



## Näringsdepartementet

**Konkurrenskraftsrådet den 25 Maj 2010**

---

**6. Kommissionens meddelande om En Europeisk strategi för rena och energieffektiva fordon**

- *Presentation av kommissionen*
- *Antagande av rådslutsatser*
- *Åsiktsutbyte*

Kommissionen presenterade den 28 april sitt meddelande "En Europeisk strategi för rena och energieffektiva fordon". Gröna fordon förväntas enl. meddelandet bidra i stor utsträckning till prioriteringarna i Europa 2020 – En strategi för sysselsättning och tillväxt. KOMs strategi bygger på två pelare: dels att främja utvecklingen av rena och energieffektiva fordon baserade på den konventionella förbränningsmotorn, dels att främja spridningen av nya tekniska lösningar inom området ultra-kolsnåla fordon. De föreslagna insatsområdena omfattar bl.a. regelverk, FoU-finansiering, utbildning, standardisering och åtgärder för att främja efterfrågan bland konsumenterna. Meddelandet framför att gröna fordon har låg påverkan på miljön i ett livscykelperspektiv. De utnyttjar lågfossila energislag, har låga luftföroreningar och ljudpåverkan och kan återvinnas. Det spanska ordförandeskapet har valt att behandla meddelandet genom antagande av rådslutsatser på – Rena och energieffektiva fordon för en konkurrenskraftig fordonsindustri och koldioxidfri vägtransport.

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige välkomnar ordförandeskapets förslag till rådslutsatser. SE ställer sig positiv till insatser för att främja rena och energieffektiva fordon och hävdar därvid teknikneutralitet och subsidiaritetsprincipen samt framhåller vikten av EU:s öppenhet för handel med omvärlden för att stärka EU:s egen konkurrenskraft i den fortsatta utvecklingen.

*Se vidare rådspromemoria*

## 9. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ett europeiskt jordobservationsprogram (GMES) och dess inledande driftsfas (2011-2013)

– *Information från ordförandeskapet om föreslagen förstaläsningsöverenskommelse (offentlig överläggning)*

Första läsningen av förslaget till förordning om den inledande driften av GMES pågår. GMES är ett europeiskt program för jordobservation som ger ett system för tillhandahållandet av tjänster som bygger på data från rymd- och markbaserad infrastruktur.

Förslaget till förordning behandlades senast av EU-nämnden inför mötet i konkurrenskraftsrådet den 1-2 mars 2010. Det föreligger nu ett förslag till överenskommelse med Europaparlamentet som ordförandeskapet avser informera rådet om den 26 maj. Europaparlamentet väntas rösta om förslaget den 16 juni.

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige välkomnar lägesrapporten och möjligheten till överenskommelsen med parlamentet.

*Se vidare rådspromemoria.*

## 13. Skapande av ett innovativt Europa

– *Antagande av rådslutsatser*

Det spanska ordförandeskapet lägger fram ett utkast på rådslutsatser som ett bidrag till en förväntad Europeisk forsknings- och innovations plan från kommissionen. Rådslutsatserna tar utgångspunkt i fem huvudrubriker - Finanser, Marknader, Styrning, Regionala prioriteringar och Människor. Under dessa områden anser rådet att det är viktigt att bidra till den framtida europeiska innovationspolitiken genom att understryka behovet av åtgärder. Under Finanser behandlas åtgärder för att främja tillgång till kapital. Under Marknader behandlas åtgärder för att främja marknadens upptag och frambärande av innovationer. Under Styrning behandlas åtgärder för att styra innovation i önskad riktning. Under Regionala prioriteringar behandlas den regionala nivåns betydelse för utveckling av innovationer. Slutligen under Människor behandlas kunskaps- och kompetensfrågor för att främja innovation och innovativa marknader.

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige välkomnar ordförandeskapets förslag till rådslutsats. Politiken bör genom sunda och relevanta offentliga investeringar främja och attrahera privat kapital och därvid också använda befintliga finansieringsmöjligheter från EU. Politiken bör främja generella ramvillkor för innovation samt inkludera alla former av innovation, inklusive tjänsteinnovation. Politiken bör inriktas på att skapa bästa möjliga synergier

mellan aktörer, system och instrument så att forskning och innovation kan svara mot stora samhälleliga utmaningar och i ökad utsträckning resultera i avsättning i efterfrågade produkter och tjänster på marknaden.

*Se vidare rådspromemoria*

## 18 Övriga frågor

### a) **LeaderSHIP 2015** *Situationen för europeiska varvsindustri och nya åtgärder*

- Information från ordförandeskapet och kommissionen

Den 21 november 2003 presenterade **KOM** ett handlingsprogram, *LeaderShip 2015* (KOM(2003) 717), med ett antal åtgärder av särskild vikt för varvsindustrin. Handlingsprogrammet syftar till att utveckla nya arbetsstrukturer och ny teknik för att stödja EU:s varvsindustri. Målsättningen är att förbättra den europeiska varvsindustrins nuvarande tekniska ledarställning inom utvalda marknadssegment, främja och skydda innovation och kunnande, öka kundanpassningen, förbättra industrins struktur och gå mot en kunskapsbaserad produktion samt att göra varven och leverantörerna av marin utrustning i EU världsledande inom deras respektive områden senast 2015. Bland annat betonas varvsindustrins viktiga strategiska betydelse för EU, särskilt när det gäller försvarsbehov, handel med råvaror och bearbetade varor för import och export, sysselsättningsmöjligheter och bevarandet av kunskap. Vidare betonas att WTO-regler, särskilt de som rör subventioner och kompensationsåtgärder, måste tillämpas för att upprätta rättvisa konkurrensvillkor samt att satsningar på FoU bör prioriteras.

