



MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND  
FRIDHEMIGATAN 32, BOX 49163  
100 29 STOCKHOLM

Motormännen

**Kulturdepartementet**  
103 33 Stockholm  
ku.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2016-07-20

## **Remissvar gällande betänkandet Palett för ett stärkt civilsamhälle (SOU 2016:13) Ku2016/00504/D**

Motormännens Riksförbund är en ideell förening och obunden konsumentorganisation för landets bilister med 110.000 familjer som medlemmar. Syftet är att verka för medlemmarnas bästa genom att påverka politik, samhälle och näringsliv samt erbjuda tjänster och service. Förbundet grundades 1922.

Mycket av den problembild som beskrivs i utredningen känns igen inom Motormännens verksamhet. Den ideella sektorn och framförallt de traditionella föreningarna är strukturerade utifrån ett medlemskap och en årscykel. Det moderna engagemanget är mer sällan strukturerat i tiden utan alltmer utifrån uppgiften. De traditionella föreningarnas överlevnad förutsätter flexibilitet i fråga om medlemsbegreppet och starkt fokus på nytta och mening.

### **Sammanfattning**

Ett levande civilsamhälle är avgörande för en aktiv och väl fungerande demokrati. Det är av stor vikt att samhället säkerställer att civilsamhället och dess organisationer och strukturer kan verka under så goda omständigheter som möjligt.

I Palett för ett stärkt civilsamhälle presenteras en rad angelägna åtgärder. Det är av stor vikt att såväl den politiska strukturen som myndigheter blir bättre på att ta till vara på civilsamhällets synpunkter och engagemang.

Utredningen gör bedömningen att det inte finns behov att införa en lag om ideella föreningar. För många mindre föreningar kan säkert detta vara en rimlig slutsats. För större verksamheter skulle det vara värdefullt med ett tydligare specifikt regelverk för ideella föreningar.

Det är beklagligt att direktivet begränsat utredningen avseende skattefrågor. I likhet med utredningens referensgrupp anser Motormännen att det finns behov av en helhetsbild avseende egenfinansiering, offentliga bidrag och skatteregler. Det är i grunden önskvärt med så lite bidrag som möjligt men samtidigt orimligt att samhället beskattar verksamhet fullt ut i form av moms.

### **Civilsamhället som röstbärare och opinionsbildare**

Motormännen delar utredningens slutsats att civilsamhället har en viktig roll i att påverka politikernas utformning och innehåll. Det är noterbart att Motormännen trots sin storlek som konsumentorganisation och tydliga fokus på hållbar, säker och tillgänglig mobilitet ofta saknas bland



MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND  
FRIDHEMSGATAN 32, BOX 49163  
100 29 STOCKHOLM

Motormännen

inbjudna remissinstanser. Det hindrar självfallet inte förbundet att lämna sina synpunkter ändå men kan uppfattas som en värdering av civilsamhällets betydelse.

### **Behövs en lag om ideella föreningar?**

Utredningen har gjort bedömningen att det inte finns behov av att införa en lag om ideella föreningar. Motormännen anser att det finns ett betydande värde i en sådan särskild lagstiftning. Förutom generell lagstiftning skulle särskilda behov kunna beaktas.

Om en lag om ideella föreningar inte tillskapas blir det extra angeläget att en "Kod för föreningsstyrning" instiftas efter modell från aktiebolagens och de ekonomiska föreningarnas "Kod för bolagsstyrning".

### **Behov av en helhetsbild avseende finansiering**

Olyckligtvis har utredningen i direktiven begränsats i form av att bland annat skattefrågor inte ska beaktas. Ingen verksamhet av någon storlek kan bedrivas utan fokus på ekonomi. Motormännen anser i likhet med utredningens referensgrupp att det finns ett behov av en helhetsbild av civilsamhällets egenfinansiering, offentliga bidrag och skatteregler. Förbundet anser i grunden att bidrag om möjligt skall undvikas men finner det samtidigt orimligt att samhället beskattar ideell verksamhet fullt ut i form av exempelvis moms.

### **Motormännens Riksförbund**

Fredrik Daveby  
VD