

2026-08-24

Remissinstans: Sveaskog Förvaltnings AB, Hållbar affärsutveckling

Mottagare: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remissvar rörande Ds 2026:11 Ökad tillgång till hållbara drivmedel inom luftfart och sjöfart

Sammanfattning

Sveaskog tillstyrker promemorians analyser och slutsatser.

Utmaning att beakta framöver

Sveaskog anser att det finns en viktig utmaning att beakta i det fortsatta främjandet av tillgången till hållbara, fossilfria och koldioxidsnåla drivmedel för sjöfarten och luftfarten i Sverige: Tolkning och implementeringen av kaskadprincipen i REDIII vid utveckling av värdekedjor baserade på skogsråvara.

Promemorian pekar i avsnitt 4.2.3, 4.4 respektive 5.4 på vikten av att råvarubasen för drivmedelstillverkning breddas till att omfatta fast biomassa i form av skogsråvara, som medger ökande och storskaliga produktionsnivåer.

Sveaskog ser goda möjligheter att erbjuda skogsråvara till framväxande nya industrier och biomassabasera värdekedjor. Detta kan delvis ske genom en storskalig utbyggnad av skörd av avverkningsrester i form av grenar och toppar, vars skördepotential främst i norra Sverige inte utnyttjas till fullo idag. Denna utbyggnad sker dock inte i en handvändning, utan kräver långsiktighet, stabil efterfrågan och låg risk för råvaruleverantörer. En ny bränsleindustri under uppbyggnad erbjuder inte alltid detta, vilket gör att det under inledande faser förmodligen kommer krävas leveranser av både rundvirke från skogsavverkningar respektive biprodukter från sågverk i form av det som idag benämns som cellulosafällis. Här riskerar en överimplementering av kaskadprincipen att lägga hinder i vägen för etableringen av nya värdekedjor genom att eventuellt bestämma vilka råvarusortiment som ska gå till olika industrisektorer. Sveaskog anser att fria marknadsmekanismer skall styra hur biomassan kan användas och att traditionella skogsindustrier (massa-/pappersindustrin) inte ges ensamrätt att använda vissa råvarusortiment.