

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag med anledning av slutreglering av avvecklingen av Statens järnvägar

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att som en sista del i avvecklingsarbetet avseende Statens järnvägar genomföra slutreglering av avtal avseende bland annat Stockholm läns landstings tillgång till och nyttjande av pendeltågstationerna i Stockholms län genom

i) avtal tecknat den 24 april 1984,
ii) ändring av avtal från den 24 april 1984 tecknat den 13 september 1995,
samt

iii) avtal om ändring av avtal mellan SJ och SL av den 24 april 1984. Trafikverket får täcka slutreglering av utestående fordran avseende återstående kapitalkostnader och kvarvarande nytta i anläggningen, totalt uppgående till 93 600 000 kronor, genom utnyttjande av återstående balans från avvecklingen av Statens järnvägar.

Regeringen uppdrar vidare åt Trafikverket att inbetala den här efter återstående behållningen till statsbudgetens inkomstitel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen uppdrog den 6 december 2012 åt Trafikverket att från den 1 januari 2013 ansvara för att slutföra avvecklingen av affärsverket Statens järnvägar.

Trafikverket lämnade i enlighet med uppdraget slutrapport den 27 mars 2014, kompletterad den 17 oktober 2014, men konstaterade att myndigheten inom denna tidsram inte kunnat slutföra uppdraget att slutreglera det avtal med Stockholms läns landsting, där Statens järnvägar representerade staten, avseende bland annat Stockholm läns landstings

tillgång till och nyttjande av pendeltågstationerna i Stockholms län genom

- i) avtal tecknat den 24 april 1984,
- ii) ändring av avtal från den 24 april 1984 tecknat den 13 september 1995, samt
- iii) avtal om ändring av avtal mellan SJ och SL av den 24 april 1984.

Enligt avtalen skulle en slutreglering mellan parterna avseende anläggningarnas återstående kapitalkostnader respektive kvarvarande nytta regleras mellan parterna senast den 31 december 2010. Eftersom denna reglering inte kunnat ske före avvecklingen av Statens järnvägar övertog Trafikverket uppdraget. Slutregleringen som parterna nu enats om innebär att staten till Stockholms läns landsting ska erlägga 93 600 000 kronor. Trafikverket begärde den 27 mars 2014 bl.a. mot denna bakgrund att det kvarvarande balanserade resultatet från avvecklingen av Statens järnvägar skulle stå till Trafikverkets förfogande.

Den utgående balans Trafikverket har redovisat uppgår per den 31 mars 2014 till 499 586 000 kronor.

Trafikverket har därefter i en skrivelse den 13 februari 2015 begärt att få disponera 93 600 000 kronor av det balanserade resultatet som ersättning till Stockholms läns landsting avseende den ovan nämnda slutregleringen. Regeringens bedömning är att denna reglering ligger inom Trafikverkets uppdrag avseende avvecklingen av Statens järnvägar och att det är angeläget att slutregleringen kan genomföras skyndsamt så att uppdraget avseende avvecklingen kan avslutas. Trafikverket bör därför få använda del av återstående behållning för Statens järnvägar för att täcka ersättning till Stockholms läns landsting avseende nettot mellan återstående kapitalkostnader och kvarvarande nytta.

Regeringen anser att det därefter är möjligt att helt avsluta avvecklingen av Statens järnvägar, varför Trafikverket bör inbetala resterande behållning till statsbudgetens inkomsttitel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet.

På regeringens vägnar

Anna Johansson

Anita Wetterlöf Ajaxon

Kopia till

Statsrådsberedningen

Finansdepartementet/BA

Riksrevisionen

Ekonomistyrningsverket

Arbetsgivarverket

Statens tjänstepensionsverk