



Kontaktperson
Samhällbyggnadsavdelningen
Hanna Savola
010-2241624
hanna.savola@lansstyrelsen.se

Regeringskansliet
Miljö- och energidepartamentet
Åsa Leander
m.registrator@regeringskansliet.se
asa.leander@regeringskansliet

Yttrande över rapporten "Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen"

Länsstyrelsen Skåne har följande synpunkter på rapporten:

§ 10 Grunderna för stödets storlek regleras i föreskrifterna. Energimyndigheten föreslår en rak fördelning av ersättning efter målgruppsstorlek med ett takbelopp för de allra största kommunerna (s. 42 i Energimyndighetens översyn). Detta innebär mer resurser åt de större kommunerna och mindre resurser åt mindre kommuner.

Länsstyrelsen Skåne ser ett behov av att säkerställa ett minimistöd för de mindre kommunerna / kommungrupperingarna för att det överhuvudtaget ska vara attraktivt att driva dessa frågor i mindre kommuner. Annars riskerar små kommuner där arbetet fungerar att förlora kompetens på grund av ekonomisk osäkerhet som berör energirådgivartjänsten.

§ 4 Regionala utvecklingsledare

Energikontoret är den bäst lämpade aktören för att samordna den kommunala energi- och klimatrådgivningen. Energikontoret Skåne är ett bra exempel på ett energikontor med väletablerad verksamhet. Det finns dock andra län där energikontoren i fråga har betydligt sämre ekonomi och kontinuitet i sin verksamhet.

Länsstyrelsen Skåne anser att de föreslagna lydelseerna i förordningen bör ses över så att man inte utesluter möjligheten för andra aktörer att, vid behov, agera som regional samordnare. Länsstyrelsen Skåne framhåller också behovet av kontinuitet i samordningen (inklusive bra stöd från Energimyndighetens sida till samordnaren) så att ansvaret inte hoppar fram och tillbaka mellan olika organisationer.



§ 2 Inriktning för rådgivning

Transporter är, efter energiförsörjning, den största klimatboven i Skåne (Skånes Energiläge 2015, sida 10).

Länsstyrelsens bedömning är att transporter är ett svårt område där det även i fortsättningen kommer att behövas insatser på alla nivåer. Länsstyrelsen Skåne bedömer därför att det vore fel att utesluta transporter från klimat- och energirådgivningen även om "Transportområdet har visat sig vara svårt att hantera för klimat- och energirådgivare och bidragit till en för stor bredd i uppdraget." (sida 10 i Energimyndighetens översyn). Det är Energimyndighetens ansvar att, i sin vägledande roll, hitta en lagom nivå för kommunal energirådgivning inom transportområdet.

§ 6 Förutsättningar för stöd och stödets storlek

Länsstyrelsen Skåne ställer sig ifrågasättande mot den föreslagna lydelsen (6 §) "För att en kommun ska kunna söka stöd ska antalet invånare överstiga 18 000 för kommunen eller tillsammans med annan kommun". Många mindre kommuner har redan idag samarbeten men når ändå inte upp till denna gräns, vilket innebär att ännu fler kommuner som är geografiskt mer avlägsna skulle behöva ansluta sig till samarbetet för att kvalificera för stödet.

Framgångsfaktorer

I en undersökning genomförd av SCB på uppdrag av Energimyndigheten framgår det att allmänhetens kännedom kring energi- och klimatrådgivningen är cirka 30 % hos småhusägarna (sida 23 i Energimyndighetens översyn).

Länsstyrelsen Skåne anser att mer medel måste riktas åt att marknadsföra och öka kännedomen om kommunala energirådgivares roll som en neutral energispecialist. Dessa marknadsföringsinsatser styrs mest effektivt från nationell nivå med stöd av /input från regionala utvecklingsledare.

Länsstyrelsen Skåne anser att uppföljning och utvärdering av kommunal energirådgivning bör ske från nationell nivå så att regional utvecklingsledare och kommunala energirådgivare kan fokusera på sin kärnverksamhet.

Detta yttrande har beslutats av tillförordnar länsöverdirektör Suzanne Jacobsson. Vid den slutliga handläggningen har deltagit klimat- och energistrateg Veronica Lindeberg Miljöavdelningen, och tillväxtexpert Hanna Savola Samhällbyggnadsavdelningen (föredragande).

Suzanne Jacobsson
Vik. Länsöverdirektör

Hanna Savola
Tillväxtexpert