

Ärendenummer
TRV 2023/40656
Motpartens ärendenummer
Fi2023/00171

Dokumentdatum
2023-05-29

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
Finansdepartementet

Remissvar:

Europeiska kommissionens förslag till förordning om gigabit infrastruktur KOM(2023)94

Yttrande

Trafikverket har vissa synpunkter på Europeiska kommissionens förslag till förordning om gigabitinfrastruktur KOM(2023)94. Det gäller inledningsvis utformningen av ordningen för prövningen av ansökningar om samordning enligt artikel 4 som framstår som mindre lämplig.

Beträffande tillträde enligt artikel 3 finns det möjliga konflikter med gällande sekretesslagstiftning avseende den i förordningen föreskrivna detaljeringsgraden på ett avslagsbesked.

Motivering

Trafikverkets kärnuppdrag (av relevans i denna fråga) är att ansvara för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Detta är komplexa anläggningar som innehåller en stor del tekniska anläggningar, särskilt i fråga om järnväg. Dessa anläggningar utgörs till del av olika kommunikationsnät som i sig utgör en lika viktig och avgörande del av transportsystemet som vägbanan och rälsen.

På grund av detta omfattas dessa anläggningar och nät av omfattande säkerhetsföreskrifter kring design, utförande och tillträde. Kommunikationsnätet har en mycket hög tillgänglighet och designkravet är 99,999 procents tillgänglighet vilket endast kan uppnås med omfattande redundans och mycket hög formell och faktiskt säkerhet. Mot bakgrund av det sedan en tid

Ärendenummer
TRV 2023/40656
Motpartens ärendenummer
Fi2023/00171

Dokumentdatum
2023-05-29

bakåt försämrade säkerhetsläget har möjligheten att kunna skydda anläggningen blivit allt mer aktuell.

Dessa krav är ibland svåra att kombinera med de krav som finns kring marknadens krav att snabbt bygga ut bredbandsnät och där använda delar av Trafikverkets infrastruktur. Nu aktuellt förslag på förordning innebär att Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/61/EU av den 15 maj 2014 om åtgärder för att minska kostnaderna för utbyggnad av höghastighetsnät för elektronisk kommunikation (det s.k. utbyggnadsdirektivet) upphävs. Detta anges vara för att det inte varit tillräckligt effektivt för att nå målet om kraftigt ökad utbyggnad av höghastighetsnät för elektronisk kommunikation.

Den lag som införandet av nyss nämnda direktiv medförde, lag om åtgärder för utbyggnad av bredbandsnät, har varit föremål för domstolsprövning gällande hur undantagen i den lagen ska tillämpas. Denna prövning kom att handla om undantagen för bygg- och anläggningsprojekt som avser fysisk infrastruktur som stöder samhällsviktig verksamhet om verksamhetens funktion kan påverkas negativt av en samordning. Bakgrunden till prövningen och de olika utfall som förekom innan målets slutligt avgjordes kan delvis ha sin grund i otydligheter i direktivet om hur undantaget skulle tillämpas. Trafikverket vill därför framhålla behovet av tydlighet kring undantagen.

Utifrån utformningen av förordningstexten synes målsättningen vara att det ska finnas relevanta möjligheter att avslå en ansökan om tillträde om det riskerar att påverka integriteten och säkerheten för befintliga och kommande nät.

Det bör i detta sammanhang uppmärksammas att förordningen ställer krav på ett detaljerat besked om varför ett tillträde inte kan ske. Gällande sekretesslagstiftning torde i många fall stå i strid med detta eftersom detaljerna kring ett avslag skulle kunna omfattas av sekretess. Det kan därför ifrågasättas om den formuleringen av förordningen är lämplig.

Beträffande möjligheten att neka ansökan om samordning förefaller den föreslagna lösningen vara mindre lämplig och medföra en betydande administration. Det torde vara mer lämpligt att ha motsvarande ordning som föreslås för ansökningar om tillträde, detta eftersom samma skäl som kan

Ärendenummer
TRV 2023/40656
Motpartens ärendenummer
Fi2023/00171

Dokumentdatum
2023-05-29

göra sig gällande vid en ansökan om tillträde kan vara aktuella även vid en ansökan om samordning.

Beslut i detta ärende har fattats av IT-direktör Niclas Lamberg. Föredragande har varit Mats Persson och Magnus Eriksson som också utformat remissvaret.

Internt samråd har skett och svar har inkommit från Trafikverket Underhåll, Trafikverket Investering samt Trafikverket Juridik.

Niclas Lamberg
IT-direktör Trafikverket