



Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Länsstyrelsen i Skåne läns yttrande över Finansdepartementets remiss av promemorian Bättre konsekvensutredningar (Ds 2022:22), Fi2022/02452

Länsstyrelsen har fått ovan angiven promemoria för yttrande.

Sammanfattning

Länsstyrelsen välkomnar förslaget.

Om Finansdepartementet inte delar Länsstyrelsens uppfattning att konsekvensutredning i de allra flesta fall är uppenbart obehövlig inför ett beslut om meddelande av lokala trafikföreskrifter, önskar Länsstyrelsen att det införs ett specifikt undantag eller lättnader för sådana konsekvensutredningar. Undantag kan i så fall införas i den föreslagna förordningens 5 § andra stycke.

6.2 När ska en konsekvensutredning tas fram?

6.2.1 Vissa regler ska i oförändrad form föras över till den nya konsekvensförordningen

Utredarna föreslår att de befintliga reglerna om undantag från förvaltningsmyndigheters skyldighet att ta fram en konsekvensutredning, ska föras in i konsekvensförordningen.

Meddelande av lokala trafikföreskrifter

Länsstyrelserna har behörighet att meddela lokala trafikföreskrifter på en rad olika områden.

Skåne län är med svenska mått mätt tättbefolkat och har ett omfattande vägnät. Under 2021 hanterade länsstyrelsen cirka 240 ärenden som rörde lokala trafikföreskrifter. Av dessa var cirka 180 framställningar från enskilda personer eller vägsamfälligheter, drygt tio var framställningar från olika kommuner i länet och knappt tio var framställningar från Försvarmakten. Resterande cirka 35 framställningar kom från Trafikverket. I princip ingen av framställningarna från

enskilda/samfälligheter resulterade i en föreskrift, medan det omvända förhållandet oftast gäller för framställningar som görs av Trafikverket.

Utöver ovan hanterade Länsstyrelsen ungefär 35 ansökningar om tävling eller uppvisning på väg, som ofta kräver tillfälliga lokala trafikföreskrifter för att kunna genomföras på ett säkert sätt. Beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter förekommer också vid andra typer av evenemang, till exempel i samband med marknader och musikfestivaler, filminspelningar och militärövningar.

Framställningar från enskilda/samfällighetsföreningar

Framställningar från enskilda/samfälligheter, och även kommuner, gäller främst önskemål om hastighetsbegränsningar – att Länsstyrelsen ska besluta om lägre hastighet än den som gäller enligt lagstiftningen (s.k. bashastighet) eller beslut av Trafikverket. På området finns en väl utvecklad praxis från Transportstyrelsen och det är utifrån denna praxis ytterst sällan det finns skäl för Länsstyrelsen att besluta om den lägre hastighet som den enskilde önskar. Lejonparten av framställningarna föranleder därför aldrig någon konsekvensutredning från Länsstyrelsens sida, eftersom det efter en inledande utredning och i förekommande fall yttrande från Trafikverket, inte är aktuellt med någon ”regelgivning”. Såväl nuvarande som den föreslagna lagstiftningen ställer enligt sin ordalydelse bara krav på konsekvensutredning innan/inför en myndighet ska besluta om föreskrifter. Länsstyrelsen tolkar och förutsätter därför att den nya lagstiftningen inte medför någon förändring i detta hänseende.

Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Ett tillstånd till tävling eller uppvisning på väg behöver, som nämns ovan, ofta att tillfälliga lokala trafikföreskrifter beslutas för att tillställningen ska kunna genomföras på ett säkert sätt. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter kan också behövas för att en tidsbegränsad tillställning eller verksamhet som på annat sätt påverkar trafiken, ska kunna genomföras på ett säkert sätt.

Sådana tillfälliga föreskrifter gäller bara under en kortare tidsperiod. Påverkan på samhället och allmänheten är således begränsad och vad gäller tävlingar/uppvisningar krävs dessutom tillstånd från den som ansvarar för vägen (väghållaren). I dagsläget gör Länsstyrelsen mot denna bakgrund bedömningen att det i de flesta fall saknas skäl att genomföra en konsekvensutredning i dessa ärenden. Någon ändrad innebörd av undantagsregeln är, såvitt kan förstås, inte avsikten utan undantagen förs över till den nya lagstiftningen. Länsstyrelsen förutsätter därför att undantagsregeln ska kunna användas i samma utsträckning som tidigare. Skulle så inte vara fallet önskar Länsstyrelsen

att det införs ett specifikt undantag från kravet på konsekvensutredning vid meddelande av tillfälliga lokala trafikföreskrifter.

Framställningar från Trafikverket

Trafikverkets framställningar rör främst frågor om föreskrifter som är felaktigt utmärkta och införande av nya eller ändring av föreskrifter med anledning av ny-/ombyggnad av vägar eller Trafikverkets översyn av hastigheter på vägnätet. Trafikverkets framställningar grundar sig därmed oftast på en större översyn eller grundlig utredning inför ett vägbygges projektering och genomförande. Att Länsstyrelsen efter ett så genomgripande arbete från Trafikverket dessutom ska behöva genomföra en konsekvensutredning med anledning av verkets framställning om lokala trafikföreskrifter, framstår som uppenbart obehövligt och ett slöseri med statliga resurser.

Länsstyrelsen förutsätter därför att undantagsregeln i de allra flesta fall kan tillämpas även för denna typ av ärenden. Delas denna uppfattning inte av Finansdepartementet, önskar Länsstyrelsen att det införs ett specifikt undantag eller införs lättnader från kravet på konsekvensutredning i samband med att länsstyrelserna meddelar lokala trafikföreskrifter.

Remissvaret har beslutats av landshövdingen Anneli Hulthén med länsassessorn Anna-Britt D. Adell som föredragande. Handlingen har bekräftats digitalt.

Kopia till:

fi.bas@regeringskansliet.se