



REGERINGEN

Regeringsbeslut

III 1

2013-01-10

N2013/121/TE

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

m.fl.

Uppdrag att utreda och samlat redovisa transportmyndigheternas forsknings- och innovationsverksamhet

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket, Sjöfartsverket, Luftfartsverket samt Transportstyrelsen att med utgångspunkt i en samlad beskrivning av respektive myndighets forsknings- och innovationsverksamhet, och i enlighet med vad som anges under rubriken Uppdraget, gemensamt utreda på vilka områden och på vilket sätt som myndigheterna bör samarbeta om forsknings- och innovationsinsatser för att inom givna ekonomiska ramar på ett effektivare sätt kunna bidra till förnyelsen av transportsystemet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 juni 2013.

Skälen för regeringens beslut

Ett effektivt, robust och hållbart transportsystem är en förutsättning för en hållbar tillväxt och samhällsutveckling. Transportsektorns stora utmaning är att möta en kraftigt ökad efterfrågan på transporter och samtidigt utveckla ett långsiktigt hållbart transportsystem. Det förutsätter en snabbare förnyelse än tidigare av transportsystemets alla delar. Det ökar behoven av forskning och innovation för kunskapsutveckling, samt av utbildning och andra åtgärder för ökad och snabbare tillämpning av ny kunskap.

Trafikverkets, Sjöfartsverkets, Luftfartsverkets och Transportstyrelsens (transportmyndigheternas) forsknings- och innovationsverksamhet är betydelsefulla i utvecklingen mot ett långsiktigt hållbart transportsystem. Till skillnad från forskningsråden är de ofta användare av resultaten från den forsknings- och innovationsverksamhet de finansierar. Ett aktivt deltagande av myndigheterna i denna verksamhet ökar deras kom-

petens och kan underlätta spridning och tillämpning av ny kunskap i sektorn. Transportmyndigheterna är därmed nyckelaktörer inom sina respektive ansvarsområden och de bör därför ha ett visst ansvar att verka för innovation och förnyelse inom sina områden.

För att effektivt kunna möta de utmaningar transportsektorn står inför behövs mer samordning och samarbete. Med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv och med kunden i fokus kan en bättre samordning mellan olika trafikslag och aktörer öka effektiviteten och kvaliteten i det samlade trafiksystemet till ökad nytta för resenärer och godskunder.

Det är därför nödvändigt att Trafikverket, Sjöfartsverket och Luftfartsverket samarbetar så att det samlade trafiksystemet blir till optimal nytta för användarna. Eftersom regelverket ofta är en viktig faktor för ett framgångsrikt införande av t.ex. ny teknik, så bör även Transportstyrelsen delta i vissa delar av samarbetet. Det bör dock göras med beaktande av att det ingår i Transportstyrelsens uppgifter att reglera och utöva tillsyn över vissa av Luftfartsverkets, Sjöfartsverkets och Trafikverkets verksamheter

Trafikverket, Sjöfartsverket, Luftfartsverket, samt Transportstyrelsen bör därför ges i uppdrag att med utgångspunkt i en samlad beskrivning av respektive myndighets forsknings- och innovationsverksamhet gemensamt utreda på vilka områden och på vilket sätt som myndigheterna bör samarbeta om forsknings- och innovationsinsatser för att inom givna ekonomiska ramar på ett effektivare sätt kunna bidra till förnyelsen av transportsystemet.

Det är regeringens avsikt att från ett trafikslagsövergripande perspektiv vidga Trafikverkets mandat att beställa och finansiera forsknings-, utvecklings- och innovationsinsatser på väg och järnväg till att även omfatta sjö- och luftfart. Det hindrar inte att Luftfartsverket och Sjöfartsverket även fortsättningsvis ska ansvara för och finansiera sin verksamhetsnära utveckling. Trafikverkets vidgade mandat innebär inte att verket ska ta över ansvar från forskningsråd eller andra. Det är dock viktigt att transportmyndigheterna samråder eller samarbetar med forskningsråden och andra finansiärer av forskning och innovation på transportområdet.

Den verksamhet som bedrivs bör följas upp och utvärderas på ett bättre sätt än tidigare. Redovisningen av verksamheten bör göras på ett sådant sätt att jämförelser av och prioriteringar mellan insatser inom de olika

trafikslagen möjliggörs. Regeringen avser att återkomma om hur en mer systematisk uppföljnings- och utvärderingsverksamhet bör organiseras.

Som stöd för ökad kvalitetssäkring av sin forsknings- och innovationsverksamhet bör transportmyndigheterna föreslå hur ett gemensamt vetenskapligt råd, med inslag av externa forskare, kan organiseras och drivas. De bör även tydligare redovisa forsknings- och innovationsverksamheten i sina årsredovisningar.

Uppdraget

I uppdraget ingår att med utgångspunkt i vad regeringen anför om forskning och innovation för ett långsiktigt hållbart transportsystem i proposition Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem (prop. 2012/13:25) redovisa:

- behov av, mål för och inriktning av pågående och planerad forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet inom respektive myndighets ansvarsområde,
- behov av, mål för och inriktning av förslag på gemensamma insatser och kraftsamling för viss forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet,
- hur samarbetet mellan myndigheterna samt med andra berörda offentliga och privata aktörer bör utformas,
- hur resultaten från myndigheternas forsknings-, utvecklings- och innovationsverksamhet kan få ökad spridning och tillämpning,
- hur ett mer systematiskt och kontinuerligt inhämtande av internationella kunskaper och erfarenheter kan organiseras och drivas,
- hur myndigheterna kan bidra till ett mer systematiskt lärande och kompetensutveckling inom transportsektorns olika delar samt
- förslag på hur ett gemensamt vetenskapligt råd bör organiseras och drivas.

Uppdraget innefattar såväl nationell som internationell verksamhet. Vid genomförandet av uppdraget ska samråd ske med Trafikanalys, Statskontoret, Tillväxtverket, Statens väg- och transportforskningsinstitut, Verket för innovationssystem, Statens energimyndighet samt med övriga myndigheter som finansierar forskning och innovation inom transportområdet. Vidare bör samråd ske med högskolor och universitet, näringslivet, branschorganisationer och olika plattformar för samarbete och utveckling inom transportsektorn.

Trafikverket ska svara för samordning av samarbetet samt den samlade redovisningen av uppdraget. Uppdraget ska redovisas senast den 1 juni

2013 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

På regeringens vägnar



Catharina Elmsäter-Svärd



Håkan Jansson

Likalydande till

Luftfartsverket
Sjöfartsverket
Transportstyrelsen

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Utbildningsdepartementet/F
Näringsdepartementet/FIN och E
Trafikanalys
Statens väg- och transportforskningsinstitut
Verket för innovationssystem
Statens energimyndighet
Statskontoret
Tillväxtverket