






Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Sammanträdesrum Christian Nilsson, klockan 13.30 till 17.20, 18.15 till 18.30		
Beslutande	Bengt Andersson (M)	ordförande	§§ 73-86, 88-91
	Hanna Barjosef (S)	ersättare för Janet Andersson (S)	
	Jan Åke Larsson (S)	ersättare för Fredrik Wikberg (S)	
	Håkan Bjelkengren (M)	ersättare för Peter Sahlén (M)	
	Miroslav Han (S)	ledamot	
	John Fidler (FP)	ledamot	
	Ingemar Jeppsson (C)	2:e vice ordförande tjänstgör som ordförande för Bengt Andersson (M)	§ 87
	Lilli Trpkoski (S)	ledamot	
	Göran T Andersson (MP)	ledamot	
	Johan Sandqvist (SD)	ledamot	
	Ronny Thall (SD)	ledamot	
Övriga närvarande	Gustaf Kvant (M)	ersättare för Bengt Andersson (M)	§ 87
	Robin Lefvenius (M)	ersättare	
	Göran Windén (NKE)	ersättare	
	Lars-Erik Björklund (V)	ersättare	
	Sofia Hagerin (C)	ersättare	
	Andréa Wramfelt (SD)	ersättare	
	Yngve Mark (SD)	ersättare	
	Ingela Lundqvist	förvaltningschef	
	Erika Fjelkner	miljöchef	
	Christina Nilsson	nämndsekreterare	
	Marie Strandqvist	assistent	
	John Fidler		
Utses att justera			
Justeringens plats och tid	Miljö och Samhällsbyggnad 2015-08-25	Paragrafer	nr 73-91
Sekreterare	 Christina Nilsson		
Ordförande	 Bengt Andersson		
Justerande	 John Fidler		



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 84

MOS.2015.0792

Förslag till remissvar för Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen

Ärendebeskrivning

Eslövs kommun har mottagit Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen på remiss från Energimyndigheten. I remissen presenteras en översyn av rådgivningen för ökad energieffektivisering, prioritering av målgrupper och tydligare krav på energi- och klimatrådgivningen.

Den kommunala energi- och klimatrådgivningen har bedrivits i nuvarande form sedan 1998, men har varit en del av samhället i nästan 40 år. Eslöv söker årligen ett bidrag på 315 000 kronor för att bedriva rådgivning, vanligtvis aviseras stödet med ett eller två års framförhållning. Summan har varit konstant sedan 1998. Eslöv har tidigare samarbetat med Lunds kommun, men bedriver sedan 2011 rådgivningen i egen regi.

Förslaget innehåller ändringar om stödets storlek, dock ges inga direkta siffror. Mindre kommuner (<18 000 invånare) föreslås gå ihop med grannkommuner för att klara rådgivningen och arbete med prioriterade målgrupper avses kunna påverka stödets storlek i positiv riktning. Rådgivning kring transporter föreslås strykas från uppdraget och regionala utvecklingsledare ska tillföra kompetensstöd och utveckling av rådgivarna.

Beredning

Beredning har skett på miljöavdelningen av energisamordnaren och miljöchefen. Ärendet har även diskuterats med andra energi- och klimatrådgivare vid en workshop i Malmö 2015-06-02.

Bakgrund

Form för energi- och klimatrådgivning

Miljöavdelningen anser att det är mycket positivt att formerna för energi- och klimatrådgivningen utreds, att energi- och klimatrådgivningen uppmärksammas och att förändringarna kan leda till ökad stabilitet i anställningarna, tydligare uppdrag och högre status för energi- och klimatrådgivningen. Detta behövs för att kunna behålla rätt kompetens i en allt större och mer attraktiv arbetsmarknad i energi- och klimatbranschen. En ökad ekonomisk ram, som minst ersätter den inflation som varit sedan stödet fastställdes 1998, ger också bättre möjligheter att behålla personal och kvalitet på rådgivningen.

forts

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

forts § 84

Dock är tidsramen från beslut om ny förordning till ikraftträdande mycket snäv, de flesta kommuner har satt sin budget för 2016 redan under våren 2015, förändringar i framför allt finansiering av rådgivningen kan därför ställa till problem för både arbetsgivare och rådgivare.

Transportrådgivning

Förslaget att ta bort transportrådgivningen från energi- och klimatrådgivarnas uppdrag bör strykas. Det går inte att arbeta med klimatfrågan utan att arbeta med transporterna, som är den sektor som till störst del består av fossil energi. Att utesluta transporterna ur rådgivningen skulle inte bara vara ett stort bakslag för klimatarbetet, det skulle också uppfattas som att vi missat en av de viktigaste frågorna att lösa till nästa generation. En stor del av landets privatpersoner, företag och föreningar har lämnat den fossila uppvärmningen och många har avtal för förnybar el. Att prata om att släcka lampan efter sig och byta termostater utan att se över sina transporter leder till mindre effekter och minskad trovärdighet för rådgivarna. Transportfrågan är därför mycket viktig, speciellt i det skede av utveckling och förändring som vi befinner oss i nu. Att det skulle vara svårt att ge transportrådgivning är inget vi upplevt.

