

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande: Promemorian Fjärde järnvägspaketet

MTR Nordic/MTR Express begränsar yttrandet till promemorians kapitel 16.1.3 Gemensamma informations- och biljettsystem.

Promemorians bedömning är att ”inga särskilda åtgärder föreslås avseende gemensamma informations- och biljettsystem.”

MTR Express bedriver trafik på sträckan Stockholm-Göteborg. Vi är för närvarande det enda tåg företag som är utestängda från sj.se, en tjänst som SJ hade möjlighet att bygga upp när det fortfarande rådde en monopolsituation och dit de flesta resande vänder sig för att söka och boka biljetter.

Vi menar att promemorian borde lämnat ett förslag till att införa krav på gemensamma informations- och direktbiljettsystem för järnvägsmarknaden, vilket det uppdaterade SERA-direktivet medger.

Konkurrensverket har i en tidigare skrivelse till Infrastrukturdepartementet framhållit att förhållandena vad gäller biljettbokning inom persontågtrafik riskerar att minska konkurrenstrycket för den kommersiella persontågstrafiken då de medför hinder för inträde och expansion och därmed höjda inträdesbarriärer.

En väl fungerande, konkurrensutsatt marknad för persontåg är en viktig del av omställningen till ett mer klimatsmart resande. Det kräver att SJ inte längre utnyttjar sin dominerande ställning genom att utestänga andra aktörer från sj.se som byggts upp när det fortfarande rådde monopol. Som ett statligt ägt företag bör SJ bidra till samhällets klimatomställning.

Om Infrastrukturdepartementet inte väljer att adressera frågan i samband med Fjärde järnvägspaketet menar vi att det är angeläget att frågan om gemensamt biljettsystem behandlas i den utredning om nationellt biljettsystem för kollektivtrafiken som nyligen börjat arbeta.

Det är värt att notera att tidigare utredningar (DS 2015:11) lämnat frågan om biljettsystem för fjärrtåg olöst.

Stockholm den 31 oktober 2019

Mats Johannesson

VD MTR Express