



Handläggare
Johannes Hagström
Tf. enhetschef hållbar utveckling
johannes.hagstrom@trelleborg.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Remiss, Bättre förutsättningar för klimatanpassning, SOU 2025:51, med svar senast 17 oktober

Sammanfattning

Under 2024 antog riksdagen den nationella klimatanpassningsstrategin. Kort därefter fick en särskild utredare i uppdrag av Klimat- och näringslivsdepartementet att analysera, och vid behov föreslå ny eller anpassad lagstiftning, för att effektivisera arbetet med klimatanpassningsåtgärder. I uppdraget ingick också att identifiera möjliga finansieringsmodeller för att långsiktigt fördela kostnaderna mellan de aktörer som drar nytta av en klimatanpassningsåtgärd. Detta skulle göras utan att det innebär ökade statliga åtaganden eller statlig finansiering.

Utredningen avslutades den 30 april 2025 och betänkandet *Bättre förutsättningar för klimatanpassning* publicerades den 12 maj 2025. Det är nu föremål för remiss till den 17 oktober 2025.

I betänkandet lämnas elva förslag till förändringar i befintlig lagstiftning. Utredaren föreslår också flera olika uppdrag till myndigheter som ska skapa bättre möjligheter för genomförandet av klimatanpassningsåtgärder.

Tjänstepersoner i Trelleborgs kommun ingår idag i olika nätverk, bland annat Skånes kustkommuners strategiska nätverk och Regional kustsamverkan Skåne Halland. Inom dessa forum har tjänstepersoner och politiker kunnat ta del av och haft dialog med särskilda utredaren och huvudsekreteraren för klimatanpassningsutredningen under hela processen.

Synpunkter har inhämtats från Samhällsbyggnadsnämnden och Tekniska servicenämnden. Kommunledningsförvaltningens förslag till remissvar finns under rubriken *Ärendet* nedan.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-08-29

Beslut samhällsbyggnadsnämnden 2025-08-12 § 143 Remiss Bättre
förutsättningar för klimatanpassning SOU 2025:51

Kommunledningsförvaltningen förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå
kommunstyrelsen besluta

att anta yttrandet som sitt eget.

Beslutet skickas till

Svaren lämnas per e-post till kn.remissvar@regeringskansliet.se.

Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format
(t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer
tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital
offentlig service.

Ärendet

Trelleborgs kommun vill tacka särskilda utredaren Johan Hjalmarsson, huvudsekreterare Lars Arell och övriga för ett väl genomfört arbete. Trelleborgs kommun ställer sig bakom de flesta förslagen till förändringar i befintlig lagstiftning för att framför allt skapa tydlighet i ansvarsfördelning mellan berörda aktörer och möjlighet att fördela kostnaderna. Nedan följer kommentarer på flera av de specifika förslagen i betänkandet.

Förslag: Kommunen ska i översiktsplanen redovisa vilka klimatanpassningsåtgärder kommunen avser att initiera

Av översiktsplanen ska framgå inom vilka områden kommunen avser att ta initiativ till fysiska åtgärder för att skydda mot risken för skador på den byggda miljön som kan följa av klimatrelaterade översvämningar, ras, skred och erosion. Redovisningen ska ta skälig hänsyn till de bedömningar om klimatrelaterade risker som kommunen ska göra i planer och program enligt annan författning.

Trelleborgs kommuns synpunkter: Trelleborgs kommun ställer sig positiv till att ett förtydligande införs i lagstiftningen. Ett sådant tillägg skulle möjliggöra ett fortsatt och mer konkret arbete med de strategier som presenteras i tillägget till Översiktsplanen för stigande havsnivåer och översvämningar, särskilt vad gäller ansvarsfördelning. Det skulle även tydliggöra var kommunen planerar att genomföra kustskyddsåtgärder och vilka områden där fastighetsägare själva förväntas initiera och genomföra sådana åtgärder.