Våren 2007 lämnade KOM en lägesrapport för LeaderSHIP (KOM(2007) 220 slutlig (25.04.2007) – *Kommissionens arbetsdokument – LeaderSHIP 2015* samt bilaga till lägesrapporten SEC(2007) 517) och rådsslutsatser antogs vid konkurrenskraftsrådet den 21-22 maj 2007. Inför detta behandlades frågan i EUN den 16 maj 2007.

Avsikten med dagordningspunkten är att ordförandeskapet och kommissionen ska informera om hur arbetet inom LeaderShip har fortskridit sedan lägesrapporten lämnades 2007. Bland annat kommer det redogöras för arbetet med att förhindra konkurrensnedvridande statliga stöd inom ramen för förhandlingar inom OECD. Dessa förhandlingar har haft ett uppehåll sedan 2005, men kommer att återupptas under hösten 2010.

Förslag till svensk ståndpunkt: SE välkomnar ambitionen att försöka nå multilaterala överenskommelser för att begränsa de statliga stöden till varvssektorn. SE beklagar samtidigt att förhandlingarna om ett internationellt varvsstödsavtal avbröts 2005, men hyser förhoppningar när nu dessa

återupptas. Den svenska linjen är restriktivitet mot statliga stöd. SE anser principiellt att statligt stöd till varvsindustrin inte gynnar sektorn i ett längre perspektiv då sådana stöd inte stärker industrins långsiktiga konkurrenskraft. Vidare välkomnas att initiativ tas för att stärka forskning, utveckling och innovation inom varvssektorn.

**b) Informellt ministermöte om turism i Spanien (Madrid den 14–15 april)**

– *Information från ordförandeskapet*

Det informella ministermötet om turism tog sin utgångspunkt i att Lissabonfördraget pekar ut turistsektorns betydelse för EU.

Viktiga frågor för det europeiska samarbetet inom turism diskuterades:

- 1) Medlemsstaternas deltagande i implementeringen av den nya "EU tourism policy".
- 2) Främjandet av etisk och ansvarsfull turism samt kulturellt, ekonomiskt och miljömässigt hållbar turism.
- 3) Att öka medvetenheten om vikten av kunskap och innovation i turistsektorn.
- 4) Vikten av att förlänga turismens högsäsong.

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige välkomnar ordförandeskapets information.

**d) En digital agenda för Europa**

– *Information från kommissionen*

Den 18 maj väntas kommissionen anta ett meddelande om En digital agenda för Europa. I EU 2020 strategin<sup>1</sup> som antogs av Europeiska rådet i mars i år anges den digitala agenda som ett av sju flaggskeppsinitiativ.

Flaggskeppsinitiativen syftar till att stödja förverkligandet av målen i EU 2020 strategin. Den digitala agendan ska enligt EU 2020 strategin ha en horisontell ansats och kommer att innehålla åtgärder inom flera politikområden. Bland annat ska åtgärder som främjar en digital inre marknad för innehåll och tjänster, investeringar i bredband och kompetenshöjande åtgärder ingå. Den digitala agendan bygger bl.a. på tidigare arbete inom initiativet i2010 – Det europeiska informationssamhället för tillväxt och sysselsättning (KOM (2005) 229 slutlig). Frågan har tidigare behandlats i EU-nämnden inför TTE-rådet den 18 december 2009.

---

<sup>1</sup> Europa 2020 – En strategi för smart och hållbar tillväxt för alla (KOM (2010) 2020 slutlig)

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige är positivt till att EU arbetar fram en ambitiös och framåtsyftande digital agenda. Det är mycket välkommet att frågan lyfts fram som ett flaggskeppsinitiativ i EU 2020 strategin.

**h) Europeiska institutet för teknik (EIT)**

- Information från kommissionen

Dagordningspunkten är en informationspunkt. Kommissionen förväntas lämna information om implementeringen av KICs (Knowledge and Innovation Communities).

Den första ansökningsomgången för KICsen avslutades i december 2009. I det första skedet valdes 3 KICs ut. Dessa är framtidens informations- och kommunikationssamhälle, uthållig energi samt klimatförändringar-utsläppsminskningar och anpassning. Sverige med bl.a. KTH deltar i 2 av de 3 utvalda KICsen, inom IKT och energiområdet.

Förslag till svensk ståndpunkt:

Sverige välkomnar informationen.

**i) COST**

- Begäran från den portugisiska delegationen

COST—European COoperation in the field of Scientific and Technical Research— är det äldsta (1971) och största (35 europeiska medlemsstater + Israel och mer än 30.000 forskare) mellanstatliga nätverket för nationellt finansierat, huvudsakligen behovsmotiverat, forskningssamarbete. Administrationen ("Implementing Agent") och forskarnätverkens medverkan i "COST Actions" finansieras genom bidrag från EU:s forskningsprogram, för FP uppgående till 210—250 MEuro. Inför COST Ministermöte den 15 juni 2010 (Palma de Mallorca) förbereder COST CSO (Committee of Senior Official's) att eliminera nuvarande kravet av en "mellanhand" (f.n. European Science Foundation, ESF) för mottagande av EU:s bidrag.

En klar majoritet (74%) av COST MS ( däribland SE) önskar därför ge COST en "egen" juridisk identitet för att fr.o.m. "FP8" kunna förhandla och ta emot bidraget från KOM utan mellanhand. Praktiskt innebär detta att COST Office registreras som juridisk person i form av COST Office Association (COA), en icke-vinstdrivande organisation under belgisk lag (AISBL), varvid konstruktionen blir i princip samma som den som gäller för bl.a. Eureka. Portugal tillhör, såvitt hittills uttryckt, den minoritet som motsätter sig en "egen" identitet för COST.

Förslag till svensk ståndpunkt: Ta del av Portugals begäran.