

**§ 214 Remiss - rapporten Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen**

M2015/2144/Ee

Energimyndigheten har gjort en översyn av energi- och klimatgivarrådgivningen på uppdrag av regeringen. Syftet är att vidareutveckla, anpassa mot EU-direktiv och öka den samhällsekonomiska effektiviteten. Översynen ligger som underlag för en förändring av Förordningen (1997:1322) om bidrag till kommunal energi- och klimatrådgivning.

Översynen har skickats ut på remiss och Energimyndigheten vill ha ett eventuellt yttrande senast den 31 augusti 2015. Kommunledningsförvaltningen har överlämnat remissen till miljö- och samhällsnämnden för handläggning och besvarande.

**Underlag för beslut**

Samhällsbyggnads tjänstemannaförslag 2015-08-10  
Energimyndighetens remiss ER 2015:14 2015-04-30

**Miljö- och samhällsnämndens beslut/yttrande**

Östersunds kommun anser att Energimyndighetens ställningstagande att förändra Förordningen (1997:1322) om bidrag till kommunal energi- och klimatrådgivning är bra. Kommunen har några synpunkter enligt nedan.

Det nämns inget om hur det nya stödet ska beräknas. Mellan raderna kan man tro att Energimyndigheten vill att det ska finnas en heltidstjänst som Energi- och klimatrådgivare i kommuner större än 18 000 invånare eller där man samarbetar mellan olika kommuner som en ”grundnivå”, men man ska också kunna söka extra pengar för något specifikt projekt. Enligt förslaget ska Energimyndigheten prioritera vilka områden som ska få stöd. Allt detta gör det svårt för kommuner, särskilt mindre kommuner, att veta hur man skall förhålla sig till att uppehålla tjänsten för Energi- och klimatrådgivare.

Östersunds kommun anser att förslaget om att fördela stödet enbart utifrån antal invånare inte är ett bra fördelningstal. Eftersom det i de flesta fallen är en fastighetsägare energi- och klimatrådgivaren jobbar med och inte en kommuninvånare så blir en kommun med många flerfamiljshus förfördelad mot en kommun med småhusbebyggelse. Ett hyreshusområde med 100 lägenheter dvs ca 300 personer kan inte värderas 100 gånger viktigare än en villa, särskilt inte om det är ett nybyggt flerfamiljshus med fjärrvärme och villan är från 1950 med direktverkande el eller i värsta fall en oljepanna.

I stället borde man använda antalet fastigheter inom kommunen som ett nyckeltal, då skulle man även få med företagsfastigheter, som är en viktig målgrupp, fritidshus mm. Fritidshus kan vara en stor potential i turistkommunerna och på landsbygden. Dessa kan också ha stora brister i sin energianvändning eftersom de inte behöver byggas så energieffektiva enligt BBR.

Någon typ av resekostnadsersättning borde också invägas i stödet med tanke på avstånden i de yttre kommunerna, där det kan ta lång tid att bara resa mellan ytterorter inom kommunen.

För att få kommunerna att långsiktigt bli mer intresserade av Energi- och klimatrådgivning och anställa rådgivare så borde det även i arbetsuppgiften kunna ingå att hjälpa kommunen i det egna energiarbetet. Den kunskap som rådgivaren sitter inne med är även en bra investering i kommunernas energiarbete. Det får dock så klart inte bara bli kommunal verksamhet. Rådgivaren kan också lära sig mycket av kommunens driftfolk.

Att ha prioriterade arbetsområden låter förnuftigt eftersom man då kan kraftsamla genom informationsmaterial, göra landsomfattande insatser från myndighetens sida, utbilda rådgivarna inom området mm. Östersunds kommun ser bara fördelar med detta förslag.

Att regionkontoren skall ha en samordnande funktion mellan Energi- och klimatrådgivarna och Energimyndigheten är något som i vår region redan är en realitet. Det går säkert att utveckla t ex så att denna funktion kan hjälpa kommunerna att söka stödet och även ha en kontroll på hur stödet till kommunen används. Här skulle också samarbetet med Konsumentverket ligga.

Östersunds kommun anser inte att transporter bör tas bort som ett arbetsområde för Energi- och klimatrådgivarna. Transporter är ett stort och viktigt område inom energi och klimat och det är och kommer att bli ännu mer fokus på detta i framtiden. Östersunds kommun har under flera år jobbat med Europeiska Trafikantveckan och där har allmänhet och företag verkligen blivit informerade om vad som händer inom transporter och vad man kan tänka på, så att säga att rådgivarna inte har så bred kunskap inom transporter varierar stort mellan olika rådgivare. Rådgivningen hade låg kunskap om belysning också när man gick över till lågenergilampor men utan deras goda arbete ute på mässor och butiker bara genom att visa att det fanns alternativ så gick övergången förhållandevis smärtfritt. Samma sak kommer att gälla för transporter. Visas elcyklar, el-/gasbilar upp så underlättar man övergången.

---

Utdrag till Energimyndigheten [registrator@energimyndigheten.se](mailto:registrator@energimyndigheten.se)



**PROTOKOLLSUTDRAG**  
Miljö- och samhällsnämnden

2015-08-26

Dnr 1104-2015