Förslaget är nära kopplat till ett annat förslag i utredningen, som rör ett utökat statligt ansvar för skydd mot stigande havsnivåer. Staten har flera intressen längs Trelleborgs kust, däribland riksintressen för kommunikationer (hamn, väg och järnväg), högexploaterad kust, rörligt friluftsliv och naturvård. Utredaren föreslår att staten ska ta ett större ansvar och inleda en beredningsprocess som ska leda till ett riksdagsbeslut om vilka kuststräckor staten själv avser att skydda. Trelleborgs kommun anser att kommunen måste vara med i den processen och få möjlighet till nära dialog med kommittén. Trelleborgs kommun instämmer i betänkandets slutsats att kommunen, efter ett beslut från riksdagen, kan ta ställning till om och var kommunen själv ska genomföra kustskyddsåtgärder. Kommittén bör få uppdraget så snart som möjligt för att påskynda arbetet med klimatanpassning.

För att kommunen ska kunna göra en rättvis och korrekt bedömning av var kustskydd bör genomföras är det avgörande att utgå från bland annat likställighetsprincipen. Staten och kommunerna bör vara överens om kriterierna för att identifiera vilken bebyggd miljö samt natur- och kulturvärden som utgör ett riksintresse eller allmänt intresse. Eftersom

sådana objekt och funktioner inte tydligt definieras i dagens lagstiftning eller heller tydligt definieras av utredaren, måste kommunen själv göra denna bedömning. För översvämning till följt av skyfall skulle det även ge fastighetsägare indikationer på var kommunen avser genomföra åtgärder och var fastighetsägare måste göra åtgärder själva.

För att kunna avgöra var kommunen eller staten bör initiera åtgärder för att skydda den byggda miljön från översvämning eller erosion, krävs en bedömning av sannolikhet, tidsperspektiv och typ av händelser – det vill säga återkomsttider. I dagsläget är det upp till varje enskild kommun att göra denna bedömning. I utredningen finns heller inget sådant definierat eller att något sådant skulle tas fram av statlig myndighet. Trelleborgs kommun har gjort den bedömningen och tagit ställning i Fördjupningen av översiktsplanen för stigande hav och översvämning samt arbetar med ställningstagande i Översvämningsplan kopplat till skyfall. Det vore dock önskvärt med en tydligare och gemensam vägledning från staten, särskilt med tanke på det stora antalet kommuner i södra Sverige som berörs.

När det gäller havsnivåhöjningar finns redan idag möjligheter att prognosticera när bebyggelse riskerar att drabbas av översvämning, vilket möjliggör en prioritering av åtgärder i tid. För skyfall är det däremot omöjligt att förutse exakt när och var de inträffar, vilket försvårar prioriteringen av åtgärder. Ett enskilt skyfall påverkar sällan hela kommunens yta samtidigt. I förarbetena till den aktuella utredningen föreslås att kommunen ska redovisa vilka åtgärder man avser att initiera inom en tidsram på 10–20 år. Detta framstår som rimligt, men innebär samtidigt att varje ny översiktsplan måste innehålla nya bedömningar av planerade åtgärder. Detta kan skapa otydlighet för fastighetsägare i riskutsatta områden.

Förslag: Markreservat för klimatanpassningsanläggningar ska kunna införas i en detaljplan

Kommunen ska i en detaljplan kunna bestämma markreservat för en klimatanpassningsanläggning som behövs för allmänna ändamål.

Huvudmannen för anläggningen ska vara skyldig att på fastighetsägarens begäran förvärva nyttjanderätt eller annan särskild rätt i den omfattning som behövs för ändamålet.

Trelleborgs kommuns synpunkter:

Trelleborgs kommun ställer sig tveksam till det föreslagna tillägget, då det bedöms ha begränsad praktisk effekt och inte förväntas underlätta genomförandet av klimatanpassningsåtgärder. Trelleborgs kommun har svårt att identifiera i vilka situationer den föreslagna bestämmelsen i detaljplanen skulle vara tillämplig.

