

Vår adress
Utvecklingskontoret
Borlänge kommun
781 81 Borlänge

Adress
Miljö- och energidepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Besöksadress
Röda vägen 50

Handläggare, telefon, e-post
Fares Mustafa
Energi- och klimatrådgivare
0243-74122
fares.mustafa@borlange.se

Yttrande remiss Borlänge – Översyn av den kommunala energi- och klimatrådgivningen

Energimyndigheten har tagit fram ett förslag avseende förändringar för energi- och klimatrådgivningen. Borlänge kommun har fått Energimyndighetens rapport på remiss från Miljö- och energidepartementet.

Sammanfattning av synpunkter och kommentarer på förändring av förordningen:

Det är svårt att ta ställning till förslaget eftersom de föreskrifter som ska hantera de viktiga frågorna om resurser saknas i energimyndighetens rapport. Eftersom kommunerna behöver tid att anpassa sin verksamhetsplanering, är det viktigt att förändringarna inte träder i kraft för snabbt.

- Vi har inga invändningar mot utbytet av förordningsnamn från ”bidrag” till ”stöd”
- Vi instämmer med förslaget i 4 § med tillkommande stöd i form av regionala utvecklingsledare (RUL).
- Vi rekommenderar att sista meningen under 2 § lämnas oförändrad så att meningen ”Energi- och klimatrådgivningen får även omfatta transporter av personer och gods.” finns kvar.
- Vi är positiva till förslaget om prioritering av målgrupper i 7 §, men anser att även hyresgäster ska tillhöra de prioriterade målgrupperna.
- Vi är tveksamma till förändring av ekonomiskt stöd i 6§. Risker finns att många kommuner förlorar den samhällsservice som energi- och klimatrådgivningen utgör. Den

konsekvensbeskrivning som finns i rapporten är alltför knapphändig och måste fördjupas för att utgöra underlag för beslut.

- Vid en eventuell reglering av stödets storlek i 10§ måste hänsyn tas till kommunernas behov av långsiktighet i den ekonomiska planeringen och att kunna erbjuda stabila anställningsformer för att säkerställa möjligheten att kunna rekrytera och behålla en hög kompetens på området.

Generella synpunkter på översynen

Flera av förslagen kommer att utveckla energi- och klimatrådgivningen till det bättre. Det gäller framför allt förslagen om regional utvecklingsledare och att prioritera målgrupper.

Förslaget innebär att principerna för fördelningen kommer att regleras på ett nytt sätt. Det kan ge Energimyndigheten ett lättare och mer flexibelt sätt att fördela stödet. Om vi tolkar förslaget korrekt innebär det att effekten blir den rakt motsatta i kommunerna då stödet kan variera år från år. För att rådgivarna ska kunna arbeta effektivt är det viktigt att det finns en långsiktighet i uppdraget och dess förutsättningar. De enskilda rådgivarna behöver tid att planera och förankra sina planer i sina respektive organisationer. Rådgivarna behöver också kunna vara delaktiga i god tid i sin verksamhetsplanering och eventuella insatsprojekt. Detta kräver en trygg anställningsform, vilket också bidrar till att göra tjänsten attraktiv och ökar möjligheten till kompetensförsörjning och kompetensutveckling. För att kunna utföra uppdraget på bästa sätt behöver kommunernas ekonomiska förutsättningar vara tydliga och långsiktiga. Förslaget till förändring i 10§ innebär en risk för kontinuiteten och långsiktigheten. Borlänge kommun motsätter sig den föreslagna förändringen.

Energi- och klimatrådgivningens övergripande syfte att minska klimateffekterna måste framgå tydligare i förordningen. Ökad energieffektivisering innebär inte självklart en minskad klimatpåverkan. För att uppnå detta krävs ett tydligt verktyg för hantering och värdering av olika åtgärder. Förordningen måste ge stöd för ställningstaganden på detta område.

I översynen nämns att ”Verktyget rådgivning bedöms inte som effektivt för transporter” och ”I en studie för Näringsdepartementet rekommenderas att staten inom transportområdet för privatpersoner främst bör utforma styrmedel som skapar incitament för privatpersoner (och företag som köper företagsbilar) att köpa energieffektivare personbilar trots de associerade riskerna. Detta rekommenderas framför informationsinsatser eftersom teknisk information bedöms skötas tillräckligt väl av marknaden.

Människors resande är föremål för diskussion ur flera perspektiv. Våra transporter påverkar inte bara klimatutvecklingen. Resvanorna har också en stark koppling till människors hälsa, de påverkar energianvändningen, luftkvaliteten och förekomsten av buller och trängsel, och utgör en viktig del av hur en stad upplevs.

Minskade utsläpp från personbilar är enligt Trafikverkets bedömning den viktigaste faktorn för att minska transportsektorns energianvändning och klimatpåverkan. Fler aktiva transporter – cykel, promenad eller buss – skulle ha positiv inverkan på luftkvaliteten, energianvändningen och inte minst på folkhälsan.

Energi- och klimatrådgivningen lämpar sig bra för att informera om förnybara drivmedel som också ska bidra till utvecklingen av ett hållbart transportsystem.

I mindre kommuner finns sällan någon ordinarie tjänsteman som systematiskt arbetar för hållbara transporter. Energi- och klimatrådgivningen har stora möjligheter att arbeta effektivt med beteendepåverkan och bör även i fortsättningen ha möjlighet att fylla denna roll. Vår uppfattning är att rådgivning på transportområdet är effektivt, och ska även fortsättningsvis ingå i energi- och klimatrådgivningen.

Det är bra att prioritera målgrupper men det behövs ett mer omfattande arbete för att ta reda på vilka målgrupper det är mest effektivt att arbeta med. Vår erfarenhet är att riktad information till hyresgäster har stor betydelse för denna grupp, och leder till minskad energiförbrukning. Hyresgäster ska därför vara en av de prioriterade målgrupperna.