

Handläggare
Karin Kolk
Telefon: 0850829231

Till
Kommunstyrelsen

Promemorian - Producentansvar för bilar respektive däck - nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

Remiss från Miljödepartementet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i
stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Promemorian innehåller förslag som syftar till att genomföra de
allmänna minimikraven i EU:s reviderade avfallsdirektiv när det
gäller producentansvaren för bilar och däck.

Stadsledningskontoret har inget att invända angående föreslagna
förändringar.

Bakgrund

Miljödepartementet har remitterat Promemorian - Producentansvar
för bilar respektive däck - nya regler för att genomföra EU:s
avfallsdirektiv till bland annat Stockholms stad för besvarande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets avdelning för
stadsutveckling och lokal försörjning.

Ärendet

Promemorian innehåller förslag som syftar till att genomföra de
allmänna minimikraven i EU:s reviderade avfallsdirektiv när det
gäller producentansvaren för bilar och däck.

Gällande producentansvar för bilar föreslås följande:

- Förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar ska ersättas av en ny förordning om producentansvar för bilar.
- Bilproducenter ska tillhandahålla eller anlita en producentansvarsorganisation för att ta hand om bilar när dessa blir avfall. Producentansvarsorganisationen ska vara godkänd av Naturvårdsverket.

- Producenter ska anmäla sig till Naturvårdsverket innan de släpper ut bilar på den svenska marknaden.

En ny bestämmelse i avfallsförordningen (2020:614) föreslås som innebär att en bilägare inte får lämna en uttjänt bil till någon annan än en godkänd producentansvarsorganisation eller till en auktoriserad bilskrotare. Ett åsidosättande av skyldigheten ska kunna leda till böter. Det föreslås även nya bestämmelser om miljöstraffavgifter.

Gällande producentansvar för däck föreslås följande:

- Förordningen (1994:1236) om producentansvar för däck ska ersättas av en ny förordning om producentansvar för däck. I den nya förordningen föreslås liknande bestämmelser som för producentansvaret för bilar. Det handlar bland annat om skyldighet för däckproducent att anlita eller tillhandahålla en godkänd producentansvarsorganisation som tar hand om däck när dessa blir avfall.
- För producentansvaret för däck föreslås ett mål att minst 95 procent av de uttjänta däcken ska samlas in senast 2027.

Förordningarna innehåller krav på producenter och producentansvarsorganisationer att informera avfallsinnehavare om de mottagningsrespektive insamlingssystem som finns för uttjänta bilar och däck samt krav på att lämna uppgifter om hur avfallet från bilar respektive däck har behandlats.

Naturvårdsverket föreslås få ett utpekat tillsynsansvar för båda producentansvaren.

De nya förordningarna, liksom övriga författningsförslag, föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

I Stockholm finns i dagsläget ingen bilskrotningsverksamhet. Stockholms stad hanterar via Stockholm Vatten och Avfall AB däck på stadens återvinningscentraler. I de nya förordningarna för bilar och däck tydliggörs kommunens ansvar gällande kommunikation till invånare om godkända mottagningsplatser, om miljönyttan med inlämning till producenternas system samt även om avfallsförebyggande åtgärder. Denna information ska spridas tillsammans med kommunens övriga information om kommunal avfallshantering.

Stadsledningskontoret har inget att invända angående promemorians föreslagna förändringar.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen anser remissen besvarad i enlighet med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Stadsdirektör

Ebba Agerman
Avdelningschef