I nyexploaterade områden hanteras klimatanpassning i huvudsak genom anläggningar på allmän plats samt genom en genomtänkt höjdsättning av marken, där hänsyn tas till framtida klimatförändringar redan i detaljplaneskedet. Redan idag finns dessutom möjlighet att i detaljplan begränsa exploatering genom exempelvis prickmark eller reglering av bebyggelsens placering.

När det gäller skydd av befintlig bebyggelse mot stigande havsnivåer krävs ofta sammanhängande, långsträckta och storskaliga kustskydd. Sådana anläggningar lämpar sig bäst för placering på allmän platsmark. Vid skyfall kan åtgärder som förändrad höjdsättning, skyfallsvägar eller nedsänkta ytor vara aktuella, och även dessa genomförs mest effektivt inom allmän plats.

Istället för att införa markreservat i detaljplaner anser Trelleborgs kommun att sådana ytor bör pekas ut i översiktsplanen. Detta ger ett värdefullt underlag för bedömningar i både detaljplanering och bygglovsprövning. Som utredaren själv påpekar utgör ett markreservat i en detaljplan inte ett hinder för uppförande av enklare byggnader, såsom komplementbyggnader eller Attefallshus. Dessa kan i praktiken bli svåra att avlägsna i ett senare skede, när en klimatanpassningsåtgärd ska genomföras.

Förslag: Möjlighet att villkora bygglov med en anläggning för klimatanpassning utökas

Möjligheten att i en detaljplan villkora att lov eller startbesked endast får ges efter att en viss anläggning har kommit till stånd utökas på så sätt att villkor även kan avse en anläggning för skydd eller säkerhet.

Trelleborgs kommuns synpunkter:

Trelleborgs kommun ställer sig positiv till förslaget och ser det som en nödvändig del för att genomföra klimatanpassningsåtgärder i nya bebyggelseområden, både för havsöversvämning och skyfall. Det ger en tydlighet gentemot exploitörer vad som behöver genomföras innan ett bygglov kan ges för exempelvis bostäder. Lagförslaget skulle dock kunna ha en ordalydelse som är än mer tydlig. Istället för att lagtexten med ordalydelsen *för skydd och säkerhet* skulle den kunna ändras till *för klimatanpassningsanläggning*.

Förslag: Kommunen ska (genom lagtvång) ändra eller upphäva detaljplaner som medför stora risker

Förslag: Om det i en detaljplan vars genomförandetid gått ut finns kvartersmark som inte har bebyggts på ett sätt som i huvudsak följer av planen, och det finns en betydande risk för skador om marken bebyggs enligt planen och risken är en följd av klimatrelaterade översvämningar, ras, skred eller erosion, ska en kommun ändra eller upphäva detaljplanen i

den delen. Kravet på att ändra eller upphäva en detaljplan ska tillämpas efter en övergångstid.

Trelleborgs kommuns synpunkter

Ett problem som lyfts i utredningen är förekomsten av befintliga, obebyggda byggrätter inom detaljplaner som är belägna i riskutsatta områden. Vid bygglovsprövning saknar kommunen i dessa fall möjlighet att avslå ansökan, trots att marken – med hänsyn till förändrade klimatförutsättningar – inte längre bedöms som lämplig för bebyggelse. Fastigheter med sådana byggrätter är dessutom föremål för köp, försäljning och pantsättning, vilket ytterligare komplicerar situationen.

Trelleborgs kommun ser positivt på det föreslagna regelverket, då det skulle bidra till en mer enhetlig hantering av dessa ärenden mellan kommuner. En sådan likriktning är särskilt viktig eftersom byggrätter utgör en gemensam del av fastighetsmarknaden. Förslaget kan därmed underlätta beslutsfattandet i byggnadsnämnderna, särskilt i Skåne där många kommuner har kuststräckor som är utsatta för klimatrelaterade risker. Förslaget omfattar även obebyggda byggrätter som är exponerade för skyfallsrisk.

