

Handläggare
Sadzida Vrana
08-535 364 05
Sadzida.Vrana@huddinge.se

Regeringskansliet
Miljödepartementet

Remissyttrande i ärende om Promemorian Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv, diarienummer M2021/02115

Beslut

Bygglövs- och tillsynsnämnden beslutar att lämna nedanstående remissyttrande till Regeringskansliet, Miljödepartementet.

Delegaten har enligt punkt A 6.1.2 i gällande delegationsordning rätt att för nämndens räkning fatta beslut.

Ärendet

Regeringskansliet, Miljödepartementet har berett bygglövs- och tillsynsnämnden möjlighet att yttra sig i ärende med DNR M2021/02115 avseende Promemorian Producentansvar för bilar respektive däck - nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv.

Promemorian innehåller förslag som syftar till att genomföra de allmänna minimikraven i EU:s reviderade avfallsdirektiv när det gäller producentansvaren för bilar och däck. Det föreslås, bland annat att förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar ska ersättas av en ny förordning om producentansvar för bilar. Det föreslås att en bilproducent ska tillhandahålla eller anlita en producentansvarsorganisation för att ta hand om bilar när dessa blir avfall. Producentansvarsorganisationen ska vara godkänd av Naturvårdsverket. Det föreslås även att en producent ska anmäla sig till Naturvårdsverket innan den släpper ut bilar på den svenska marknaden.

Regeringskansliet, Miljödepartementet har begärt svar från bygglövs- och tillsynsnämnden senast den 04 februari 2021.

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglövs- och tillsynsnämnden har ingen erinran mot den sökta åtgärden och lämnar följande synpunkter.

Punkt 1.1 Förslag till lag om ändring i miljöbalken, Samråd med kommunen 17 §. En producentansvarsorganisation för bilar ska löpande samråda med berörda kommuner i frågor som rör mottagningssystemet. Bygglovs- och tillsynsämnden ser positivt på förslaget och vill upplysa om vikten att Naturvårdsverket informerar i god tid och ser till att kommuner har rätt vägledning och stöd för hantering av mottagningssystem.

Punkt 3.1 Avfallsdirektivet.

Avfallsdirektivet innehåller flera uttryck som är centrala för avfallshanteringen, t.ex. avfallsproducent, avfallsinnehavare, avfallshantering, insamling, återanvändning, återvinning och förberedelse för återanvändning. Bygglovs- och tillsynsämnden ser vikten att förtydliga alla termer på så sätt att icke akademisk utbildad företagsägare kan förstå och tolka det på rätt sätt.

Punkt 3.2 Utökad producentansvar.

För att stärka förebyggande av avfall, återanvändning samt materialåtervinning och annan återvinning av avfall får medlemsstaterna enligt avfallsdirektivet införa system för utökad producentansvar. Bygglov- och tillsynsämnden anser att förslaget om utökad producentansvar för omhändertagande av uttjänta bilar i teorin är ett bra skydd för miljön. Samtidigt kompletteras detta ansvar med ett nedskräpningsbrott för uttjänta bilar som överges eller förvaras i naturen.

Punkt 4.3.9 Kommuner.

Förutom kommunernas ansvar för den lokala tillsynen inom producentansvaret lägger bygglovs- och tillsynsämnden ett förslag att kommunerna i samarbete med Naturvårdsverket ska inventera anmälningspliktiga bilskrotor för att få bättre koll på de som verkar i kommunen. Siffror på anmälda bilskrotor till Naturvårdsverket och de som verkar i kommunen ska i slutet av år vara samma. Samarbete kan ha förslagsvis ske i projektform.

5.1 Det svenska producentansvaret för däck

Producenter av däck är enligt producentansvarsförordningen skyldiga att ta emot däck som har tjänat ut och se till att däcken återanvänds, materialåtervinns, energiutvinns eller tas omhand på något annat miljömässigt godtagbart sätt 4 § i förordningen 1994:1236. Bygglovs- och tillsynsämnden lägger ett förslag kring hur förordningen 1994:1236 kan utarbetats. Ur egen erfarenhet kring däck hantering vid utförda tillsyn anser nämnden att det är viktigt att forma ett paragraf eller delparagraf om hur en producent ska samla in däck. Nämnden anser att producenter ska vara ansvariga för att erbjuda ett lämpligt sätt som inte orsakar miljörisker för regelbunden däcksamling.

BYGGLOVS- OCH TILLSYNSNÄMNDEN**Sändlista:**

Regeringskansliet, Miljödepartementet, m.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:

m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se