Nedan ges några exempel på resultat och respons av transportrådgivningen.

- Resepolicy, val av fordon och ruttoptimering är en naturlig del i företagsrådgivningen.
- Privatpersoner som vill ha solceller och får rådgivning om elbil som drivs av egenproducerad el blir ofta mycket positivt överraskade av informationen de får och många skaffar elbil efter rådgivning.
- Europeiska Trafikantveckan är ett väl inarbetat koncept som uppmuntrar, upplyser och belyser transportfrågorna lokalt, regionalt, nationellt och på EU-nivå.

Vi anser att transportrådgivning snarare ska ökas än minskas och bör därför vara ett prioriterat område för energi- och klimatrådgivarna.

Energi i tillsynen

Remissen nämner inga förslag om samarbete med miljötillsynen som ett samlat arbetssätt för ökad energieffektivisering. Eslövs kommun har arbetat med energi i tillsynen sedan 2007 och gjort över 200 kombinerade besök hos företag och lantbruk. Eftersom att energi- och klimatrådgivarna inte tilldelats tillträde är det nästan uteslutande de företag som redan är intresserade av energi- och klimatfrågor som tackar ja till rådgivning. Erfarenheter av bland annat arbete med EU:s direktiv, 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda även kallat EPBD2-direktivet, visar att de som tackar nej till rådgivning ofta är de som behöver det mest.

forts

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

forts § 84

När rådgivning erbjuds tillsammans med miljötillsynen är det mycket sällan som företagen tackar nej. Vid besöket lär sig miljöinspektören dessutom mer om energi-frågor och blir mer bekväm med att använda miljöbalken för energitillsyn och kan begära in uppgifter, energikartläggningar och åtgärder när det behövs. Vi anser att energi- och klimatrådgivning till företag tillsammans med miljötillsynen ska vara ett prioriterat område.

Målgrupper

Förslagen i remissen innefattar målgrupper som till största delen består av vuxna, förvärvsarbetande medborgare. Ska miljömålen nås inom en generation bör rådgivningen till någon del omfatta kommande generationer, det vill säga barn, ungdomar och unga vuxna. Att kunna påverka beteenden och värderingar hos unga människor skulle göra arbetet med framtida rådgivning enklare och ge bättre genomslagskraft. Idag finns ingen motsvarande funktion för denna målgrupp och kunskapen om den egna individens val och värderingar för ett hållbart samhälle förefaller skrämmande låg i de fall denna målgrupp kontaktar energi- och klimatrådgivningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2015-06-22.

Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen - Uppdrag 3 i Energimyndighetens regleringsbrev för budgetåret 2015.

Bilaga § 84 a-c

Beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:
godkänna förslag till remissvar för Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen och översända detta till Energimyndigheten.

Expedieras:

Miljöavdelningen

Miljö- och energidepartementet till m.registrator@regeringskansliet.se med kopia till asa.leander@regeringskansliet.se

Justerares signatur

Utdragsbestyrkande



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Förslag till remissvar för Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen

Ärendebeskrivning

Eslövs kommun har mottagit Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen på remiss från Energimyndigheten. I remissen presenteras en översyn av rådgivningen för ökad energieffektivisering, prioritering av målgrupper och tydligare krav på energi- och klimatrådgivningen.

Den kommunala energi- och klimatrådgivningen har bedrivits i nuvarande form sedan 1998, men har varit en del av samhället i nästan 40 år. Eslöv söker årligen ett bidrag på 315 000 kr för att bedriva rådgivning, vanligtvis aviseras stödet med ett eller två års framförhållning. Summan har varit konstant sedan 1998. Eslöv har tidigare samarbetat med Lunds kommun, men bedriver sedan 2011 rådgivningen i egen regi.

Förslaget innehåller ändringar om stödets storlek, dock ges inga direkta siffror. Mindre kommuner (<18 000 invånare) föreslås gå ihop med grannkommuner för att klara rådgivningen och arbete med prioriterade målgrupper avses kunna påverka stödets storlek i positiv riktning. Rådgivning kring transporter föreslås strykas från uppdraget och regionala utvecklingsledare ska tillföra kompetensstöd och utveckling av rådgivarna.

Bakgrund

Form för energi- och klimatrådgivning

Miljöavdelningen anser att det är mycket positivt att formerna för energi- och klimatrådgivningen utreds, att energi- och klimatrådgivningen uppmärksammas och att förändringarna kan leda till ökad stabilitet i anställningarna, tydligare uppdrag och högre status för energi- och klimatrådgivningen. Detta behövs för att kunna behålla rätt kompetens i en allt större och mer attraktiv arbetsmarknad i

energi- och klimatbranschen. En ökad ekonomisk ram, som minst ersätter den inflation som varit sedan stödet fastställdes 1998, ger också bättre möjligheter att behålla personal och kvalitet på rådgivningen. Dock är tidsramen från beslut om ny förordning till ikraftträdande mycket snäv, det flesta kommuner har satt sin budget för 2016 redan under våren 2015, förändringar i framför allt finansiering av rådgivningen kan därför ställa till problem för både arbetsgivare och rådgivare.

