

Infrastrukturdepartementet

Boverket  
Box 534  
371 23 Karlskrona

## Uppdrag att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur för elfordon i byggreglerna

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Boverket att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur för elfordon vid ny- och ombyggnad. Redovisningen av konsekvenser ska baseras på den konsekvensutredning som Boverket har lämnat i rapporten Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon, rapport 2019:15 (I2019/01695/E) och särskilt belysa samhällsekonomiska konsekvenser och direkta och indirekta effekter för utsläppen av växthusgaser av att kravnivåerna ändras.

Boverket ska även ta ställning till om någon av de möjligheter till undantag som ges i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet ska tillämpas. De undantag som anges i plan- och byggförordningen (2011:338) omfattas inte av uppdraget.

Boverket ska redovisa konsekvenser av att införa följande kravnivåer:

#### För byggnader som inte är avsedda för bostäder

- Krav för alla parkeringar med minst fem parkeringsplatser
- Ledningsinfrastruktur till alla parkeringsplatser
- Installation av laddningspunkter vid 20 % av platserna
- Motsvarande krav enligt ovan för ouppvärmda byggnader (ouppvärmade byggnader omfattas inte av direktiv [EU] 2018/844)

I redovisningen ska Boverket göra skillnad på parkeringsplatser som är avsedda att användas längre eller kortare tid.

### För **bostadshus**

- Krav för alla parkeringar med minst fem parkeringsplatser
- Installation av laddningspunkter vid 20 % av platserna

Statens energimyndighet ska inom ramen för uppdraget som samordnare för laddinfrastruktur (dnr M2020/00237/V) bistå Boverket med underlag och analyser som behövs för genomförandet av uppdraget. Naturvårdsverket ska bistå Boverket med analyser av climateffekter av förslagen.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 15 september 2020.

### **Skälen för regeringens beslut**

Sverige ska senast 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären för att därefter uppnå negativa utsläpp. Riksdagen har även beslutat om ett klimatmål för transportsektorn som anger att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Transportsektorn ska, utöver att nå etappmålet för inrikes transporter till 2030, även bidra till det långsiktiga klimatmålet om nettonollutsläpp 2045. Därför bör de åtgärder som vidtas i syfte att nå etappmålet för inrikes transporter beakta att även det långsiktiga klimatmålet ska kunna nås på ett så effektivt sätt som möjligt. För att nå målen krävs en långtgående omställning av transportsektorn.

I december 2019 beslutade regeringen propositionen En samlad politik för klimatet – klimatpolitisk handlingsplan (prop. 2019/20: 65). I propositionen framgår att omställningen förutsätter åtgärder som tar sikte på: ett mer transporteffektivt samhälle, energieffektiva och fossilfria fordon och en högre andel förnybara drivmedel. Elfordon (laddhybrider och elbilar) utgör en viktig del i omställningen. Regeringen bedömer att tillgång till laddinfrastruktur i hela landet är en förutsättning för elektrifieringen av fordonsparken och att utbyggnaden av laddinfrastruktur bör ske i sådan takt att den inte blir ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn. Att ha möjligheten att ladda sitt elfordon i närhet till hemmet eller arbetsplatsen är en förutsättning för att fler ska välja elfordon.

Regeringen uppdrog den 20 september 2018 åt Boverket att utreda nya krav på laddinfrastruktur för elfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv

2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet (dnr M2018/02402/Ee). Boverket föreslog i redovisningen en kravnivå som ligger i linje med ändringsdirektivets minimikrav (dnr I2019/01695/E). Direktivets minimikrav på elektromobilitet genomförs i svensk lagstiftning genom ändringar i plan- och bygglagen (2010:900) (prop. 2019/20:81, bet. 2019/20:CU18, rskr 2019/20:203. Ändringar görs också i plan- och byggförordningen (2011:338). Ändringarna träder i kraft den 15 maj 2020 respektive den 25 maj 2020.

Ett antal remissinstanser har framfört att de föreslagna kraven är för lågt ställda. Som huvudsakligt skäl anger dessa att de inte anser en reglering enligt direktivets minimikrav kan anses vara förenligt med Sveriges höga klimatmålsättningar inom transportsektorn och att kraven är otillräckliga för omställningen av fordonsflottan till fossilfrihet. Nya scenarier pekar på en allt snabbare elektrifiering av transportsektorn (TRV rapport 2020/43). Det finns därför ett behov att klarlägga konsekvenserna av att införa högre krav (se kravnivåer ovan) i förhållande till direktivets minimikrav vid om- och nybyggnad. Regeringen avser att återkomma under 2020 vad gäller kraven på befintliga byggnader.

På regeringens vägnar

Anders Ygeman

Alexander Meijer

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/LG

Finansdepartementet/BA, BB och OSA

Miljödepartementet/KL

Näringsdepartementet/BI och MK

Infrastrukturdepartementet/TM och US

Boverket

Naturvårdsverket

Statens energimyndighet