

Avdelningen för systemanalys och statistik

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande angående remiss av kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslaget till ett gemensamt ramverk för beräkning och rapportering av klimatutsläpp från transporttjänster.
- Ny ISO-standard för beräkning av utsläpp i transportkedjor bedöms vara en förbättring mot liggande EN-standard.
- Den föreslagna standarden tar dock inte hänsyn till klimatutsläpp över hela livscykeln. Det gör det svårt för köpare av transporttjänster att bilda en korrekt uppfattning om klimatpåverkan när de jämför olika drivmedel och transportslag med varandra. Energimyndigheten föreslår därför en uppföljning där inkluderingen av en metod för livscykelanalys utvärderas.
- Energimyndigheten betonar vikten av att emissionsfaktorer och liknande standardvärden är harmoniserade med motsvarande definitioner i befintlig och kommande lagstiftning som det reviderade förnybartdirektivet. Det för att undvika dubblering av standarder.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten ser likt kommissionen och många branschaktörer värdet i en gemensam metodologi och harmoniserade inputdata för beräkning av utsläpp från transporttjänster. Förslaget bedöms bidra till vägledande information och är i linje med Energimyndighetens arbete för bättre konsumentinformation och ökad energieffektivitet på transportområdet.

Kommissionen bedömer i sin konsekvensutredning att förslag 4, med ISO 14083 som utgångspunkt, är det mest samhällsekonomiskt effektiva förslaget. Energimyndigheten bedömer att ISO 14083 är en förbättring mot liggande EN-standard och att förslag 4, med vissa reservationer, innebär en bra avvägning mellan nyttor och kostnader.

ISO 14083 kan enligt kommissionen användas för beräkning av klimatutsläpp på nivån Well-to-Wheel. Energimyndigheten bedömer att det kan vara problematiskt att exkludera beräkning och redovisning av transportslagens utsläpp över hela livscykeln, särskilt med hänsyn till bidraget från produktionen av batterier. Avsaknaden av en metod för livscykelanalys minskar jämförbarheten mellan drivmedel och transportslag i den mån de skiljer sig i dessa avseenden. Energimyndigheten förordar därför en uppföljning om några år för att utvärdera om ramverket bör omfatta utsläpp över hela livscykeln. I så fall bör det ske i enlighet med etablerade metoder i befintlig lagstiftning eller den som tas fram i anslutning till exempelvis batteriförordningen.

Vidare ser Energimyndigheten en risk för att ramverket bidrar till en dubblering av beräkningsmetoder och standardvärden när liknande värden tas fram i annan EU-lagstiftning. Energimyndigheten lägger därför vikt vid att emissionsfaktorer och liknande standardvärden harmoniseras med kommande lagstiftning som det reviderade direktivet för förnybar energi och initiativet FuelEU Maritime.

Energimyndigheten föreslår även ett förtydligande om användningen av primärdata vid beräkning av klimatutsläpp. Förslagets nuvarande formulering uppmuntrar till användning av primärdata när de finns tillgängliga men lämnar utrymme för leverantörerna att avgöra när de i stället kan använda standardvärden. Energimyndigheten bedömer att ett förtydligande bör formuleras om villkoren för att inte använda primärdata.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert André. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschefen Gustav Ebenå, chefsjuristen Rikard Janson samt enhetschefen Mathias Normand. Föredragande har varit handläggaren David Fornborg.

Robert André

David Fornborg