

Er ref: KN2026/01362
Per Rosenqvist

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Vår ref: R:SI202663
Linda Eriksson

linda.eriksson@skogsindustrierna.se

Yttrande över KN2026/01362 Energimyndighetens redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner ER 2026:16

Skogsindustriernas yttrande

Vi välkomnar förslagen då vi anser att arbetet med att utveckla och introducera nya fossilfria tekniker bör påskyndas genom positiva incitament, och inte genom generell kostnadsökning för hela sektorn.

Vi tillstyrker förslagen om ett nytt stöd inom ramen för Klimatpremien som ges för köp eller leasing av eldrivna arbetsmaskiner över 1 ton i tjänstevikt, och för investering i form av köp för att anlägga en tank- eller laddstation, samt för köp av mobilutrustning för tankning eller laddning av eldrivna arbetsmaskiner.

Skogsindustrierna anser även att:

- Stödet bör utökas till att omfatta batteri-hybridmaskiner, då forskning om detta pågår inom skogsmaskiner,
- Stödet bör inkludera investeringar i olika typer av mobil energilagring och fast och mobil laddinfrastruktur. Energiförsörjningen är avgörande, och dessa maskiner verkar primärt långt ifrån befintlig infrastruktur.
- Stödet bör inkludera köp av större volymer eldrivna röjsågar och motorsågar. Samt investeringar i laddinfrastruktur för dessa. Trots stora investeringar finns idag ingen möjlighet att söka stöd inom ramen för Klimatpremien.
- Ett maskinregister behöver vara smidigt att administrera för företagen. Skördare och skotare därför bland annat ha sin hemvist i samma register.

Skogsindustrierna står även bakom yttrandet från Skogsentreprenörerna.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Skogsindustriernas medlemmar har antagit ett framtidslofte att öka skogsindustrins klimatnytta med 30 procent till 2040. En viktig del av det är att fasa ut de sista fossila utsläppen i maskiner och transporter. Inom ramen för Skogforsk samverkar industrin främst gällande omställning till elektriska lastbilstransporter (**TREE**), men forskning sker även gällande **elektrifiering av skogsmaskiner**. En av de mer uppenbara utmaningarna har visat sig vara hur energin ska fraktas till skogen.

För Skogsindustrierna

Linda Eriksson
Ansvarig för nationella skogsfrågor