



Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

Er beteckning: M2021/02115

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrar sig över promemoria
Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att
genomföra EU:s avfallsdirektiv.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västra Götalands län anser att förslagen i
promemorian är bra och är särskilt positiv till att Naturvårdsverkets
tillsynsansvar för producentansvaret för bilar och däck tydliggörs.

4.3.8 Länsstyrelsen

I promemorian finns en kortfattad beskrivning av länsstyrelsens
ansvarsområden. I det sammanhanget vill vi framföra att fem
länsstyrelser, däribland Västra Götaland, har ansvar att granska import
och export av avfall enligt miljötillsynsförordningen. Hantering av
skrotbilar omfattar en stor del av denna tillsyn vilket inte framgår av
promemorian. Länsstyrelsen bedriver även tillsyn mot de
avfallsanläggningar/skrotor som är tillståndspliktiga enligt
miljöprövningsförordningen. Där hanteras ofta däck. Länsstyrelsen i
Västra Götalands län bedömer att länsstyrelsernas uppgifter inte
kommer att öka mer än marginellt som en följd av förslagen i
promemorian.

3.4 Direktivet om uttjänta bilar

Enligt ELV-direktivet¹ faller inte veteranfordon som förvaras på ett
förnuftigt och miljöanpassat sätt, antingen i körklart skick eller
isärplockade i delar, inom direktivets tillämpningsområde eftersom de
inte omfattas av definitionen av avfall enligt avfallsdirektivet (skäl
10). Producent i ELV-direktivets mening är en fordonstillverkare eller
en importör som yrkesmässigt för in ett fordon till en medlemsstat
(artikel 2.3).

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om
uttjänta fordon

Det viktigt att det lyfts fram och blir tydligt vilka fordon som omfattas av reglerna i detta sammanhang.

4.3.3 Bilskrotningsföretag

Mellanaktörer

Det förekommer aktörer som tar emot bilar och utför vissa, men inte alla, uppgifter som hör till bilskrotning. Dessa tömmer exempelvis bilarna på vätskor och lämnar därefter vidare dem till en auktoriserad bilskrotare. Länsstyrelsen önskar ett förtydligande kring vad som gäller för dessa aktörer. Med hänsyn till regeln om att länsstyrelsen ska återkalla auktorisationen om det gått mer än ett år sedan en auktoriserad bilskrotare utfärdade ett skrotningsintyg ser länsstyrelsen inte att dessa aktörer kan ges auktorisation.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av tf länsöverdirektören Magnus Peterson med länsmiljöingenjören Therese Byström som föredragande. I den slutliga handläggningen har också miljöskyddsavdelningens chef Monique Wanning medverkat.