

Datum  
2024-09-26

Ert datum  
2024-09-06

Finansdepartementet

ESV dnr  
2024-01921-1

Er beteckning  
Fi2024/01726

Handläggare  
Axel Arvidsson

## Ekonomistyrningsverkets remissvar till promemorian ”Sänkt skatt på bensin och diesel 2025”

I promemorian föreslås att skatten på bensin och diesel sänks 1 januari 2025 och ytterligare sänkning 1 juli 2025, där den senare sänkningen avser att parera den prishöjande effekt som den förändrade reduktionsplikten (KN2024/01751) beräknas medföra. Vidare föreslår promemorian att de skattenivåer som föreslagits för år 2025 ska gälla även för år 2026, med vissa undantag. ESV lämnar följande synpunkter på remissen:

ESV anser, som tidigare, att ständiga avsteg från indexeringsreglerna medför försämrad transparens och förutsägbarhet i regelverket. Detsamma kan sägas om frekventa ändringar av reduktionsplikten.

De presenterade förslagen motiveras med att den höga inflationen urholkat köpkraften hos hushåll och företag: *”Även om inflationsbekämpningen har varit framgångsrik är effekterna av den tidigare höga inflationen påtagliga. Enskildas och företags köpkraft har urholkats.”* ESV anser att även om reallönerna ännu inte återhämtat sig efter de senaste årens höga inflation, innebär en sänkning av skattesatserna år 2025 och en slopad indexering år 2026 varaktigt lägre skattesatser även för kommande år, då reallönerna kan förväntas ha återhämtats. ESV ställer sig dessutom frågande till om sänkt drivmedelsskatt är det mest ändamålsenliga sättet att öka hushållens köpkraft, vilket är ett motiv i promemorian.

I promemorian föreslås slopad indexering av skattesatserna år 2026 med motivet att motverka högre drivmedelspriser. Indexeringen har tidigare slopats vid ett antal tillfällen, senast för år 2024 och 2025. Skälet som då angavs var att den tidigare höga inflationen skulle få väldigt stort genomslag i skattesatserna. ESV:s prognoser för 2026 visar inte på någon sådan effekt eftersom inflationen inte är lika hög 2024 som den var 2022-2023.

ESV anser att promemorian gör en rimlig bedömning av förslagets offentligfinansiella effekter.

I detta ärende har generaldirektör Clas Olsson beslutat. Utredare Axel Arvidsson har varit föredragande. I beredningen har också avdelningschef Bo Stoltz deltagit.

Datum: 2024-09-26

.....  
Beslutande  
Clas Olsson  
Namnförtydligande

.....  
Föredragande  
Axel Arvidsson  
Namnförtydligande

*Denna handling har beslutats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*