

Kopia till

m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar- Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men anser att det i avfallsförordningen (2020:614) behöver förtydligas så att det framgår ifall en innehavare av en uttjänt bil eller däck direkt är skyldig att göra sig av med avfallet, eller om kravet gäller den dagen innehavaren väljer att skrota bilen eller däcken.

Vidare anser Transportstyrelsen att definitionen på vad en uttjänt bil eller däck är tydligare bör framgå i lagen då privatpersoner kan bli straffade för felaktig eller oaktsam hantering.

Transportstyrelsen föreslår även att man inför ett undantag för veteranfordon enligt ELV-direktivet då användningen skiljer sig emot övriga bilar.

Transportstyrelsens synpunkter

Allmänna synpunkter

Enligt bilskrotningsförordningen (2007:186) är det redan idag endast möjligt att skrota en bil genom att lämna den till en auktoriserad bilskrotare. Det är otydligt i promemorian vad ändringsförslaget i avfallsförordningen (2020:614) med ökat krav på bilägare har för ytterligare effekt.

Transportstyrelsen anser att det fortfarande måste vara möjligt för en fordonsägare att till exempel sälja en bil till någon som vill renovera den eller använda gamla däck till annat ändamål utan att riskera att bryta emot föreslagna regler.

Den föreskrift som man i promemorian refererar till i ändrade miljöbalken avseende bilskrotningsförordningen (2007:186) saknas idag vilket Transportstyrelsen bedömningen av vilka konsekvenser den föreslagna ändringen har för privatpersoner.

Något som inte berörs av promemorian är bemyndigandefrågan i avfallsförordningen. Då en ny paragraf, som kan komma att beröra

Transportstyrelsens arbete, kommer att införas bör även Transportstyrelsens möjlighet att få bemyndigande att meddela undantag från bestämmelsen ses över. Transportstyrelsen bör också stödja Naturvårdsverket i föreskriftsarbetet då det handlar om fordon.

1.8 Förslag till förordning om ändring i avfallsförordningen (2020:614)

Transportstyrelsen föreslår att ändring i avfallsförordningen (2020:614) förtydligas så att det framgår ifall en innehavare av en uttjänt bil eller däck direkt är skyldig att göra sig av med avfallet, eller om kravet gäller den dagen innehavaren väljer att skrota bilen eller däcken. Ordvalet ”lämna” kan tolkas på olika sätt och Transportstyrelsen föreslår att det tydligt framgår att det endast gäller vid skrotning av uttjänt bil eller däck.

Transportstyrelsen föreslår att man inför ett undantag för veteranfordon enligt ELV-direktivet då användningen skiljer sig emot övriga bilar. Import sker oftast via mindre företag som kan få svårt att uppfylla kraven. Veteranfordon står också för en väldigt liten del av trafikarbetet och miljöpåverkan.

6.4 Roller och ansvarsområden inom producentansvaret förtydligas (sida 68)

I EU:s ändringsdirektiv om avfall anges till skillnad från promemorian att medlemsstaterna ska vidta åtgärder för att skapa incitament för avfallsinnehavarna att ta ansvar för att lämna sitt avfall till de system för separat insamling som finns tillgängliga. Detta kan ske genom ekonomiska incitament eller föreskrifter. Då det inte anges några krav på att bilar ska lämnas in utan att det istället ska skapas ett incitament för detta skulle ett system med skrotningspremie eventuellt kunna ses över igen. Det skulle kunna ge privatpersoner ett större incitament att skrota sina bilar och däck, men ändå lämna möjligheter för alternativ användning som exempelvis däck till en brygga.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Jan-Olov Öhrn, utredare Marcus Backlund, och Zandra Karlsson, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör