

2023-06-15
LI2023/02739
LI2023/01087
LI2023/01092

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

Uppdrag att se över och förenkla vissa regler avseende allmän platsmark

Regeringens beslut

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att genomföra en översyn av de regelverk som är relevanta för laddning av uppställda fordon på allmän platsmark. Syftet med översynen är att förenkla regelverken för att påskynda elektrifieringen av vägtransporter. De hinder som finns när det gäller att anordna uppställning på allmän platsmark och som identifierades i Statens energimyndighets (Energimyndigheten) rapport Analys och förslag för bättre tillgång till laddinfrastruktur för hemmaladdning oavsett boendeform (ER 2021:24) ska vara en utgångspunkt för översynen.

Transportstyrelsen ska vid genomförandet av uppdraget beakta konsekvenser för enskilda huvudmän som ansvarar för allmän platsmark och redogöra för de avvägningar som har gjorts.

Transportstyrelsen ska inom ramen för uppdraget utreda om det krävs författningsändringar och i så fall lämna nödvändiga författningsförslag. Transportstyrelsen ska även utreda vilka kostnader som kan uppstå för staten och hur dessa ska finansieras.

Konsekvenserna av eventuella författningsförslag ska beskrivas i enlighet med vad som anges i förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Vid genomförandet av uppdraget ska Transportstyrelsen inhämta synpunkter från andra berörda myndigheter, beakta kommuners och regioners

erfarenheter av att bygga ut laddinfrastruktur på allmän platsmark samt samråda med Boverket i frågor som rör verkets ansvarsområde.

För kostnader som Transportstyrelsen upparbetar under 2023 för uppdragets genomförande får Transportstyrelsen, från Energimyndigheten, rekvirera högst 500 000 kronor från anslaget 1:8 Energi- och klimatomställning på lokal och regional nivå m.m., anslagsposten 1 Genomförande av elektrifieringsstrategin under utgiftsområde 21 Energi. Transportstyrelsen ska senast den 31 oktober 2023 inkomma med en rekvisition av medlen till Energimyndigheten. Redovisning av använda medel samt återbetalning av ej utnyttjade medel ska ske till Energimyndigheten senast den 31 december 2023.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 5 april 2024.

Skälen för regeringens beslut

Energimyndigheten har i samarbete med Lantmäteriet och Boverket haft i uppdrag att redovisa hinder för bättre tillgång till laddinfrastruktur för hemmaladdning oavsett boendeform. Uppdraget redovisades den 1 november 2021 i rapporten Analys och förslag för bättre tillgång till laddinfrastruktur för hemmaladdning oavsett boendeform (ER 2021:24). Inom ramen för uppdraget har även Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) bistått Energimyndigheten.

Av Energimyndighetens rapport framgår att det finns utmaningar när det gäller att anordna laddning vid uppställning på allmän platsmark. I rapporten anges bland annat att kommuner gör olika bedömningar i fråga om det är lämpligt att anlägga laddningspunkter på allmän platsmark mot bakgrund av att sådan mark ska vara till för gemensamma ändamål. Vidare framhålls att kommuner för vanliga parkeringsplatser kan föreskriva om tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för rätten att parkera, men att det är otydligt om samma möjlighet finns för laddplatser. I rapporten föreslås därför att åtgärder vidtas för att undanröja de otydligheter som finns i regelverken eftersom de utgör ett hinder mot en effektiv reglering och användning av laddplatser på allmän platsmark.

Energimyndigheten och Trafikverket har ett gemensamt regeringsuppdrag om att ta fram ett nationellt handlingsprogram för laddinfrastruktur och

tankinfrastruktur för vätgas för lätta och tunga fordon. Inom ramen för uppdraget presenterades den 1 februari 2023 delrapporten Delrapport inom uppdraget om handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas (ER 2023:06). I delrapporten föreslås att regelverken som är relevanta för laddinfrastruktur på allmän platsmark bör förenklas och förtydligas.

De hinder som har identifierats drabbar särskilt ägare av elfordon som är bosatta i hyresrätter samt bostadsrättsföreningar eftersom boendeparkering i regel sker på allmän platsmark. Dessa fordonsägare blir därför ofta beroende av publika laddpunkter, vilka inte alltid är lokaliserade i nära anslutning till bostaden. Av den svenska befolkningen bor cirka 4,5 miljoner, dvs. 43 procent, i lägenhet och av dessa bor de flesta, 60 procent, i en hyresrätt. Andelen kvinnor som bor i flerbostadshus är något högre än andelen män.

Sveriges klimat- och miljöpolitik ska vara ambitiös och arbetet för att bygga ut laddinfrastruktur behöver intensifieras. Eftersom elfordon i huvudsak laddas i nära anslutning till bostaden bör en vägledande utgångspunkt för laddning vid uppställning vara att det ska vara enkelt att ladda elfordon oavsett boendeform. Genom att underlätta anordning av laddinfrastruktur vid uppställning på allmän platsmark skulle fler ges tillgång till laddning nära hemmet oavsett boendeform, vilket också skulle underlätta för fler att välja eldrift och därmed påskynda elektrifieringen av vägtransporter. Regeringen ser mot den bakgrunden ett behov av en översyn av de regelverk som är relevanta för laddning vid uppställning på allmän platsmark och en utredning kring hur dessa kan förenklas i syfte att underlätta för kommuner att ta fram lokala trafikföreskrifter som påskyndar utbyggnaden av laddinfrastruktur.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Maria Gelin

Kopia till

Justitiedepartementet/L4

Finansdepartementet/BA och OFA

Klimat- och Näringsdepartementet/E och KL

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/BB, SPN, US och RS

Statens energimyndighet