är angeläget att dessa förutsättningar klagörs.

En översyn av energi- och koldioxidskatten inför införandet av ETS2-utsläppshandelssystemet är mycket angelägen

Energiföretagen saknar resonemang om effekterna av införandet av ETS2-systemet för byggnadsuppvärmning och vägtransporter 2027. Vi vill påtala att det är mycket angeläget att det omgående initieras ett arbete för att samordna koldioxidbeskattningen med införandet av det nya ETS2-systemet som även omfattar fjärrvärmens beskattningsvillkor. Detta är också angeläget då energi- och koldioxidbeskattningen omfattar flera biooljor och biogas. Fjärrvärmens bör inte drabbas av ökade kostnader när ETS2-systemet införs och en sänkning av koldioxidskattesatsen bör därför genomföras. Detta är särskilt angeläget i och med att beslutet i maj i år om slopad opt-in för små fjärrvärmeanläggningar och den s.k. 95%-regeln för bioenergianläggningar, vilket innebär att ca 470 anläggningar inte längre kommer omfattas av ETS1 fr.o.m. 2026.



Åsa Pettersson

VD, Energiföretagen Sverige



Erik Thornström

Ansvarig, skatter, styrmedel,
energianvändning och resurseffektivitet