

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

Trafikanalys
Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Uppdrag till Transportstyrelsen och Trafikanalys att göra en översyn av åtgärder som har vidtagits enligt artikel 10.7 i förordning (EG) nr 1072/2009

Regeringens beslut

Regeringen ger Transportstyrelsen och Trafikanalys i uppdrag att följa upp vilken effekt bestämmelsen i 3 f § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) har haft i enlighet med följande.

Transportstyrelsen och Trafikanalys ska beskriva och analysera hur de begränsningar som infördes i bestämmelsen i februari 2022 har påverkat godstransportmarknaden i Sverige, transportföretags konkurrenssituation och kontrollmyndigheternas möjlighet att kontrollera regelefterlevnaden.

Transportstyrelsen har det huvudsakliga ansvaret för uppdraget, inklusive slutredovisningen, och ska vid behov föreslå författningsändringar. Eventuella författningsförslag ska åtföljas av en konsekvensanalys i enlighet med förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar. Trafikanalys uppgift är att bistå Transportstyrelsen med relevant statistikunderlag och i övrigt hjälpa till med utvärderingen av de införda begränsningarna.

Vid genomförandet av uppdraget ska Transportstyrelsen och Trafikanalys inhämta synpunkter från Polismyndigheten och Tullverket. Arbetsmarknadens parter och berörda branschorganisationer ska också involveras i arbetet.

Uppdraget ska slutredovisas senast den 31 oktober 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Skälen för regeringens beslut

I Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg finns bestämmelser om cabotage-transporter. Enligt artikel 10.7 i förordningen får en medlemsstat under vissa förhållanden föreskriva att de begränsningar som gäller för cabotage-transporter ska tillämpas på transportföretag när de inom en värd-medlemsstat utför en inledande eller avslutande vägtransportsträcka som utgör en del av en kombinerad transport.

Medlemsstater som utnyttjar den avvikelse som föreskrivs i artikel 10.7 förordning (EG) nr 1072/2009 ska se över dessa åtgärder minst vart femte år och underrätta kommissionen om resultatet av denna översyn.

Sverige har i 3 f § förordningen om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) infört begränsningar som innebär att det som anges om cabotagetransporter i artikel 8 i förordning (EG) nr 1072/2009 ska gälla för yrkesmässiga vägtransporter som utgör en del av en kombinerad transport och som uteslutande utförs i Sverige. Bestämmelsen trädde i kraft den 21 februari 2022.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Jenny Bragg

Kopia till

Justitiedepartementet/PO

Utrikesdepartementet/HI

Finansdepartementet/BA och SKA

Polismyndigheten

Tullverket