Samtidigt innebär förslaget en potentiell inskränkning i det kommunala planmonopolet, då kommunerna redan idag har möjlighet att upphäva detaljplaner. Det finns även möjlighet att, vid inkommen bygglovsansökan, begära anstånd för beslut i syfte att initiera en ny eller ändra detaljplanen eller upphäva detaljplanen – en strategi som redan tillämpas i Trelleborgs kommuns tillägg till översiktsplanen för översvämning och stigande havsnivåer.

Förslaget innebär dock att kommunerna åläggs att upphäva detaljplaner med obebyggda byggrätter i riskutsatta områden, oavsett om det föreligger ett faktiskt exploateringsstryck eller inte. Detta ställer krav på att kommunen har tillräckliga resurser för att hantera sådana upphävanden, särskilt eftersom dessa ärenden inte kan avgiftsbeläggas enligt gällande plantaxa.

I Trelleborgs kommun berörs i nuläget 31 detaljplaner med sammanlagt 97 obebyggda byggrätter längs kusten som skulle behöva upphävas. Denna siffra inkluderar inte byggrätter som är utsatta för översvämningsrisk till följd av skyfall.

Förslag: Kommunen ska tillhandahålla underlag när en fastighetsägare vill vidta åtgärder

Byggnadsnämnden ska, på begäran av den som avser att vidta en åtgärd för att förebygga eller minska risken för skada som kan följa av översvämning, ras, skred eller erosion, tillhandahålla ett skriftligt underlag om en sådan risk.

Trelleborgs kommuns synpunkter

Trelleborgs kommun ställer sig positiva till förslaget. Underlaget tillhandahålls egentligen redan i översiktsplan och fastighetsägare kan begära ut den information som kommunen har genom nuvarande lagstiftning i förvaltningslagen.

Förslag: Klimatanpassningsåtgärder som särskilt skäl för dispens från strandskyddet

Som särskilt skäl vid prövningen av en fråga om upphävande eller dispens från strandskyddet ska få beaktas om ett område behövs för en anläggning, anordning eller åtgärd som ska förebygga eller minska en risk för en skada på miljön, människors liv eller hälsa eller egendom till följd av effekterna av ett förändrat klimat (klimatanpassningsåtgärd), och behovet inte kan tillgodoses utanför området.

Trelleborgs kommuns synpunkter.

Trelleborgs kommun ser i stort positivt på lagförslaget och tror att det kan underlätta genomförandet av vissa klimatanpassningsåtgärder, men ser också en del risker med det särskilda skälet. Det behövs därför ett förtydligande över hur det särskilda skälet ska tillämpas vid prövningen av dispens. I författningskommentaren lyfts ett exempel om när klimatanpassningsåtgärder kombineras med andra funktioner och det är inte helt tydligt hur prövningen ska göras. Vidare har många klimatanpassningsåtgärder direkta eller indirekta effekter på kringliggande fastigheter. Vissa klimatanpassningsåtgärder kan innebära ökade risker för grannfastigheten. Trelleborgs kommun antar att hänsyn till sådana effekter ska hanteras i avvägningen mellan enskilda och allmänna intressen, men anser att ett resonemang kring detta saknas i betänkandet.

För att kunna genomföra klimatanpassningsåtgärder med kortare ledtider än idag samt för att det ska vara möjligt att successivt och etappvis justera skyddsåtgärderna vid behov behöver olika tillståndprocesser enligt miljöbalken förenklas och avvägningen mellan skyddsåtgärderna och olika skyddsområden ske utifrån åtgärdernas angelägenhetsgrad. Trelleborgs kommun menar därför att det krävs fler förändringar i miljöbalken och vattenförvaltningsförordningen gällande tillståndprocesser i förhållande till etablering av klimatanpassningsåtgärder. För att öka genomförbarheten behöver klimatanpassningsåtgärder utgöra särskilt skäl för undantag och dispens gällande markavvattning, ytvattenförekomster och skyddsområden i miljöbalken. Även dubbelprövning mellan plan- och bygglagen och miljöbalken bör slopas.

