

# Ny nationell plan för infrastrukturen 2026–2037 – byggstartsbeslut

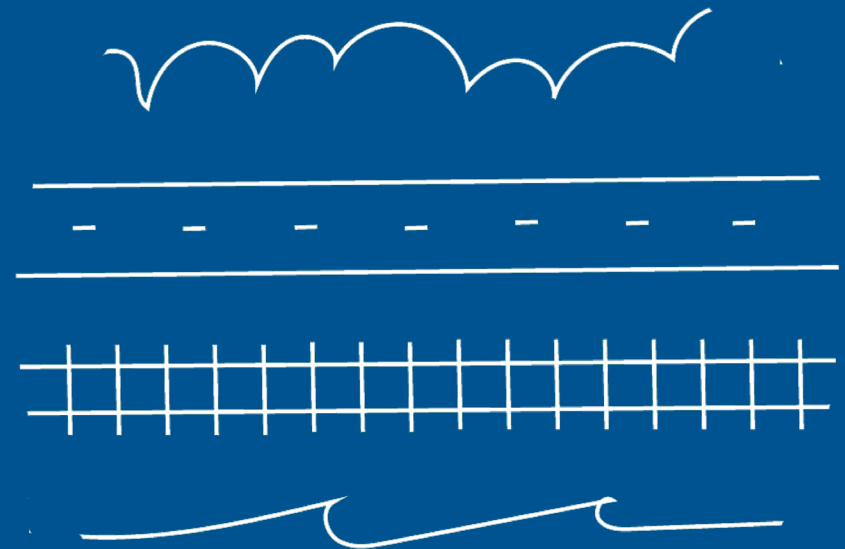
Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister (KD)

Carl-Oskar Bohlin, minister för civilt försvar (M)

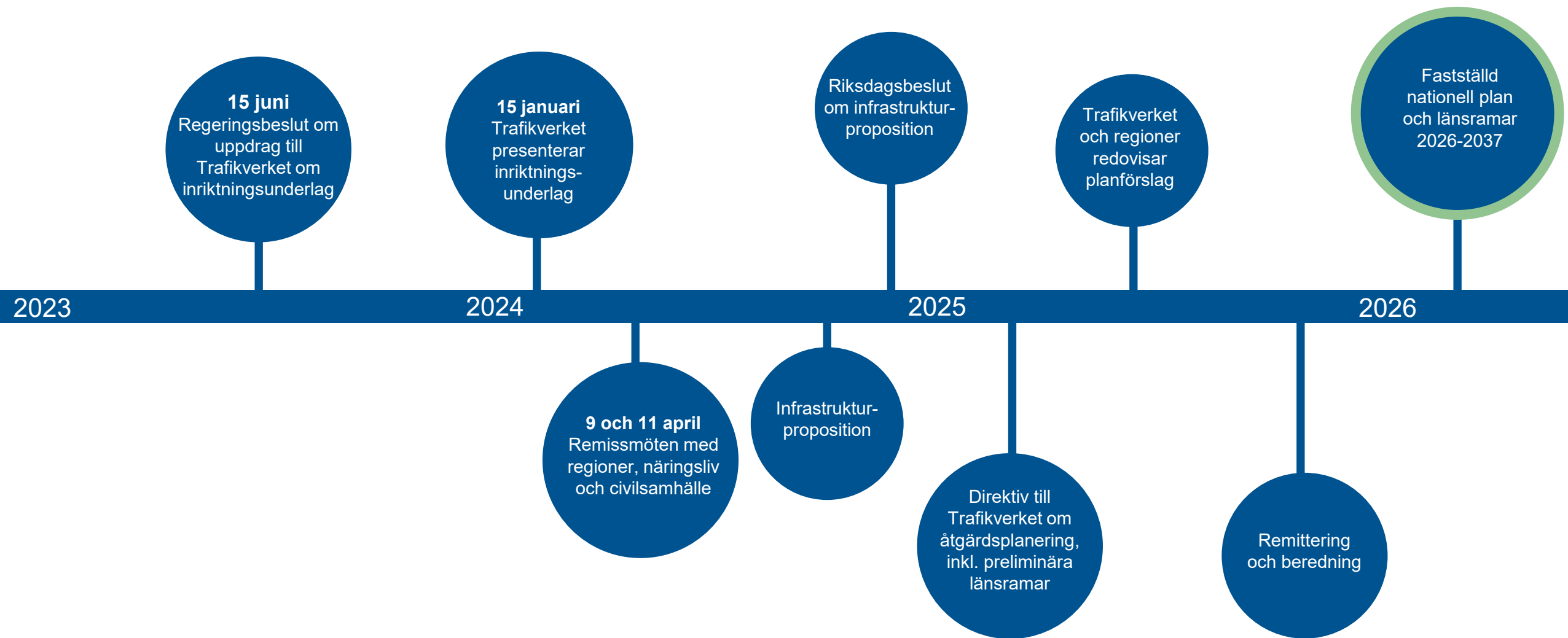
Martin Kinnunen, miljöpolitisk talesperson (SD)

