



Länstyrelsen  
Norrbotten

Yttrande

1 (3)

Datum  
2022-02-02

Ärendebeteckning  
560-15214-2021

Miljödepartementet  
m.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss om promemoria med förslag på genomförande av allmänna minimikrav i EU:s reviderade avfallsdirektiv (EU)2018/851 gällande producentansvar för bilar och däck.

Er beteckning: M2021/02115

### Yttrande

Länstyrelsen i Norrbottens lämnar följande synpunkter.

Länstyrelsen konstaterar att de föreslagna lag- och förordningsändringarna innebär att ändringsdirektivets så kallade allmänna minimikrav gällande producentansvar för bilar och däck genomförs. Det är bra att möjligheten till uppföljning av och incitament för att uttjänta bilar och däck lämnas in och återvinns på ett miljömässigt korrekt sätt ökar. Länstyrelsen vill i detta sammanhang dock poängtera att myndigheten genom sitt tillsynsuppdrag avseende gränsöverskridande avfallstransporter bedömer att det inom däckbranschen finns en omfattande illegal verksamhet med däck där uttjänta däck hos däckfirmorna ges bort eller säljs mycket billigt till utländska aktörer som illegalt för dessa ut ur landet. För att syftet med producentansvaret för däck ska få önskad effekt är det viktigt att tillsynsmyndigheter tillsammans med bransch- och producentansvarsorganisationer säkerställer att den typen av ”läckage” ur systemet minimeras.

I förslagen till respektive förordning om producentansvar används begreppet ”för in” för att definiera *producerent*. Förä in kan tolkas så som att det åsyftar transportören som fysiskt för produkten över den svenska gränsen. Så som länstyrelsen förstår förslagen i övrigt är det inte lagstiftarens mening att det ska tolkas på det sättet och föreslår därför att nomenklaturen synkroniseras med övrig lagstiftning rörande gränsöverskridande godstransport på så sätt att det tydligt framgår att producentansvaret ska gälla den som ansvarar för att en införsel genomförs snarare än den som genomför transporten.

Av 5 § 1a pkt i förslaget till ny förordning om producentansvar för däck framgår att den som yrkesmässigt för in däck till Sverige och använder den i yrkesmässig verksamhet definieras som däckproducent. Länstyrelsen föreslår att definitionen på denna punkt kompletteras med ett viktkriterium för årlig införsel innan kraven på

producentansvar faller ut. Detta skulle innebära att små företag med en liten fordonsflotta skulle undantas från producentansvaret för yrkesmässig införsel av däck till yrkesverksamhet. Undantaget skulle minimera administrationen avseende producentanmälningar (7§ Förordningen om producentansvar för däck) för såväl Naturvårdsverket som det enskilda företaget och tillsynsmyndigheten. Ett sådant kriterium bör utformas på så sätt så att ett undantag kan bli aktuellt för företag vars däckanvändning är i nivå med den för privatpersoner, vilka redan idag är undantagna producentansvar i förslaget. Länsstyrelsen ser att ett sådant undantag främst skulle komma att omfatta företag i gränsområdet vars huvudsakliga arbete inte består av transporttjänster. Vid beräkning av vikt för ett undantag där privatpersoners genomsnittliga däckanvändning används som referens vill Länsstyrelsen här poängtera att särskild hänsyn behöver tas till att det i Norrbotten generellt är långa avstånd och begränsad kollektivtrafik vilket innebär att även privatpersoner är mer beroende av bil och att däckkonsumtionen därmed bör kunna antas vara större än i storstadsregionerna.

## Bakgrund

I och med ändringen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG (avfallsdirektivet) från den 30 maj 2018 genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU)2018/851 (ändringsdirektivet) infördes bland annat så kallade allmänna minimikrav för system för utökat producentansvar. De allmänna minimikraven ska vara genomförda av medlemsstaterna senast en 5 januari 2023 och gäller befintliga och nya producentansvar däribland de för däck och bilar.

Hantering av uttjänta bilar regleras av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG (ELV-direktivet) från den 18 september 2000. ELV-direktivet har genomförts i Sverige framförallt genom förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar och bilskrotningsförordningen (2007:186). Gällande producentansvar regleras i förordningen om (1994:1236) om producentansvar för däck från den 1 oktober 1994 och är ett nationellt producentansvar som inte har grund i någon EU-rättsakt. I promemorian presenterar miljödepartementet förslag på ändring av bland annat dessa förordningar i syfte att genomföra de allmänna minimikraven i ändringsdirektivet.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har beretts möjlighet att lämna synpunkter över Miljödepartementets förslag.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Lotta Finstorp med handläggare Michaela Sandgren som föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef Anna-Carin Ohlsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

## Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på  
[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).