Förslag: Föreskrifter om högsta inomhustemperatur för känsliga grupper

Folkhälsomyndigheten ska få ett bemyndigande att meddela föreskrifter om högsta temperatur inomhus i sådana boenden med särskilt stöd och särskild service enligt socialtjänstlagen (2001:453) och lagen (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade som kommunen är skyldig att inrätta för känsliga grupper.

Trelleborgs kommuns synpunkter.

Trelleborgs kommun ställer sig positiv till förslaget och ser gärna att Folkhälsomyndigheten får samma bemyndigande för fler lokaler, till exempel skolor och förskolor.

Förslag: Utökat statligt ansvar för skydd när havet stiger

Stigande havsnivåer utgör ett växande hot, särskilt i södra Sverige där landhöjningen inte längre kompenserar för havets ökning. Eftersom viktiga nationella intressen finns längs kusten (riksintressen) föreslår utredaren ett utökat statligt ansvar för kustskydd. Till skillnad från andra översvämningsrisker är havsnivåhöjningar irreversibla, vilket kräver långsiktiga åtaganden. En tvåstegsprocess föreslås: först ska Boverket och MSB identifiera prioriterade områden, därefter ska en parlamentarisk kommitté föreslå var och hur staten ska bygga kustskydd. Staten ska då skaffa tillstånd, planera för ett genomföra och utgöra byggherrar för kustskydden.

Trelleborgs kommuns synpunkter

Trelleborgs kommun ser positivt på förslaget i utredningen då staten har flera intressen längs med Trelleborgs kust och behöver därmed ta ansvar för att inte bara bevaka dessa utan även skydda dem. Det är även en förutsättning för att kommunen sedan ska kunna ta ställning till vilka sträckor av kusten som kommunen själva avser att bygga kustskydd längs.

Det är däremot inte rimligt att statens kustskyddsåtgärder endast föreslås utgöra fasta konstruktioner som vallar eller murar. Trelleborgs kommun anser att strandfodring måste vara en alternativ åtgärd. De höga natur- och kulturvärden som finns utmed vår kust skulle få en påtaglig skada av ett ”mer varaktigt skydd” mot erosion, det vill säga att en stenskoning snarare minskar de natur- och kulturvärden man avser att skydda än bidrar till ökad motståndskraft mot klimatförändringarna. Vidare bör skyddsfunktionen ha en samhällsekonomisk nytt både vid en sällan förekommande kortvarig extremhändelse och i normalfallet när skyddsbehov inte föreligger. Strukturella sammanhängande kustskydd och skyfallsåtgärder behöver därför utformas multifunktionellt och så integrerat i bebyggelse- och naturmiljön som möjligt till gagn för både människor och natur. Hårda

tekniska lösningar som stenskoning och mur begränsar till exempel rekreativsvärden och biologisk mångfald i området, som däremot ökar med naturbaserade lösningar som strandfodring.

Förslag: Dimensionering av nya dagvattensystem

Det ska framgå av vattentjänstlagen att en allmän VA-anläggning ska anses tillgodose skäliga anspråk på säkerhet om den kan leda bort dagvattenflöden motsvarande minst ett tioårsregn.

Trelleborgs kommuns synpunkter.

Vid dimensionering av nya dagvattensystem anger Svenskt Vatten följande minimikrav på återkomsttider för trycklinje i marknivå:

- Gles bostadsbebyggelse: 10 år
- Tät bostadsbebyggelse: 20 år
- Centrum- och affärsområden: 30 år

För att ett tioårsregn reglerat i lag inte också riskerar att bli ett tak, bör det göras förtydliganden även för tjugoårs- och trettioårsregn.

Förslag: Kommunen ska tillhandahålla uppgifter om dagvattensystemets kapacitet.

På begäran av en fastighetsägare inom ett verksamhetsområde som avser att vidta en åtgärd för att förebygga eller minska risken för skada på sin fastighet till följd av översvämningar ska va-huvudmannen lämna uppgifter om vilken mängd dagvatten den allmänna VA-anläggningen kan bortleda från fastigheten.