Helena Gellerman, trafikpolitisk talesperson (L)

24 april 2026



# Transportinfrastrukturplanering 2026–2037



# Byggstartsbeslut



- Investeringar och åtgärder över 150 mkr som Trafikverket får byggstarta 2026-2028.
- Byggstartsbeslut är en viktig del i regeringens kostnadskontroll.
- Byggstart innebär att regeringen ger klartecken att gå vidare med objekten.



# Tvärförbindelse Södertörn



- Ny vägförbindelse på Södertörn mellan E4/E20 och väg 73
- I objektet ingår även byggnation av cirka 20 kilometer ny gång- och cykelväg
- Objektet är viktigt för effektiva transporter över Södertörn och är en del av TEN-T-nätet



# E4/E20 Hallunda–Vårby

delen Fittja-Vårby, kapacitetsförstärkning

- Objektet hör ihop med Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn
- Kapacitetsförstärkningar kommer att minska flaskhalsar som orsakar köer
- Antalet körfält ökas till 4+4 genom trimning

# RV 26 Mullsjö–Slättäng



- Förbättrad framkomlighet och ökad säkerhet längs sträckan
- Regeringen utökar objektet jämfört med Trafikverkets förslag till att omfatta hela sträckan Mullsjö–Slättäng

# Markarydsbanan/Knäred

## mötesspår



- Nytt mötesspår i Knäred med nya sidoplattformar för resandeutbyte och plattformsförbindelse
- Kortare restid och minskad risk för störningar

# E45 Säffle–Valnäs

delen Hammar–Valnäs



- E45 sträckan Hammar–Valnäs i Värmland ska byggas om till en mötesfri väg
- Ombyggnation möjliggör 100 km/h på större delar av sträckan
- Åtgärden kommer att innebära ökad trafiksäkerhet och kortare restid



# Laxå, bangårdsombyggnad



- Ökad säkerhet för resenärer och förbättrad arbetsmiljö för tågförare
- Ökad kapacitet och robusthet på Västra stambanan och Värmlandsbanan
- Hastighetsnedsättningen genom Laxå kan tas bort

# E4 Kongberget–Gnarp



- 22 kilometer ny sträckning av E4 utformad som mötesfri 2+1-väg mellan Gävle och Sundsvall
- Kongberget–Gnarp är beläget på TEN-T-nätet och tillhör stomnät väg

# E65 Svedala–Böringe



- Förbättrad trafiksäkerhet och ökad kapacitet på E65
- Kopplingen mellan Malmö och Sturup/Malmö Airport stärks
- Viltstängsel ska anläggas och en landskapsbro byggas



# Blekinge kustbana

mötesspår och höjd hastighet

- Åtgärder på sträckan Kristianstad–Karlskrona:
  - Ny mötesstation i Bredåkra
  - Växelbyte för högre växelhastigheter i Bromölla
  - Rälsförhöjning bl.a. på sträckan Nätraby-Karlskrona
- Kortare restid, ökad robusthet och stärkt tillförlitlighet i järnvägssystemet

# E22 Björketorp

Ronneby Ö–Nättraby



- Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet genom ombyggnad av sträckan till motorväg
- Viltstängsel på hela sträckan ska byggas



# Malmö C, fler plattformsspår



- Åtgärd för att möta ökade volymer från Fehrman-Bält-förbindelsen, efter 2029
- Ny mittplattform, uppställningsspår och stickspår för banarbetsfordon
- Tidigarelagt efter regeringsuppdrag om kapacitetshöjande åtgärder i Skåne

# Malmö godsbangård

utbyggnad av spår 58



- Utbyggnad av ett nytt infartsspår till Malmö godsbangård för minst 750 meter hinderfri tåglängd
- Förbättrade möjligheter att köra godståg till och från Malmö hamn för omlastning

# ERTMS TC

Stockholm/Gävle/Göteborg



- Objekten omfattar införande av ERTMS inom Stockholm och Gävle samt Göteborg trafikledningscentral.
- Takten i införandet av ERTMS ökar, vilket bidrar till mer kapacitet, säkerhet och ökad punktlighet.



# Ny nationell plan för infrastrukturen 2026–2037 – byggstartsbeslut

Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister (KD)

Carl-Oskar Bohlin, minister för civilt försvar (M)

Martin Kinnunen, miljöpolitisk talesperson (SD)

Helena Gellerman, trafikpolitisk talesperson (L)

24 april 2026

