



SVENSKT NÄRINGS LIV

Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimatenheten
Katja Awiti

Vår referens/dnr:
2023 - 111

Er referens/dnr:
KN2023/03655

2023-10-06

Remissvar

Promemorian Förslag på förordningsändringar för att genomföra ändringar i utsläppshandelssystemet EU ETS

Svenskt Näringsliv har tagit emot ovan rubricerad promemoria innehållandes förslag på nödvändiga förordningsändringar för att genomföra beslutade revideringar av utsläppshandelsdirektivet (2003/87/EG) med anledning av EUs lagstiftningspaket "Fit for 55".

Svenskt Näringsliv har följt revideringen av EU ETS och framfört flera synpunkter till olika parter med syftet att bidra till ett enhetligt, effektivt och konkurrensneutralt regelverk för att få till stånd absoluta reduktioner av växthusgaser, bland annat genom vårt remissyttrande på det förslag kommissionens den 14 juli 2021. Av denna anledning avstår vi från att i detta yttrande framföra andra synpunkter än de som är relevanta för införlivning av den nu överenskomna revideringen i svensk lagstiftning.

Svenskt Näringsliv har inget att invända kring de förordningsändringar som föreslås i promemorian för att genomföra ändringar i utsläppshandelssystemet EU ETS.

Svenskt Näringsliv vill dock kommentera avsaknaden under lagstiftningsprocessen av konsekvensanalys för påverkan på konkurrenskraften för det svenska näringslivet. Detta trots att det i Regeringskansliet Faktapromemoria 2020/21:FPM8 uttryckligen står att "*Regeringen kommer att fortsätta analysera hur sjöfartssektorns inkludering i EU ETS kan utformas på lämpligast sätt*" samt att flera näringslivsorganisationer efterlyste konsekvensanalyser sina yttranden på EU-kommissionens förslag till revideringar av EU ETS hösten 2021. Vi kan i detta sammanhang notera att det finländska Kommunikationsministeriet i en bedömningspromemoria¹ modellerat scenarion där effekterna av EU ETS medför lägre nationalprodukt i storleksordningen 0,08 - 0,12 % beroende på att sjöfartarssektorns inkludering i EU ETS medför att importen blir dyrare samt att exportens konkurrenskraft

¹ <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposallid=83102db7-39b7-4bc5-90e6-eeb47c661805>

försvagas. Svenskt Näringsliv anser att en motsvarande analys utifrån svenska förhållande borde ha gjorts.

Karin Johansson

Stefan Kvarfordt