Transportrådgivning

Förslaget att ta bort transportrådgivningen från energi- och klimatrådgivarnas uppdrag bör strykas. Det går inte att arbeta med klimatfrågan utan att arbeta med transporter, som är den sektor som till störst del består av fossil energi. Att utesluta transporter ut rådgivningen skulle inte bara vara ett stort bakslag för klimatarbetet, det skulle också uppfattas som att vi missat en av de viktigaste frågorna att lösa till nästa generation. En stor del av landets privatpersoner, företag och föreningar har lämnat den fossila uppvärmningen och många har avtal för förnybar el. Att prata om att släcka lampan efter sig och byta termostater utan att se över sina transporter leder till mindre effekter och minskad trovärdighet för rådgivarna. Transportfrågan är därför mycket viktig, speciellt i det skede av utveckling och förändring som vi befinner oss i nu. Att det skulle vara svårt att ge transportrådgivning är inget vi upplevt.

Nedan ges några exempel på resultat och respons av transportrådgivningen.

- Resepolicy, val av fordon och ruttoptimering är en naturlig del i företagsrådgivningen.
- Privatpersoner som vill ha solceller och får rådgivning om elbil som drivs av egenproducerad el blir ofta mycket positivt överraskade av informationen de får och många skaffar elbil efter rådgivning.
- Europeiska Trafikantveckan är ett väl inarbetat koncept som uppmuntrar, upplyser och belyser transportfrågorna lokalt, regionalt, nationellt och på EU-nivå.

Vi anser att transportrådgivning snarare ska ökas än minskas och bör därför vara ett prioriterat område för energi- och klimatrådgivarna.

Energi i tillsynen

Remissen nämner inga förslag om samarbete med miljötillsynen som ett samlat arbetssätt för ökad energieffektivisering. Eslövs kommun har arbetat med energi i tillsynen sedan 2007 och gjort över 200 kombinerade besök hos företag och lantbruk. *Eftersom att energi- och klimatrådgivarna inte tilldelats tillträde är det nästan uteslutande de företag som redan är intresserade av energi- och klimatfrågor som tackar ja till rådgivning.* Erfarenheter av bland annat arbete med EU:s direktiv, 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda även kallat EPBD2-direktivet, visar att de som tackar nej till rådgivning ofta är de som behöver det mest.

När rådgivning erbjuds tillsammans med miljötillsynen är det mycket sällan som företagen tackar nej. Vid besöket lär sig miljöinspektören dessutom mer om energifrågor och blir mer bekväm med att använda miljöbalken för energitillsyn och kan begära in uppgifter, energikartläggningar och åtgärder när det behövs. Vi anser att energi- och klimatrådgivning till företag tillsammans med miljötillsynen ska vara ett prioriterat område.

Målgrupper

Förslagen i remissen innefattar målgrupper som till största delen består av vuxna, förvärvsarbetande medborgare. Ska miljömålen nås inom en generation bör rådgivningen till någon del omfatta kommande generationer, det vill säga barn, ungdomar och unga vuxna. Att kunna påverka beteenden och värderingar hos unga människor skulle göra arbetet med framtida rådgivning enklare och ge bättre genomslagskraft. Idag finns ingen motsvarande funktion för denna målgrupp och kunskapen om den egna individens val och värderingar för ett hållbart samhälle förefaller skrämmande låg i de fall denna målgrupp kontaktar energi- och klimatrådgivningen.

Beslutsunderlag

Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen - Uppdrag 3 i Energimyndighetens regleringsbrev för budgetåret 2015

Tjänsteskrivelse 2015-06-22 Diarienummer MOS.2015.0792

Beredning

Beredning har skett på miljöavdelningen av energisamordnaren och miljöchefen. Ärendet har även diskuterats med andra energi- och klimatrådgivare vid en workshop i Malmö 2015-06-02.

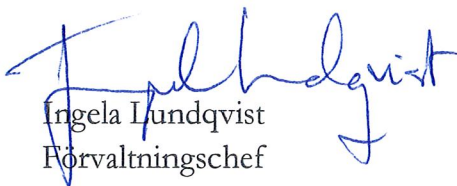
Förslag till beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna förslag till remissvar för Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen och översända detta till Energimyndigheten.

Bilagor

Bilaga 1. Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen - Uppdrag 3 i Energimyndighetens regleringsbrev för budgetåret 2015

Miljö och Samhällsbyggnad


Ingela Lundqvist
Förvaltningschef


Erika Fjelkner
Miljöchef