

Näringsdepartementet

Internationella sekretariatet

Kommenterad dagordning rådsmötet TTE (transport) den 22 mars 2012

1. Godkännande av dagordningen

Lagstiftningsöverläggningar

(Offentlig överläggning enligt artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

2. (ev.) Godkännande av A-punktslistan

Intermodala frågor

3. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet
- Allmän inriktning

Dokument: 7123/12 DK ORDF förslag (Senaste versionen av förslaget. Nytt dokument kommer inför Coreperbehandling 14 mars.)

15629/11
KOM (2011) 650

Frågan har tidigare behandlats i rådet den 12 december 2011 (lägesrapport) och behandlades i EU-nämnden den 9 december 2011.

Bakgrund

Kommissionen beslutade den 19 oktober 2011 lägga fram ett förslag till förordning om nya TEN-T riktlinjer. Förslaget till TEN-T förordningen är tillsammans med förslaget att inrätta infrastrukturfonden Connecting Europe Facility (CEF) en del av kommissionens förslag till flerårig budgetram.

Förslaget till TEN-T förordningen reglerar det transeuropeiska nätverket för transporter som innefattar alla transportslag. Nätet består av ett stomnät (core network), med de prioriterade huvudstråken i det europeiska transportnätet som ska vara genomfört till 2030, och ett övergripande nät (comprehensive network), som är mer heltäckande och som ska genomföras till 2050. Förslaget till förordning ställer upp ett nytt regelverk för bindande standarder för interoperabilitet m.m. Förordningen introducerar också ett nytt bindande korridorbaserat planeringsramverk för genomförande av åtgärder i infrastrukturen.

Förslag till svensk ståndpunkt

SE välkomnar i stort förslaget till förordning om riktlinjer för TEN-T. Förslaget behandlas fortfarande i rådsarbetsgrupp och Coreper. Förutsatt att en lämplig komplettering avseende undantagsmöjligheten från kravet på vägar införs kan SE stödja förslaget.

Se även bifogad rådspromemoria.

Landtransport

4. **Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006**
- *Allmän inriktning*

Dokumentet har ännu inte inkommit.

Originaldokument:

13195/11 TRANS 222 CODEC 1274

KOM(2011) 451 Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006

Förordningstext som beslutades som en delvis allmän inriktning vid TTE-rådet den 12 december 2012:

17971/11 TRANS 344 CODEC 2280

Beredningsläge

Förslaget tas upp i Coreper den 14 mars 2012. DK ORDF planerar för beslut om en allmän inriktning vid TTE-rådet den 22 mars 2012.

Vid TTE-rådet den 12 december antogs en delvis allmän inriktning. Förslaget behandlades i EU-nämnden den 9 december 2011.

Bakgrund

Förordningsförslaget innebär bl.a. att medlemsländer kan välja att låta sina kontrollmyndigheter använda sig av kommunikation på distans för kontroll av om färdskrivaren manipulerats, positionen för arbetstidens start och slut registreras i färdskrivaren, den digitala färdskrivarens gränssnitt ITS-anpassas, godkända montörer eller verkstäder ska kontrolleras minst vartannat år och att minst 10% av dessa årligen ska kontrolleras genom oanmälda tekniska granskningar, en viss harmonisering av sanktioner införs, vissa bestämmelser om utbildning av kontrolltjänstemän införs vilket ska framgå av genomförandeakter och att medlemsländer ges en utökad möjlighet att undanta vissa transporter från krav på färdskrivare genom justering av tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 561/2006.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen kan acceptera förslaget även om nyttan av vissa åtgärder fortsatt kan ifrågasättas.

Se även bifogad rådspromemoria.

Flygtrafik

5. **Flygplatspaketet: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om marktjänster vid unionens flygplatser och upphävande av Direktiv 96/67**
- *Eventuell allmän inriktning*

Dokument: KOM (2011) 824
18008/11 AVIATION 256 CODEC 2288

Frågan har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

Bakgrund

Som en del i ett s.k. flygplatspaket har kommissionen lagt fram ett förslag till förordning om marktjänster vid EU:s flygplatser. Förordningen ska ersätta nu gällande direktiv om marktjänster.

