



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Sjöfartsverkets yttrande på remiss från regeringskansliet: Ds 2026:11 Ökad tillgång till hållbara drivmedel inom luftfart och sjöfart

Sjöfartsverket är generellt positiva till det som föreslås i utredningen och lämnar följande synpunkter.

Sjöfartsverket anser det viktigt att åtgärdsförslagen harmoniserar med Energimyndighetens uppdrag Styrmedel för en fossilfri Sjöfart (ER 2026:03).

2.4.4 Statliga kreditgarantier för gröna investeringar

Både denna utredning samt Statskontorets utredning ”Statliga kreditgarantier för gröna investeringar” (STK 2026:27) pekar på att Gröna Kreditgarantier är viktigt för den gröna omställningen. Det finns redan rederier i Sverige som utnyttjat denna möjlighet för investeringar i grön teknik. Sjöfartsverket vill understryka vikten av att det finns tillgång till lösningar för att minska de finansiella riskerna för de redare som väljer att satsa på grön teknik i sina fartyg vilket ökar svenska redares möjlighet till såväl hållbarhet som internationell konkurrenskraft, där det sistnämnda är viktigt inte minst ur beredskapsperspektivet.

3.1.1 Danmark

Sjöfartsverket noterar att det av underlaget framgår att Danmarks Sjöfartsstrategi ”Towards Zero” har tydliga mål för att den danskopererade handelsflottan ska kunna drivas med nollutsläppsbränslen 2030 samt att alla nybyggen från 2030 ska kunna köras på nollutsläppsbränslen. Utredningen föreslår inte ett sådant mål. Sjöfartsverket anser dock att ett liknande mål gör spelplanen för svensk sjöfart tydligare och mer förutsägbar vilket kan bidra till att det blir lättare för svenska redare att välja teknik vid investeringsbeslut i nya fartyg.

Datum
2026-08-26

Vår beteckning
26-03627

6.2.3 Importberoende innebär risk för störningar

Sjöfartsverket delar utredarens slutsatser att de föreslagna stöden bidrar till en ökad försörjningstrygghet. Det är viktigt för Sjöfartsverket i egenskap av en beredskapsmyndighet med ansvar för bland annat isbrytning, sjömätning, lotsning och farledshållning samt sjö och flygräddning att det finns en stabil och trygg tillgång på drivmedel till Sjöfartsverkets fartygsflotta och helikoptrar.

7.5 Produktionsbaserade stöd är nödvändiga

Denna typ av stöd har en direkt koppling till Sjöfartsverkets verksamhet. Sjöfartsverket är en stor köpare av fartygsbränsle och flygbränsle. För Sjöfartsverkets verksamhet är en riskdelningsmekanism som bidrar till en ökad marknadsstabilitet, både för tillgång på hållbara drivmedel och en stabilare prissättning, mycket positivt. Det ger Sjöfartsverket bättre förutsättningar att planera verksamheten och ökar möjligheterna till att påskynda Sjöfartsverkets omställning. Det blir lättare för Sjöfartsverket att uppnå både de ekonomiska målen och omställningsmålen om det finns en stabil prissättning och stabil tillgång på hållbara drivmedel.

Sjöfartsverket ser en möjlighet där statens redare skulle kunna gå ihop och fungera som en drivkraft i omställningen genom att vara en garant för volym av alternativa bränslen och därigenom också pressa priset. Tillsammans har statens redare en förbrukning på ca 27000 m³/år (Marinen exkluderad). Med en sådan volym skulle staten kunna gå före och skapa förutsättningar för att hjälpa utvecklingen framåt men då krävs en gemensam väg framåt.

7.6 Inrätta ett forum för dialog och samverkan

Sjöfartsverket medverkar gärna i den typ av forum som utredningen föreslår. Sjöfartsverket kan bidra med erfarenheter och kompetens från vårt eget arbete med omställning till en fossilfriflotta samt kunskap om sjöfart och sjöfartens infrastruktur.

7.8 Elektrifiera transportsektorn så långt möjligt

En utbyggnad av landström gynnar även Sjöfartsverkets verksamhet, där en relevant andel av Sjöfartsverkets båtar lämpar sig väl för elektrifiering samtidigt som fartyg inte alltid angör sina hemma hamnar utan ligger även i andra hamnar när de utför arbete runt Sveriges kuster. En ökad tillgång till landström ökar Sjöfartsverket möjligheter att minska klimatavtrycket genom att i större utsträckning kunna använda landström både för högfrekventa korta transporter och i andra hamnar än fartygens hemma hamnar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Erik Eklund.

Datum
2026-08-26

Vår beteckning
26-03627

Handlingen är fastställd i Sjöfartsverkets elektroniska ärendehanteringssystem. I den slutliga handläggningen har, miljö- och hållbarhetschef Emma Helander, infrastruktursamordnare Niklas Hammarkvist, avdelningsdirektör affärer Anna Norinder och verksjurist Charlotta af Forselles deltagit, den sistnämnda som föredragande.

Erik Eklund
Generaldirektör