Trelleborgs kommuns synpunkter.

I texten till förslaget anges *Den uppgift som va-huvudmannen bör vara skyldig att tillhandahålla är ett värde på kapaciteten hos det befintliga systemet uttryckt som nederbörd av en viss intensitet, dvs. ett x-årsregn.* Kapacitet i dagvattenledningsnätet kan variera över tid, till följd av exempelvis förtätning, ökad hårdgöring eller uppströms fördröjningsåtgärder. Om förslaget ska ha bäring, och vara av nytta för fastighetsägare, är det mer relevant att tillhandahålla minsta mängd vatten som kan förväntas avledas från fastigheten.

Förslag: Ledningsrätt för öppna dagvattensystem

Ledningsrätt ska kunna upplåtas även för diken och andra avloppsanordningar (öppna avloppsanordningar) för bortledning av dagvatten som ingår i en allmän VA-anläggning.

Trelleborgs kommuns synpunkter.

Trelleborgs kommun ställer sig positiv till förslaget.

Förslag: Tillfälligt marktillträde för att skydda eller återställa väg och järnväg

Länsstyrelsen ska få besluta att nyttjanderätt till mark eller annat utrymme ska upplåtas för tillfälliga arbeten som behövs för att förebygga eller minska en betydande risk för skada till följd av ras, skred, översvämning eller av annan liknande orsak eller för att återställa väg eller järnväg som skadats av sådana händelser eller av annan liknande händelse. Upplåtelsen ska avse den tid som behövs för arbetena. Ersättning för skada ska utgå till fastighetsägare och andra rättighetshavare.

Trelleborgs kommuns synpunkter.

Trelleborgs kommun ställer sig positiv till de ändringar som föreslås både i väglagen och lagen om byggande av järnväg för att möjliggöra de tillfälliga arbeten som beskrivs i förslaget.

Förslag: Lag om medfinansiering av kommunala klimatanpassningsåtgärder

Ny författning som innehåller bestämmelser om när en kommun får besluta om medfinansiering från ägare till fastigheter (gäller även tomträtt) som får nytta av en klimatanpassningsåtgärd, en varaktig fysisk förändring, som kommunen vidtar för att skydda en angelägenhet av allmänt intresse.

Trelleborgs kommuns synpunkter.

Trelleborgs kommun anser att förslaget är positivt men det behöver tydliggöras när det finns förutsättningar för kommunerna att ta ut en avgift för klimatanpassningsåtgärder från de fastighetsägare som får särskild nytta av åtgärden. Detta då det annars kommer generera stort politiskt tryck, ansvarsförskjutning från att det är de enskilda fastighetsägarnas ansvar, att kommunen ska agera och genomföra skyddsåtgärder med skattemedel. Det också finnas en tydlighet över vilka kriterier som ska uppfyllas för att få nödvändiga tillstånd så åtgärderna kan uppföras. Trelleborgs kommun noterar också att en vägrätt i regel inte har något marknadsvärde och det därför blir svårt att bedöma, utifrån betänkandets förslag, hur mycket en innehavare av en vägrätt ska medfinansiera. Betänkandets förslag behöver justeras då det är angeläget att även vägrättsinnehavare som Trafikverket ska kunna medfinansiera klimatanpassningsåtgärder, exempelvis sammanhängande kustskydd, som skyddar nationella vägar.