Förslaget innebär bl.a. att rätten till egenhantering ("self-handling") blir helt fri och att minsta antalet marktjänstleverantörer vid de större flygplatserna ökas från två till tre. Förslaget innehåller också ett system med ömsesidigt erkännande av ett myndighetsgodkännande av tjänstleverantörerna, liksom en rättslig separation av flygplatserna och deras marktjänstaktiviteter. Kvalitetskrav för samtliga som utför marktjänster införs, liksom rapporteringskrav. Enligt förslaget införs obligatoriska minimikrav för personal som utför marktjänster.

Behandlingen av förslaget pågår i rådets arbetsgrupp och ordförandeskapets målsättning är att nå en allmän inriktning vid rådsmötet den 22 mars.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen är allmänt positiv till att en revidering av regelverket för marktjänster genomförs, men ser problem framför allt med de ökade administrativa bördor som förslaget riskerar medföra. Regeringen anser också att kravet på särskilt godkännande av marktjänstutövarna bör göras frivilligt.

Se även bifogad rådspromemoria.

Icke-lagstiftande verksamhet

6. (ev.) Godkännande av A-punktlistan

Övriga frågor

7. (a) Olyckan med Costa Concordia - *Information från kommissionen*

Bakgrund

Kryssningsfartyget Costa Concordia gick på grund utanför ön Giglio efter att ha försökt passera för nära ön. Minst 32 personer omkom i olyckan. En utredning av olyckan pågår.

Kommissionen kommer att lämna information om själva olyckan och kanske nämna något om den utredningen som pågår.

Förslag till svensk ståndpunkt

Informationen bör noteras.

(b) ETS/Luftfart - lägesrapport - *Muntlig information från kommissionen*

Frågan har behandlats i EU-nämnden vid ett flertal tillfällen, senast den 9 december 2011.

Bakgrund

Luftfartssektorn inkluderades i ETS från och med 1 januari 2012. Det finns en omfattande kritik från tredje land mot att även icke-europeiska flygbolag omfattas av handelssystemet.

Kritiken har bl.a. tagit sig uttryck i att ICAO:s råd i november 2011 antog en icke-bindande deklaration där 26 länder utanför EU, bl.a. Brasilien, Indien, Kina, Ryssland, Sydafrika och USA, motsätter sig att

flygoperatörer med säte utanför EU inkluderas i EU ETS. De åtta medlemsstater i EU som är medlemmar i ICAO:s råd reserverade sig mot deklARATIONEN.

EU-domstolen meddelade den 21 december 2011 en dom angående en begäran om förhandsavgörande gällande överklagandet av bl.a. amerikanska flygoperatörer att inkluderas i EU ETS. Av domen framgår att det inte föreligger något hinder i internationell rätt att inkludera flyget i EU ETS på det sätt som gjorts.

Regeringen står fullt ut bakom ändringarna i handelsdirektivet som innebär att EU:s utsläppshandelssystem utvidgats till att även omfatta luftfart, inklusive flygningar till och från EU oberoende av i vilket land bolaget som genomför en flygning har sin hemvist.

Förslag till svensk ståndpunkt
Informationen bör noteras.

(c) Galileo och EGNOS-programmen – lägesrapport
- Information från kommissionen

Bakgrund

Kommissionen kommer att lämna information om hur arbetet med genomförandet av programmen fortskrider. Kommissionen är skyldig att regelbundet lämna information till rådet och Europaparlamentet om det aktuella läget. Informationen kommer exempelvis att behandla hur tidsplanen följs, hur långt man kommit i upphandlingen av satelliter och markstationer, när fler satelliter kan förväntas bli uppskjutna och vilka tjänster som succesivt kommer att kunna tillhandahållas.

Förslag till svensk ståndpunkt
Informationen bör noteras.