



Remissvar

Dnr 2021–470

2022-02-04

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av reviderade förslag av EU:s gasmarknadspaket

I2021/03361

SAMMANFATTNING

Konjunkturinstitutet (KI) har getts möjlighet att svara på en remiss gällande reviderade förslag av EU:s gasmarknadspaket. Remissen består av två dokument: i) revidering av Direktiv 2009/73/EG om gemensamma regler för den inre marknaden för naturgas och ii) Förordning 715/2009 om villkor för tillträde till naturgasöverföringsnäten. Det övergripande syftet med direktivet och förordningen är att underlätta för förnybara och så kallade koldioxidsnåla gaser att bli en del av EU:s energisystem och därmed bidra till EU:s mål om klimatneutralitet till 2050. KI väljer att lyfta fram två synpunkter på förslaget. För det första ställer sig KI frågande till syftet med den föreslagna certifieringen av förnybara och koldioxidsnåla bränslen. För det andra efterlyser KI en utförligare redogörelse för varför de föreslagna tariffrabatterna för förnybara och koldioxidsnåla gaser bör införas.

CERTIFIERING AV FÖRNYBARA OCH KOLDIOXIDSNÅLA BRÄNSLEN

I direktivet föreslås en certifiering av förnybara och koldioxidsnåla bränslen. I förslaget motiveras certifieringen med att den gör det möjligt för medlemsstaterna att jämföra olika sätt att minska utsläppen och överväga användandet av de certifierade bränslena som en del av energimixen. Det kan dock konstateras att priset på utsläppsrätter och koldioxidskatten skapar incitament att använda bränslen som är förknippade med låga utsläpp. Dessa incitament är baserade på faktiska utsläpp och de torde därmed utgöra en bättre grund för olika aktörers jämförelser mellan olika energislag än vad den föreslagna certifieringen gör. KI efterlyser en tydligare motivering till varför en certifiering bör införas.

RABATT PÅ TARIFFER FÖR FÖRNYBARA OCH KOLDIOXIDSNÅLA GASER

I förordningen föreslås att rabatt ges på tariffen för förnybara och koldioxidsnåla gaser. I förordningen anges att målet är att rabatterna ska öka tillgången på förnybara och koldioxidsnåla gaser i den befintliga gasinfrastrukturen. Sänkta tariffer bidrar sannolikt till det angivna målet på ett kostnadseffektivt sätt. För att nå EU:s mål om nettonollutsläpp till 2050 på ett kostnadseffektivt sätt bör dock styrmedlet vara knutet till något icke-internaliserat marknadsmisslyckande. Det framgår inte av förslaget om så är fallet. KI saknar således en utförlig redogörelse för varför tariffrabatterna bör införas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Urban Hansson Brusewitz. Föredragande har varit Camilla Andersson.

Urban Hansson Brusewitz
Generaldirektör