Områden med översvämningsrisk är ofta beroende av flera olika åtgärder för att risken ska upphöra att vara betydande. Ett exempel är en lågpunkt dit rinner vatten från olika håll vid ett skyfall. Trelleborgs kommun tolkar författningsförslagets 7 § som att det aktuella förslaget endast är tillämplbart om en risk kan upphöra att vara betydande vid genomförandet av en (1) åtgärd. Trelleborgs kommun anser att detta är olyckligt eftersom det

minskar tillämpbarheten avsevärt och föreslår därför en tydligare formulering som klargör att en klimatanpassningsåtgärd kan bestå av flera etapper över tid och delåtgärder. Flera mindre delåtgärder ökar även möjligheten till anpassning när förutsättningarna, eller risken, förändras och att åtgärderna kan integreras på platsen så att de kan skapa mervärden även vid normala förhållanden. I en urban kontext där ytan är begränsad är detta en viktig aspekt för att fler klimatanpassningsåtgärder ska komma till stånd och behöver också skapa mervärde och multifunktionell nytta för invånarna.

Övriga synpunkter

Regeringen har lagt fram proposition 2024/25:169 med förslag till ett nytt regelverk för bygglov, där ändringar i plan- och bygglagen föreslås träda i kraft den 1 december 2025. Förslagen innebär att fler åtgärder ska kunna genomföras utan krav på bygglov, exempelvis större tillbyggnader och större komplementbyggnader. Dessa lättnader gäller även inom riskutsatta områden, vilket innebär att ny bebyggelse kan tillkomma i områden som påverkas av översvämningsrisk eller stigande havsnivåer – utan att kommunen har kontroll över vad som byggs.

Trelleborgs kommun ifrågasätter hur dessa föreslagna förändringar harmoniserar med den aktuella statliga utredningen, som i stället betonar behovet av ökad försiktighet och medvetenhet kring klimatförändringarnas effekter på den byggda miljön. Enligt propositionen (2024/25:169) kan bebyggelse uppföras inom riskutsatta områden även om platsen inte är lämplig ur klimatsäkerhetssynpunkt.

Parallellt har regeringen även överlämnat lagrådsremiss KN2025/00091, *Lättnader i strandskyddet – ett första steg*, som föreslår att det generella strandskyddet inte längre ska gälla vid små insjöar, smala vattendrag samt vatten som anlagts efter den 30 juni 1975. Förslaget syftar till att underlätta bostadsbyggande och näringsverksamhet i strandnära lägen. Trelleborgs kommun har flera vattendrag där strandskyddet idag fyller en viktig funktion och där området längs ån kan behövas för att vattnet ska kunna bre ut sig vid höga flöden. Förslaget röstades igenom och lagförändringarna trädde i kraft den 1 juli 2025.

Trelleborgs kommun ställer sig frågande till hur utredningen om klimatanpassning förhåller sig till lagförändringen om lättnader i strandskyddet, då dessa initiativ förefaller stå i motsats till varandra.

Trelleborgs kommun vill också uppmana regeringen att utveckla det statliga klimatanpassningsstödet så att alla berörda fastighetsägare, både statliga, kommunala och privata, kan söka finansieringsstöd för gemensamma insatser mot naturolyckor och klimatanpassning.

Vem som har ansvaret om en skyddsåtgärd inte byggs i tid behöver också tydliggöras mot privata fastighetsägare kopplat till skadestånd. Det behöver

tydliggöras att de områden för vilka staten ska svara för kustskydd kan tillgodoräkna sig detta kommande skydd vid lämplighetsprövning i detaljplaner innanför detta kustskyddsområde. Det behöver också långsiktigt tillsättas budgeterade statliga medel för genomförandet. Det finns risk utifrån det statliga budgetläget att det blir en hård prioritering mellan olika åtgärders genomförande. Det finns också risk för att åtgärder fördröjs på grund av långa tillståndprocesser och överklaganden. Om åtgärder senareläggs, av olika skäl, behöver det i lagstiftningen finnas lösningar så att kommunernas detaljplaner inte blir upphävda av länsstyrelsen eller att kommunerna behöver senarelägga bostadsproduktion för att invänta statens åtgärder. Det behöver tydliggöras om staten kommer ta över skyddsanläggningar som kommuner eller fastighetsägare redan anlagt om de finns utmed en utpekad kuststräcka. Det behöver också förtydligas hur riskhanteringen i en enskild detaljplan innanför en kuststräcka utpekad som statligt ansvar ska hanteras.